



Das ILS – Institut für Landes- und Stadtentwicklungsforschung gGmbH ist ein außeruniversitäres Stadtforschungsinstitut mit Sitz in Dortmund, das die Dynamik und Vielgestaltigkeit des urbanen Wandels national und international vergleichend untersucht. Ziel unserer anwendungsorientierten Grundlagenforschung ist ein besseres Verständnis neuerer Urbanisierungsprozesse, um im aktiven Dialog mit Praxis, Politik und Gesellschaft inter- und transdisziplinär Erkenntnisse für eine sozial, ökologisch und ökonomisch nachhaltige Transformation und Gestaltung urbaner Räume zu erarbeiten.

Die **Forschungsgruppe M „Mobilität und Raum“** des ILS sucht für die Mitarbeit im drittmittelgeförderten Forschungsprojekt „**NaMoLi – Nachhaltige Mobilität Lincoln II**“ **ab dem 01.10.2021** eine/einen

wissenschaftliche/-n Mitarbeiter/-in (m/w/d)

Im Rahmen des Projektes werden Planungs- und Entscheidungsprozesse bei autoreduzierten Quartiersentwicklungen in Darmstadt, Bielefeld und Köln analysiert.

Die Stelle hat einen Umfang von etwa **35 Wochenstunden** (je nach Erfahrungsstufe) und ist **befristet bis zum 31.08.2024**. Die Vergütung orientiert sich an der Entgeltgruppe 13 des TV-L. Die Kombination der Projektbearbeitung mit einem Promotionsvorhaben wird angestrebt.

Das Projekt, gefördert vom Bundesministerium für Bildung und Forschung, wird in Kooperation mit der Wissenschaftsstadt Darmstadt und der Goethe-Universität Frankfurt am Main durchgeführt. Im Rahmen des Projekts werden die Planungs- und Entscheidungsprozesse bei der Entwicklung autoreduzierter Quartiere analysiert.

Aufgabenbeschreibung:

- Aufarbeitung des Forschungsstands zu Urban Governance, Akteurs- und Konfliktsanalysen sowie autoreduzierter Quartiersentwicklung
- Durchführung von qualitativen Interviews mit öffentlichen und privaten Akteuren autoreduzierter Quartiersentwicklung in Darmstadt, Bielefeld und Köln
- Auswertung des empirischen Materials, Präsentation der Ergebnisse in wissenschaftlichen und transferorientierten Publikationen und Vorträgen
- Organisation von Fachveranstaltungen in Bielefeld und Köln

Anforderungsprofil:

- Abgeschlossenes Hochschulstudium der Fachrichtung Geographie, Raumplanung, Verkehrswissenschaften, Umweltpsychologie, Politik- und Sozialwissenschaften bzw. vergleichbarer Fachrichtungen
- gute Kenntnis wissenschaftlicher und praxisbezogener Diskurse zur nachhaltigen Mobilitätsentwicklung
- Kenntnis sozialwissenschaftlicher Konzepte zu Governance und politischen Entscheidungsprozessen
- Erfahrungen mit qualitativen Methoden der empirischen Raum-, Mobilitäts- und Sozialforschung
- Organisationstalent, Team-/Kommunikationsfähigkeit und eigenverantwortliches Arbeiten werden vorausgesetzt

Im Zusammenhang mit den oben genannten Kompetenzen und Kenntnissen erwarten wir:

- Eine eigenständige Durchführung des Forschungsprojekts in Zusammenarbeit mit der Projektleitung
- Selbstständiges Verfassen von Forschungsberichten zum Projekt sowie von Veröffentlichungen
- Bereitschaft zur Präsentation und Moderation von Veranstaltungen

Weitere Informationen zu unseren Stellenausschreibungen finden Sie auf unserer Homepage unter www.ils-forschung.de.

Nähere Auskünfte zur ausgeschriebenen Position erhalten Sie von Thomas Klinger (thomas.klinger@ils-forschung.de) oder Andrea Dittrich-Wesbuer (andrea.dittrich-wesbuer@ils-forschung.de).

Kontakt/Bewerbung

Ihre Bewerbung senden Sie bitte unter Angabe der **Kennziffer FGM-WMA-2021-4** per E-Mail mit den üblichen Unterlagen (Anschreiben, Lebenslauf, Zeugnisse) im pdf-Format **bis zum 27.08.2021** an bewerbungen@ils-forschung.de.

Auskünfte zum Bewerbungsverfahren erhalten Sie von Frau Mareike Graf, Telefon: +49 (0)231 9051-226 bzw. Frau Rita Evers, + 49 (0) 231 9051-127