## Aktuelles aus der Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List" im

## Dresdner UniversitätsJournal

23. Jahrgang Dresdner Universitätsjournal 20/2012 Seite 4

## Genauere Stauinformationen für Einpendler



Durch das Straßen- und Tiefbauamt der Landeshauptstadt wurde das Verkehrsinformationssystem um zwei Anzeigetafeln am Bahnhof Neustadt und in Tolkewitz erweitert. So können Einpendler auf aktuell zehn Hauptzufahrtsstrecken zum Dresdner Stadtzentrum über Staus, die Parksituation und Abfahrzeiten von Straßenbahnen an P+R-Plätzen informiert werden.

Parallel zur Systemerweiterung wurde die durch die Professur für Verkehrsleitsysteme und -prozessautomatisierung an der Fakultät Verkehrswissenschaften überarbeitete Steuerungslogik in Betrieb genommen. Durch eine deutlich erweiterte und

verdichtete Detektion ist es nun möglich, Staus genauer zu lokalisieren und die diesbezüglichen Informationen auf den Tafeln
anzuzeigen. Bisher konnten zum Beispiel am Standort Bergstraße Stauinformationen zur direkten Zentrumszufahrt gegeben
werden. Nun werden zusätzlich Stauinformationen für die alternative Zentrumszufahrt über die Budapester Straße, die innerstädtischen Elbbrücken und die Süd-West-Tangente Richtung
Elbepark ausgegeben. In der Vorweihnachtszeit spielen natürlich
die Informationen zur Parksituation im Stadtzentrum eine maßgebliche Rolle.

Matthias Körner, Foto: Körner