Datum: 10.11.2020
Telefon: 0 233-39964
Telefax: 0 233-989 39964
Herr Belter
torsten.belter@muenchen.de

Kreisverwaltungsreferat
Hauptabteilung I Sicherheit und
Ordnung. Mobilität
Verkehrssicherheit und Mobilität
Mobilität und Stadtentwicklung
KVR-I/313

Stellenausschreibung für fünf Projektstellen im Bereich automatisiertes und vernetztes Fahren im Mobilitätsreferat der Landeshauptstadt München (Förderprojekt TEMPUS)

Das Projekt TEMPUS „Testfeld München – Pilotversuch Urbaner automatisierter Straßenverkehr“ untersucht die Auswirkungen von automatisierten und vernetzten Fahrzeugen im realen Straßenverkehr auf verkehrliche Wirkung und die Interaktion mit anderen nicht-motorisierten Verkehrsteilnehmern. Anhand umfangreicher realitätsnaher Erprobungen von automatisierten und vernetzten Fahrzeugen des Individualverkehrs aber auch des Öffentlichen Personennahverkehrs sollen Tests im realen Verkehrsgeschehen durchgeführt werden. Hierfür wird durch die Landeshauptstadt München und die Landesbaudirektion des Freistaats Bayern in Abstimmung mit weiteren Projektpartnern wie den ÖPNV-Betreiber SWM/MVG, BMW und Siemens ein gebietskörperschaftsübergreifendes Testfeld für automatisiertes und vernetztes Fahren (AVF) im Norden von München definiert, aufgebaut und in eine baulastträgerübergreifende Referenzarchitektur überführt.

Zur Umsetzung des TEMPUS-Projekts sind unter Vorbehalt der Förderzusage durch das BMVI im Mobilitätsreferat der Landeshauptstadt München fünf neue Stellen zu besetzen.

Anforderungsprofil

Für die ausgeschriebenen Positionen suchen wir engagierte Persönlichkeiten mit abgeschlossenem Hochschulstudium auf Diplom/Master-Niveau der Fachrichtungen Verkehrsingenieurwesen, Verkehrstechnik, Bauingenieurwesen, Geografie, Verkehrsplanung, Stadt-/Regional-/Landes-/Raumplanung, Umweltwissenschaften oder vergleichbarer Fachrichtungen mit den entsprechenden Schwerpunkten im Bereich Mobilität und Verkehr.

Des Weiteren sind insbesondere eine gute Kooperationsfähigkeit und die Fähigkeit zu konzeptionellem Arbeiten erforderlich. Erfahrung in der Abhandlung von Drittmittel-Projekten ist von Vorteil.

Tätigkeitsschwerpunkte

- Vertiefte Mitarbeit beim Aufbau, Steuerung und Überwachung des Testfelds mittels intelligenter Verkehrssysteme
- Unterstützung beim Aufbau einer Systemarchitektur für Verkehrssteuerung und Datenmanagement;
- Begleitung bei der fortlaufenden Automatisierung und Vernetzung des öffentlichen Verkehrssystems
- Mitwirken bei der Einbindung von Echtzeitverkehrsdaten in die kommunale Verkehrssteuerung
- Unterstützung bei der Durchführung von Beteiligungsprozessen unterschiedlicher Zielgruppen sowie Untersuchung der Wirkungen von AVF auf Vulnerable Road User;
- Unterstützung bei der Durchführung mikroskopischer Verkehrsflusssimulationen
- Wissenschaftlich fundierte fachliche Betreuung und Evaluation des Projektes aus Sicht des Mobilitätsreferats
- Mitarbeit bei der Erstellung eines praxisorientierten Leitfadens mit Handlungsempfehlungen für Kommunen zur Umsetzung von AVF;
- Projektmanagement und -controlling in Bezug auf die Umsetzung der Maßnahmen

- aber auch hinsichtlich der Abrechnung gegenüber dem Fördermittelgeber;
- Selbständiges Monitoring und Analyse des Projektverlaufs mit wissenschaftlichen Methoden und ggf. entsprechendes Nachjustieren mit eigenem Ermessensspielraum;
- Organisation und Teilnahme an Projekt- und Vernetzungstreffen;
- Unterstützung der Öffentlichkeitsarbeit im Rahmen der o.g. Aufgabenbereiche;
- Berichterstattung für den Stadtrat, Erstellung von Beschlussvorlagen;
- Auftragsvergaben im Rahmen der städtischen Beschaffung.

Darüber hinaus erwarten wir:

Soziale Kompetenz, wie Team- und Kooperationsfähigkeit, Kommunikationsfähigkeit, Verhandlungsgeschick, Konfliktmanagement zwischen widerstreitenden Interessen und Parteien, Eigeninitiative insbesondere bei der Lösung von Herausforderungen

Fachliche Kompetenz, wie eingehende Fachkenntnisse in mindestens einem der folgenden Fachbereiche Verkehrsmanagement, -technik, -ökonomie, oder -modellierung (Makro und ggf. Mikro), Beteiligungsverfahren, Verkehrsplanung, Kenntnisse in den Bereichen urbane Mobilität, automatisiertes und vernetztes Fahren, Mobility as a Service, Multimodalität, shared mobility, verhandlungssichere Sprachkenntnisse in Englisch (Wort und Schrift)

Methodische Kompetenz, z.B. Projektmanagement und –controlling, strukturiertes und konzeptionelles Arbeiten, sehr sicherer Umgang mit den gängigen EDV-Programmen und dem Internet, Kenntnis in der Anwendung von geografischen Informationssystemen (GIS), Beherrschen von Präsentationstechniken, Anwenden von Verkehrsmodellierungssoftware, Kenntnisse im Bereich wissenschaftlicher Evaluationsmethodik

Persönliche Eigenschaften, analytisches Denkvermögen, Verantwortungsbereitschaft, strategisches Geschick, Selbstständigkeit

Was bieten wir Ihnen:

- Eine Einstellung als Tarifbeschäftigte/r in EGr. 13 TVöD, zunächst bis 30.06.2023. Eine Verlängerung der Anstellung wird angestrebt;
- Mitarbeit in einem tollem Team und an einem innovativen Themenfeld mit Zukunft
- Eine attraktive betriebliche Altersvorsorge;
- Eine bundesweit anerkannte Personalentwicklung; Sie werden in allen Phasen Ihres Berufslebens unterstützt und haben attraktive Weiterbildungsmöglichkeiten;
- Flexible Arbeitszeiten sowie Vereinbarkeit von Beruf und Familie;
- Ein vergünstigtes Ticket für den Personennahverkehr;
- Unterstützung bei der Suche nach Kinderbetreuungsmöglichkeiten;

Bewerbungen mit Anschreiben, Lebenslauf und Zeugnissen senden Sie bitte **bis zum 25.11.2020** an Herrn Torsten Belter per E-Mail: torsten.belter@muenchen.de.

Für eventuelle Rückfragen stehen Ihnen auch Herr Christoph Helf (089-233-39766 / christoph.helf@muenchen.de) oder Dirk Deissler (089-233-39927 / dirk.deissler@muenchen.de) zur Verfügung.