

Vom Hörsaal auf den Eurospeedway

Fahrdynamik, Komfort und Sicherheit selbst erleben – Studenten der TU Dresden testen Entwicklungs- und Absicherungsmethoden in der Automobiltechnik

Theorie verstehen, Praxis erleben: Am 23. Mai fand das Gesamtfahrzeugpraktikum auf dem DEKRA Technology Center am EuroSpeedway Lausitz statt – 95 Studenten erlebten und erfuhren Premiumfahrzeuge der neuesten Generation.

Das jährlich stattfindende Gesamtfahrzeugpraktikum ist seit 2003 fester Bestandteil der Ingenieurausbildung an der Professur Kraftfahrzeugtechnik und trägt besonders zum besseren theoretischen Verständnis des Vorlesungsstoffes bei. Während der spektakulären Erprobungsfahrten, die die Studenten alle selbst durchführen, sitzen die Ingenieure daneben, die maßgeblich an der Entwicklung dieser Fahrzeuge beteiligt waren.

Die Fahrzeugindustrie ermöglicht dieses für Studenten einmalige Erlebnis durch besonderes Engagement. So unterstützen Audi, BMW, Mercedes Benz und Volkswagen diese Lehrveranstaltung mit Fahrzeugen, Messtechnik und Entwicklungsinge-



Im BMW 535i der Professur Kraftfahrzeugtechnik erfahren die Studenten die Reaktion eines Fahrzeuges während des Bremsens auf unterschiedlichem Reibbelag (m-split) und abgeschalteten Regelsystemen.
Foto: Klonowski

nieren. Dafür wurden Premiumfahrzeuge der neuesten Generation, wie Audi A8, BMW 7er, Mercedes S-Klasse und VW Phaeton, dazu noch etliche Audi S4 und S5 bereitgestellt. Zudem unterstützte die Verkehrsunfallforschung an der TU Dresden diese Veranstaltung.

Ziel des Gesamtfahrzeugpraktikums ist es, einen starken Praxisbezug zu der im letzten Jahr neu gestalteten Vorlesungsreihe in der Kraftfahrzeugtechnik herzustellen

und so eine exzellente, universitäre Ausbildung in Dresden zu gewährleisten.

An den Stationen Fahrdynamik, Lenkverhalten und Längsdynamik, bis hin zur Station Fahrkomfort, wird das gesamte Spektrum des Gesamtfahrzeugverhaltens abgebildet. Die Station Integrale Sicherheit rundete das Programm inhaltlich ab, des Weiteren fand eine Führung in den Prüflaboren des DEKRA Automobil Test Centers statt.

-red