

Herzlich willkommen zum Studium!
A warm welcome to your studies!

Willkommen im Studiengang Mobilität und Verkehrssysteme!

Begrüßung und Hinweise zum Semesterstart

Prof. Oliver Michler
Dipl.-Ing. Konstantin Thieme

Dresden, den 09.10.2025

Grußwort des Studiendekans



Prof. Dr.-Ing. Oliver Michler

Liebe Studierende,

ich begrüße Sie herzlich im Studiengang Mobilität und Verkehrssysteme und freue mich, dass Sie sich für ein Studium bei uns entschieden haben!

Heute beginnt für Sie eine Zeit voller Möglichkeiten, Herausforderungen und persönlicher Entwicklung: Das Studium ist die Zeit, in der Sie lernen, Fragen zu stellen, kritisch zu denken, Verantwortung zu übernehmen. Und das alles in den Verkehrswissenschaften, die nicht nur überaus interdisziplinär, gesellschaftlich wichtig und in der Praxis relevant sind, sondern in denen das Arbeiten und Wirken besonders viel Spaß und Freude bereitet.

[...]

Grußwort des Studiendekans



Prof. Dr.-Ing. Oliver Michler

[...]

Unser Ziel als Fakultät ist es, Sie dabei zu unterstützen, Ihre Talente zu entdecken, Ihre Interessen zu vertiefen und Ihre Zukunft aktiv zu gestalten. Dabei stehen wir Ihnen zur Seite – mit guter Lehre, offener Kommunikation und einem respektvollen Miteinander. Scheuen Sie sich nicht, Fragen zu stellen, mitzugestalten, auch mal zu zweifeln.

Wissenschaft lebt vom Dialog, vom Ausprobieren, vom Neugierigbleiben. Nutzen Sie die Freiheit, die das Studium bietet – und übernehmen Sie gleichzeitig Verantwortung für sich selbst und für die Gemeinschaft, in der Sie hier leben und lernen.

Ich freue mich, dass wir von nun an Mobilität und Verkehr gemeinsam für die Zukunft weiterentwickeln! Ich wünsche Ihnen einen inspirierenden Start, viel Freude am Entdecken – und den Mut, Ihren eigenen Weg zu gehen.

Ihr Prof. Oliver Michler
Studiendekan

Zahl des Tages

72 **Erstsemester**
im B.Sc. Mobilität und Verkehrssysteme

Von der Schule zum Studium



Studierende statt Schüler:innen

*Größere Freiheit, höhere Selbstständigkeit,
höhere Anonymität ...*

Professor:innen statt Lehrer:innen

Größere Distanz zu Lehrenden



Modulnummer	Modulname	Verantwortliche Dozentin bzw. verantwortlicher Dozent
WW-V-1982	Pricing und Revenue Management	Prof. Jörn Schönberger joern.schoenberger@tu-dresden.de
Qualifikationsziele	Die Studierenden verfügen über Kenntnisse zur Preisfestlegung von Dienstleistungen in Netzwerken, dem Revenue Management. Sie können die einschlägigen Entscheidungsprobleme über die Definition der anzubietenden Preisklassen und Festlegung der Höhe der Preise erkennen, analysieren und strukturieren. Sie können ausgewählte Methoden des Revenue Managements anwenden und deren Ergebnisse sicher beurteilen.	
Inhalte	Inhalte des Moduls sind: – die Identifikation optimaler Preise, – die Kundensegmentierung und Preisdifferenzierung, – die Kapazitätssteuerung in Netzwerken, – die Überbuchungssteuerung und Upgrading, – Dynamic Pricing sowie – die Sortimentsplanung.	
Lehr- und Lernformen	2 SWS Vorlesung, 1 SWS Übung, Selbststudium. Die Lehrsprache der Vorlesung und der Übung kann Deutsch oder Englisch sein und wird jeweils zu Semesterbeginn von der Dozentin bzw. dem Dozenten konkret festgelegt und in der jeweils üblichen Weise bekannt gegeben.	
Voraussetzungen für die Teilnahme	Es werden die in den Modulen Lineare Algebra und Analysis für Funktionen einer Variablen, Integrationsformationen, Integralrechnung für Funktionen mehrerer Variabler und Statistik, Verkehrssystemtheorie, Grundlagen Volo- und Verkehrswirtschaft, Optimierung logistischer Prozesse sowie Planung und Steuerung von Verkehrs- und Logistiksystemen zu erwerbenden Kompetenzen vorausgesetzt.	
Verwendbarkeit	Das Modul ist im Diplomstudiengang Verkehrswissenschaften eines von 75 Wahlpflichtmodulen, von denen Module im Umfang von mindestens 10 Leistungspunkten gewählt werden können.	
Voraussetzungen für die Vergabe von Leistungspunkten	Die Leistungspunkte werden erworben, wenn die Modulprüfung bestanden ist. Die Modulprüfung besteht aus einem Portfolio im Umfang von 80 Stunden.	
Leistungspunkte und Noten	Durch das Modul können 5 Leistungspunkte erworben werden. Die Modulnote entspricht der Note der Prüfungsleistung.	
Häufigkeit des	Das Modul wird in jedem Studienjahr im Wintersemester angeboten.	

Modulbeschreibungen statt Klassenleiterstunde

Selbstständiges Informieren ...

Neue Umgebung Neue Leute Ungewohnte Regeln

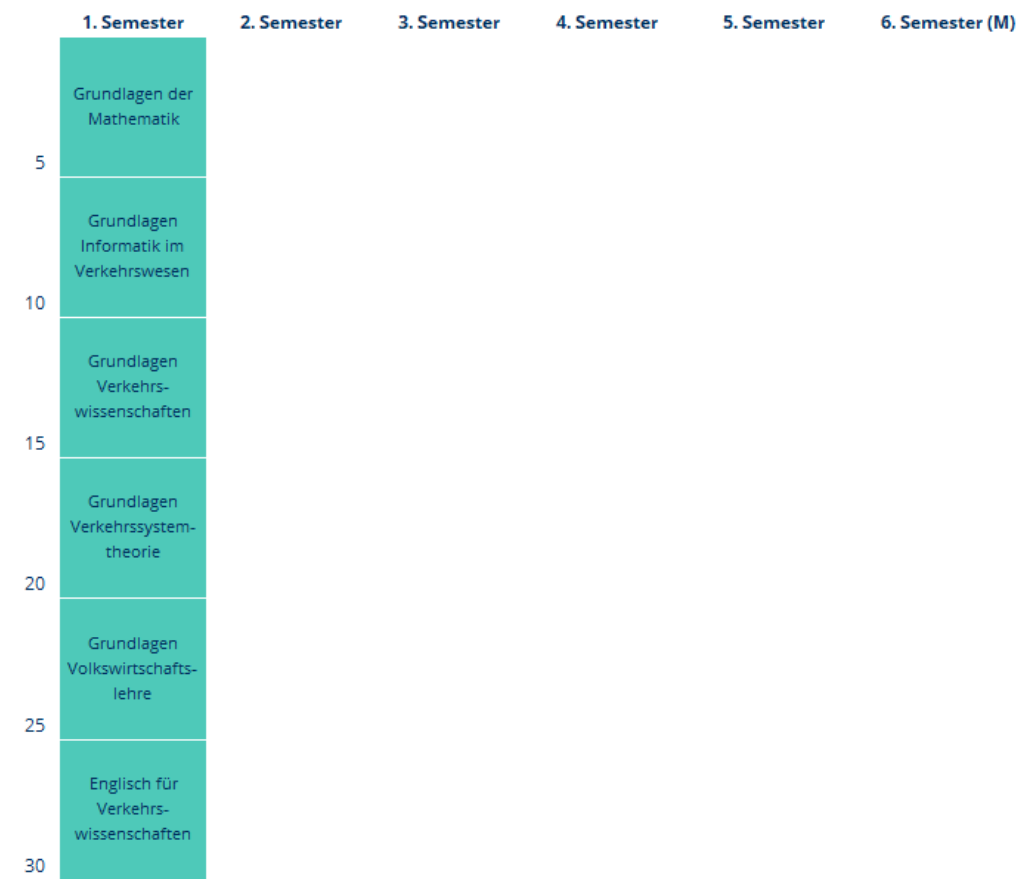
Umstellungen: Von der Schule zum Studium

Keine Panik:

- **Viele Menschen helfen durchs Studium!**
- **Wichtige Dinge kennen und beachten.**
- **Bei Problemen sofort fragen.**

Aufbau des Studiums

Aufbau des Studiums



Aufbau des Studiums

	1. Semester	2. Semester	3. Semester	4. Semester	5. Semester	6. Semester (M)
5	Grundlagen der Mathematik	Ingenieur-mathematik	Stochastik im Verkehrswesen			
10	Grundlagen Informatik im Verkehrswesen	Datenanalyse und -verarbeitung im Verkehrswesen	Kinematik und Kinetik			
15	Grundlagen Verkehrs-wissenschaften	Statik und Festigkeitslehre	Grundlagen elektrischer Verkehrssysteme und Fahrdynamik			
20	Grundlagen Verkehrssystem-theorie	Grundlagen Elektrotechnik im Verkehrswesen	Betrieb von Bahnsystemen			
25	Grundlagen Volkswirtschafts- lehre	Mobilitätssystem- planung und Verkehrs- psychologie	Grundlagen des Flugbetriebs			
30	Englisch für Verkehrs- wissenschaften	Umweltwirkungen von Verkehr	Verkehrs- telematische Systeme			

Aufbau des Studiums

	1. Semester	2. Semester	3. Semester	4. Semester	5. Semester	6. Semester (M)
5	Grundlagen der Mathematik	Ingenieur-mathematik	Stochastik im Verkehrswesen	Schwerpunkt 1 Modul 1	Schwerpunkt 1 Modul 3	
10	Grundlagen Informatik im Verkehrswesen	Datenanalyse und -verarbeitung im Verkehrswesen	Kinematik und Kinetik	Schwerpunkt 1 Modul 2	Schwerpunkt 1 Modul 4	
15	Grundlagen Verkehrswissenschaften	Statik und Festigkeitslehre	Grundlagen elektrischer Verkehrssysteme und Fahrdynamik	Schwerpunkt 2 Modul 1	Schwerpunkt 2 Modul 3	
20	Grundlagen Verkehrssystemtheorie	Grundlagen Elektrotechnik im Verkehrswesen	Betrieb von Bahnsystemen	Schwerpunkt 2 Modul 2	Schwerpunkt 2 Modul 4	
25	Grundlagen Volkswirtschaftslehre	Mobilitätssystemplanung und Verkehrspsychologie	Grundlagen des Flugbetriebs	Erweiterte Verkehrssystemtheorie	Grundlagen Betriebswirtschaftslehre und Projektmanagement	
30	Englisch für Verkehrswissenschaften	Umweltwirkungen von Verkehr	Verkehrstelematische Systeme	Optimierung logistischer Prozesse	Wahlpflichtmodul	

Module im Schwerpunkt

Bahnsysteme und Öffentlicher Verkehr:

Grundlagen der Angebots- und Ressourcenplanung im Öffentlichen Verkehr
 Bahn- und ÖPNV-Anlagen
 Bahnbetriebssicherung
 Schienenverkehrsautomatisierung

Elektrische Verkehrssysteme:

Geräteentwicklung
 Messtechnik
 Erweiterte Elektrotechnik im Verkehrswesen
 Praxisprojekt im Fachgebiet der elektrischen Verkehrssysteme

Luftverkehr

Konstruktion
 Grundlagen der Strömungsmechanik
 Aerodynamik im Luftverkehr
 Stakeholder des Luftverkehrs

Mobilitätsplanung

Sichere Straßen für nachhaltige Mobilität
 Werkzeuge und Methoden der Verkehrsökologie
 Grundlagen Verkehrsmodellierung
 Methoden in Entwurf und Betrieb von Straßen

Intelligente Verkehrssysteme

Straßenverkehrssteuerungstechnik
 Technology Assessment
 Theorie und Technik der Informationssysteme
 Verkehrstelematische Netze

Aufbau des Studiums

	1. Semester	2. Semester	3. Semester	4. Semester	5. Semester	6. Semester (M)
5	Grundlagen der Mathematik	Ingenieurmathematik	Stochastik im Verkehrswesen	Schwerpunkt 1 Modul 1	Schwerpunkt 1 Modul 3	Bachelorarbeit
10	Grundlagen Informatik im Verkehrswesen	Datenanalyse und -verarbeitung im Verkehrswesen	Kinematik und Kinetik	Schwerpunkt 1 Modul 2	Schwerpunkt 1 Modul 4	
15	Grundlagen Verkehrswissenschaften	Statik und Festigkeitslehre	Grundlagen elektrischer Verkehrssysteme und Fahrdynamik	Schwerpunkt 2 Modul 1	Schwerpunkt 2 Modul 3	
20	Grundlagen Verkehrssystemtheorie	Grundlagen Elektrotechnik im Verkehrswesen	Betrieb von Bahnsystemen	Schwerpunkt 2 Modul 2	Schwerpunkt 2 Modul 4	Praktikum
25	Grundlagen Volkswirtschaftslehre	Mobilitätssystemplanung und Verkehrspsychologie	Grundlagen des Flugbetriebs	Erweiterte Verkehrssystemtheorie	Grundlagen Betriebswirtschaftslehre und Projektmanagement	
30	Englisch für Verkehrswissenschaften	Umweltwirkungen von Verkehr	Verkehrstelematische Systeme	Optimierung logistischer Prozesse	Wahlpflichtmodul	Wahlpflichtmodul

Module im Schwerpunkt

Bahnsysteme und Öffentlicher Verkehr:

Grundlagen der Angebots- und Ressourcenplanung im Öffentlichen Verkehr
 Bahn- und ÖPNV-Anlagen
 Bahnbetriebssicherung
 Schienenverkehrsautomatisierung

Elektrische Verkehrssysteme:

Geräteentwicklung
 Messtechnik
 Erweiterte Elektrotechnik im Verkehrswesen
 Praxisprojekt im Fachgebiet der elektrischen Verkehrssysteme

Luftverkehr

Konstruktion
 Grundlagen der Strömungsmechanik
 Aerodynamik im Luftverkehr
 Stakeholder des Luftverkehrs

Mobilitätsplanung

Sichere Straßen für nachhaltige Mobilität
 Werkzeuge und Methoden der Verkehrsökologie
 Grundlagen Verkehrsmodellierung
 Methoden in Entwurf und Betrieb von Straßen

Intelligente Verkehrssysteme

Straßenverkehrssteuerungstechnik
 Technology Assessment
 Theorie und Technik der Informationssysteme
 Verkehrstelematische Netze

Aufbau des Studiums

Inhalt eines Moduls

Modul

Vorlesungen

Übungen

Praktika

Dozent:in trägt über bestimmtes Thema vor.

- Aktive Mitarbeit durch familiäre Größe der Vorlesungen.
- Fragen stellen! Fragen sind erwünscht!
- Bitte gut vor- und nachbereiten!

Lernstoff wird geübt, gefestigt und vertieft.

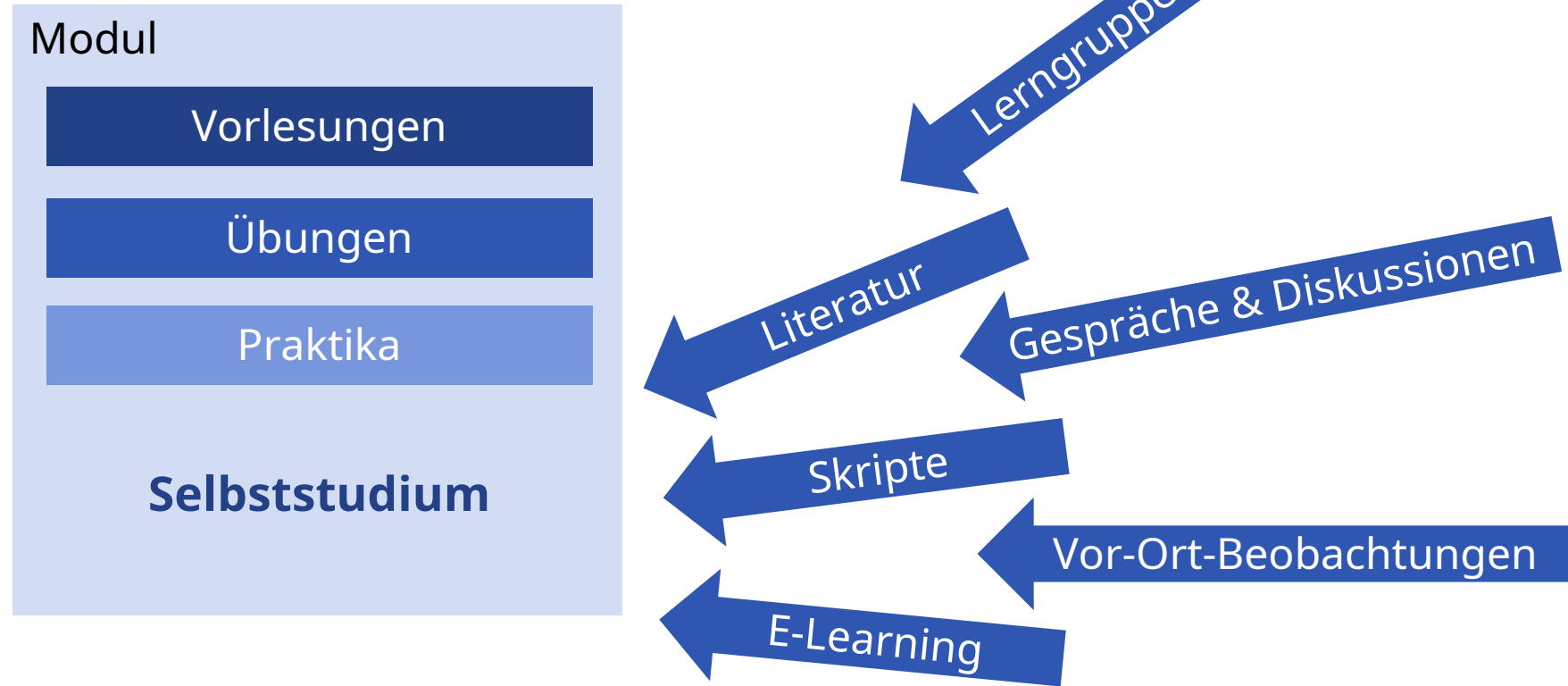
- Vorbereiten und nutzen!
- Fragen stellen und zusammenarbeiten!

Praktische Anwendung des Wissens.

- Praktika vorbereiten!
- Fragen stellen und zusammenarbeiten!

Aufbau des Studiums

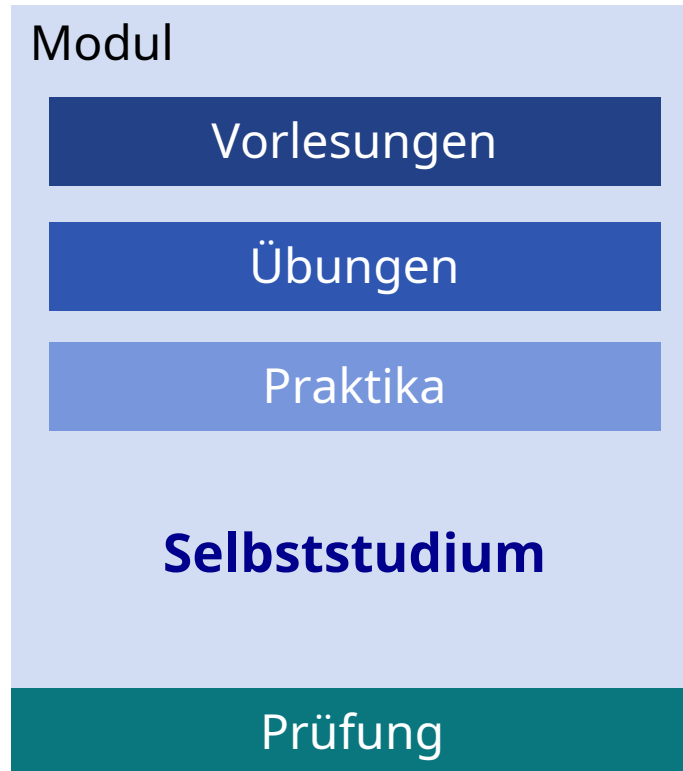
Inhalt eines Moduls



Kontinuierlich lernen!

Aufbau des Studiums

Inhalt eines Moduls



Anmeldung notwendig! Fristen beachten.

<https://tu-dresden.de/bu/studium/im-studium/pruefungen/pruefungsamt-verkehrswissenschaften/anmeldung-abmeldung-ruecktritt>

Nachteilsausgleich möglich.

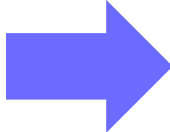
<https://tu-dresden.de/tu-dresden/organisation/gremien-und-beauftragte/beauftragte/bfsb/nachteilsausgleich>

Alle Infos bei Studienbüro und Prüfungsamt:

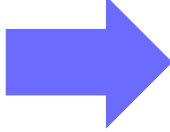
<https://tu-dresden.de/bu/studium/im-studium/pruefungen>

Aufbau des Studiums

Welche Module im Semester?
Studienablaufplan



Wann sind die Lehrveranstaltungen?
Stundenplan



Wann welches Thema?
OPAL-Kurse der Lehrenden

	1. Semester	2. Semester	3. Semester	4. Semester	5. Semester	6. Semester (M)
5	Grundlagen der Mathematik	Ingenieur-mathematik	Stochastik im Verkehrswesen	Schwerpunkt 1 Modul 1	Schwerpunkt 1 Modul 3	Bachelorarbeit
10	Grundlagen Informatik im Verkehrswesen	Datenanalyse und -verarbeitung im Verkehrswesen	Kinematik und Kinetik	Schwerpunkt 1 Modul 2	Schwerpunkt 1 Modul 4	
15	Grundlagen Verkehrswissenschaften	Statik und Festigkeitslehre	Grundlagen elektrischer Verkehrssysteme und Fahrdynamik	Schwerpunkt 2 Modul 1	Schwerpunkt 2 Modul 3	
20	Grundlagen Verkehrssystemtheorie	Grundlagen Elektrotechnik im Verkehrswesen	Betrieb von Bahnsystemen	Schwerpunkt 2 Modul 2	Schwerpunkt 2 Modul 4	Praktikum
25	Grundlagen Volkswirtschaftslehre	Mobilitätssystemplanung und Verkehrspsychologie	Grundlagen des Flugbetriebs	Erweiterte Verkehrssystemtheorie	Grundlagen Betriebswirtschaftslehre und Projektmanagement	
30	Englisch für Verkehrswissenschaften	Umweltwirkungen von Verkehr	Verkehrstelematische Systeme	Optimierung logistischer Prozesse	Wahlpflichtmodul	

<https://tu-dresden.de/bu/verkehr/studium/im-studium/move-bachelor>

Wise 2025/26 (13.10.25 - 08.02.26) (Stand: 29.09.2025)

VwMOV-1-BA
VW 1/19/01

STP	SONNTAG	SONNENTAG	MITTWOCH	DONNERSTAG	FRIDAY
1.05		Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA
1.06		Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA
1.07		Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA
1.08		Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA
1.09		Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA
1.10		Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA
1.11		Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA
1.12		Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA
1.13		Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA
1.14		Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA
1.15		Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA
1.16		Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA
1.17		Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA
1.18		Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA
1.19		Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA
1.20		Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA
1.21		Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA
1.22		Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA
1.23		Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA
1.24		Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA
1.25		Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA
1.26		Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA
1.27		Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA
1.28		Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA
1.29		Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA
1.30		Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA
1.31		Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA
1.32		Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA
1.33		Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA
1.34		Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA
1.35		Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA
1.36		Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA
1.37		Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA
1.38		Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA
1.39		Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA
1.40		Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA
1.41		Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA
1.42		Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA
1.43		Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA
1.44		Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA
1.45		Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA
1.46		Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA
1.47		Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA
1.48		Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA
1.49		Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA
1.50		Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA
1.51		Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA
1.52		Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA
1.53		Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA
1.54		Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA
1.55		Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA
1.56		Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA
1.57		Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA
1.58		Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA
1.59		Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA
1.60		Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA
1.61		Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA
1.62		Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA
1.63		Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA
1.64		Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA
1.65		Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA
1.66		Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA
1.67		Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA
1.68		Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA
1.69		Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA
1.70		Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA
1.71		Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA
1.72		Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA
1.73		Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA
1.74		Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA
1.75		Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA
1.76		Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA
1.77		Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA
1.78		Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA
1.79		Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA
1.80		Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA
1.81		Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA
1.82		Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA
1.83		Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA
1.84		Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA
1.85		Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA
1.86		Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA
1.87		Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA
1.88		Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA
1.89		Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA
1.90		Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA
1.91		Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA
1.92		Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA
1.93		Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA
1.94		Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA
1.95		Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA
1.96		Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA
1.97		Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA
1.98		Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA
1.99		Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA
1.100		Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA	Line (VW) / VwMOV-1-BA

<https://tu-dresden.de/bu/verkehr/studium/im-studium/move-bachelor/1-3-semester>

Opal

Startseite | Lernen & Lehren | Kursangebote

Bachelorstudiengang Mobilität und Verkehrssysteme

Kursangebote | Technische Universität Dresden | Bereich Bau und Umwelt | Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“ | Bachelorstudiengang Mobilität und Verkehrssysteme

- 1. Semester
- 2. Semester
- 3. Semester
- 4. Semester (außer Schwerpunkte)
- Schwerpunkt Bahnsysteme und Öffentlicher Verkehr
- Schwerpunkt Elektrische Verkehrssysteme
- Schwerpunkt Intelligente Verkehrssysteme
- Schwerpunkt Luftverkehr
- Schwerpunkt Mobilitätsplanung

<https://bildungsportal.sachsen.de/opal/auth/repository/catalog/50743934980>

Studienbeginn

Wie geht's los?

1. Überblick verschaffen – möglichst noch diese Woche

- An der **ESE** teilnehmen
- **Stundenplan** zusammenstellen
- In **OPAL-Kurse** einschreiben
- **Informationsmaterial** und einige **Internetseiten** durchsehen

2. Lehrveranstaltungen

- **Hinweise zu Ablauf und Prüfung** in den ersten Lehrveranstaltungen und in den Modulbeschreibungen
- Vorlesungen und Übungen **aktiv besuchen, vor- und nachbereiten**
- **Lerngruppen bilden, gemeinsam diskutieren**

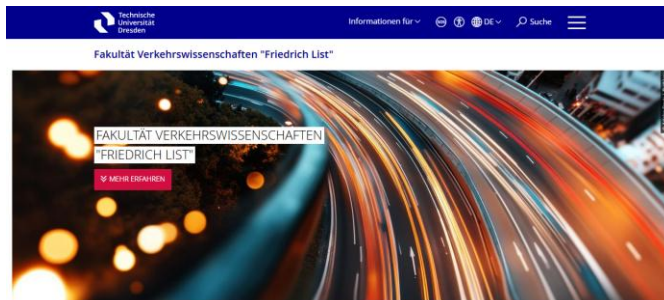
3. Kontakte

- **Kontakte knüpfen:** Freunde finden, Lerngruppen bilden, FSR-Veranstaltungen mitnehmen

Internetquellen

Fakultät Verkehrswissenschaften

www.tu-dresden.de/bu/verkehr



Lernplattform OPAL

<https://bildungsportal.sachsen.de/opal/login>



FSR Verkehr

www.fsr-verkehr.de



Selma-Portal

<https://selma.tu-dresden.de>



Universitätsbibliothek

www.slub-dresden.de



Bei Fragen & Problemen: Niemand ist allein!



Kommilitonen und Freunde

Fellow students and friends



Studierende des FSR

Students of the student council



Fr. Lindner im Prüfungsamt

Mrs. Lindner in the examination office



Studienberatung des SCS

Study Advice in the Service Center Studium



Beratung des Studentenwerks

Advice from the Student Union



Beratung im Studierendenrat

Advice in the TUD-students council



International Office

Advice for the international students

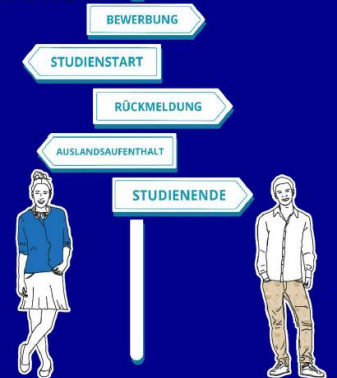
Das ServiceCenterStudium unterstützt dich bei allen Fragen rund ums Studium, auch zur Campuscard – per E-Mail, Telefon oder vor Ort – wir helfen Dir weiter.

SCS Servicebereich im Fritz-Foerster-Bau, Mommsenstraße 6

✉ scs@tu-dresden.de

☎ +49 351 463 42000

📍 tud.de/studium/beratung



Bei Fragen & Problemen: Niemand ist allein!

Ansprechpersonen speziell für unseren Studiengang

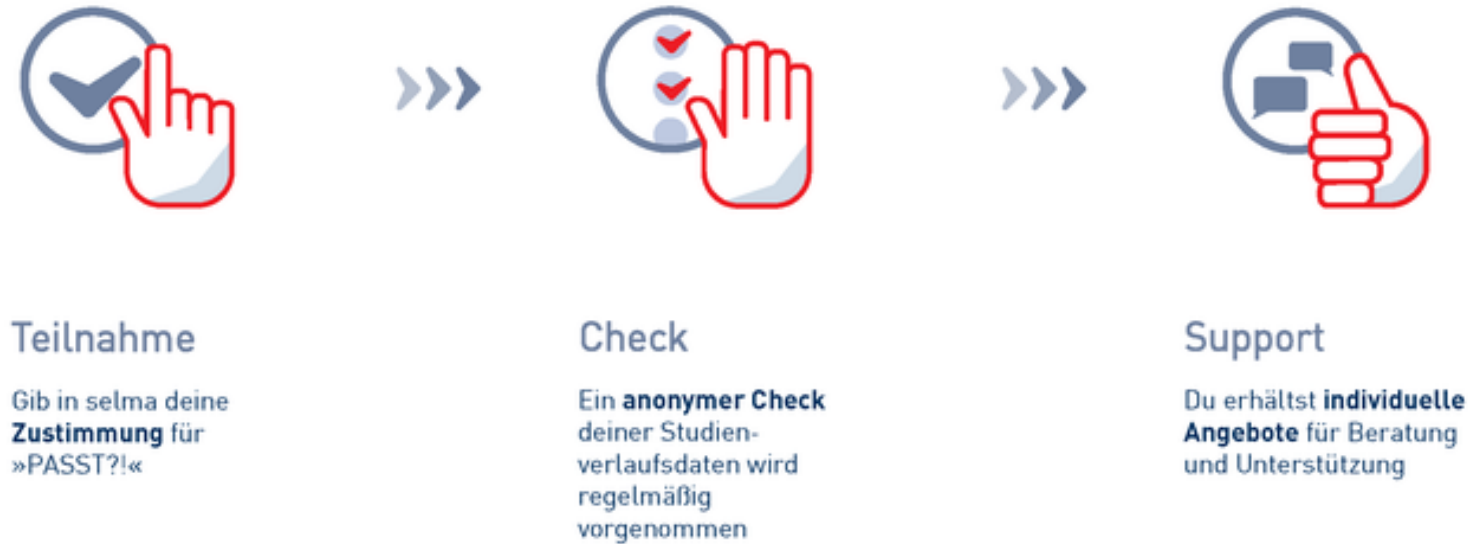


Prof. Oliver Michler
Wissenschaftlicher Studiengangkoordinator



N. N.
Studentische:r Studiengangkoordinator:in

PASST?!-Programm



- „Frühwarnsystem“ für schwierige Studienverläufe mit individuellen Tipps & Tricks
- **Guter Service, sehr zu empfehlen!**
- **Anmeldung im selma-Portal erforderlich**
- **Infos:** <https://tu-dresden.de/studium/im-studium/beratung-und-service/zentrale-studienberatung/passt>

Wichtige Hinweise

Lernräume an der TUD

- **Gerhart-Potthoff-Bau:**
 - Studentischer Arbeitsraum POT 067 A
 - Arbeitsplätze im U-Boot (außerhalb der Öffnungszeiten – bis 11:00 Uhr und ab 14:00 Uhr)
 - Sitzgruppen in den Treppenhäusern
- **Staats-, Landes- und Universitätsbibliothek (SLUB):**
 - viele Arbeitsplätze im Hauptgebäude Zellescher Weg
 - viele Arbeitsplätze im Dre.Punct, Zellescher Weg
 - relativ ruhige Arbeitsplätze in weiteren Außenstellen
- **Lehrräume für Lernräume:**
 - Leerstehende Unterrichtsräume, wenn verfügbar und zuvor gebucht:
<https://bildungsportal.sachsen.de/opal/auth/RepositoryEntry/35839836161?0>



Studien-Besuch im Ausland möglich

- **ERASMUS-Austauschprogramme**

Im Rahmen von ERASMUS und anderen Austauschprogramms besteht die Möglichkeit, ein Semester im Ausland zu studieren.

Bulgarien	Polen
China	Schweden
Frankreich	Slowakei
Großbritannien	Spanien
Italien	Tschechien
Lettland	Ungarn
Niederlande	USA

Ansprechpartner an der Fakultät **Herr Dr. Jens Schade**, Professur für Verkehrspsychologie

- Module im Auslandsaufenthalt können u. U. angerechnet werden
- im 6. Semester empfohlen
- Lange Vorbereitung notwendig
- Jährliche Informationsveranstaltung (im Sommersemester)
- Infos: <https://tu-dresden.de/bu/verkehr/studium/internationales/erasmus-outgoing>

Sprachen lernen an der TU Dresden

Sprachangebot

Altgriechisch	Arabisch	Chinesisch	Deutsch
Englisch	Finnisch	Französisch	Italienisch
Japanisch	Latein	Polnisch	Portugiesisch
Russisch	Schwedisch	Spanisch	Tschechisch

Im 1. Semester Pflicht:

Englisch C1 (oder B2)

Zusätzliche Kurse und andere Sprachen frei wählbar (freiwillig), als AQUA anrechenbar.

Anmeldung im OPAL erforderlich!

Anmeldung / Einschreibung zu Semesterstart

Achtung: Plätze limitiert! (gilt für freiwillige Kurse)

Einschreibung
immer ab April bzw.
Oktober via **OPAL**



Im WiSe 25/26 ab
01.10.2025

Unterrichtsbeginn ab
20.10.2025

<https://bildungsportal.sachsen.de/opal/auth/repository/catalog/49601773568>



Career Service: Unterstützung für den Berufseinstieg

»CAREER SERVICE



Themen & Formate

- Schlüsselkompetenzworkshops und Bewerbungstrainings
- CV-Check
- Karriereberatung
- Lifestreams mit Arbeitgebern
- Jobs & Praktika
- On-Campus Jobmessen
- Berufsorientierung

<https://tu-dresden.de/studium/im-studium/career-service/semesterprogramm>

Workshop „Wissenschaftliches Schreiben“

DAS SCHREIBZENTRUM DER TU DRESDEN

Online: Schreibberatung & Schreibmarathon

Du hast Schreibarbeiten in diesem Semester und suchst Unterstützung? Reserviere dir dein Zeitfenster für eine persönliche Schreibberatung online - oder auf Wunsch auch in Präsenz - und/oder nimm am Online-Schreibmarathon teil:

Weitere Infos

- > Online-Schreibberatung
- > Was ist eine Schreibberatung?
- > SZD-Community in der TU-Matrix
- > Beratung der Graduiertenakademie für Promotionsprojekte

Das Schreibzentrum der TU Dresden (SZD) ist die zentrale Anlaufstelle rund um das akademische Schreiben sowie studien- und berufsrelevante Schlüsselkompetenzen. Das SZD unterstützt Studierende und Lehrende u. a. mit Angeboten

- zum Planen und Schreiben verschiedener Texte im Studium wie Belege, Protokolle, Seminar- und Abschlussarbeiten,
- zu Zeit- und Projektmanagement, Lern- und Arbeitstechniken sowie wissenschaftlichem Präsentieren und Kommunizieren
- und zur Vermittlung des akademischen Schreibens in Lehre und Betreuung.

Alle Informationen zu Angeboten und Möglichkeiten der Unterstützung sind in den Bereichen für >Studierende und >Lehrende zu finden.



Datenschutzrichtlinie

Online-Workshops, Videotutorials und Podcasts: Unsere Online-Angebote im Sommersemester

Aufgrund der Ausbreitung des Coronavirus werden alle Angebote des Schreibzentrums der TU Dresden bis auf weiteres in Online-Formaten stattfinden: als Online-Workshops oder Tutorials, Podcasts und Reader mit der Möglichkeit, Nachfragen zu stellen und Feedback zu erhalten. Ab 1. September wird es über OPAL die nächste Einschreibemöglichkeit für Angebote ab September geben.

Weitere Informationen

🔗 Workshopanmeldung über OPAL

Unsere Angebote sind für Studierende und Lehrende der TU Dresden kostenfrei.

<https://tu-dresden.de/karriere/weiterbildung/zentrum-fuer-weiterbildung/schreibzentrum/fuer-studierende/index>

Einige Dinge lernt man nicht im Studium, sondern nur im Leben

- **Eigene Arbeitsweise aneignen**

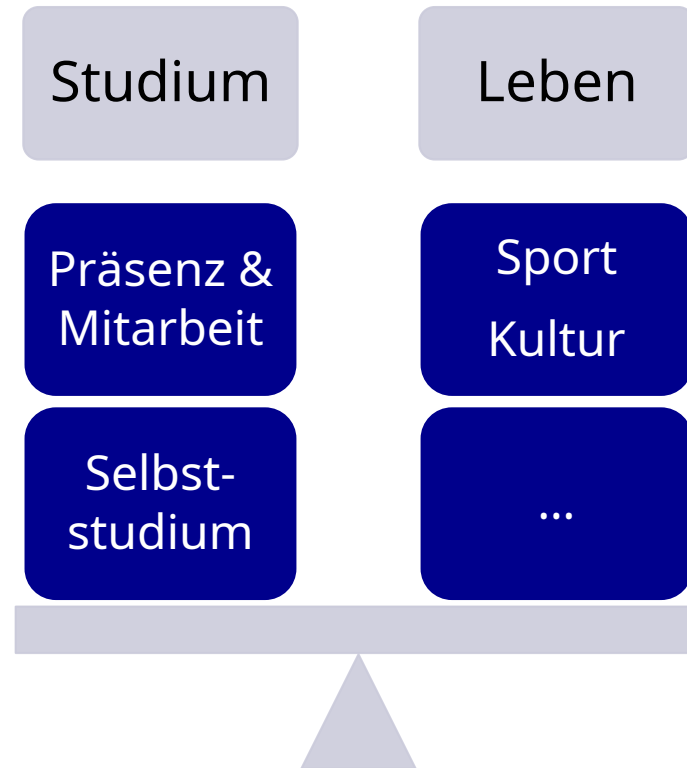
- Wie teile ich mir meine **Zeit** ein?
- Wie **strukturiere** ich mein Semester, damit ich in der Prüfungsphase noch atmen kann?
- Wie eigne ich mir die notwendigen **MS Office Kenntnisse** an, damit ich gute Haus- und Abschlussarbeiten schreiben kann?
- Wie lege ich **Dokumente** ab und finde sie später wieder?
- Wie benutze und verknüpfe ich meine **E-Mail-Konten**? Wie nutze ich einen **Digitalen Kalender**?
- Was muss ich beachten, wenn ich **Briefe/Mails** an Praktikumsbetriebe, Vorgesetzte oder Professor:innen schreibe?
- Wie spreche ich Lehrpersonen an?
- ...

Einige Dinge lernt man nicht im Studium, sondern nur im Leben

- **Gesellschaftliches Engagement**
in Gremien, Verein oder Interessensverband
(FSR, „Listige Vereinigung“, Verkehrsclub, Politik, ...)
- **Fachwelt kennenlernen**
Praktikum, Studentische Hilfskraft, Interessensverband

Work-Life-Balance

- Studium erfordert Selbständigkeit und Eigenverantwortung
- Grundlagen (Mathematik, Physik, Informatik) ernst nehmen! Sie werden später an vielen Stellen benötigt.
- Kontinuierlich lernen, nicht erst kurz vor den Prüfungen



- Abschalten & Kopf frei bekommen
- Freunde treffen
- Studi-Leben genießen

Zusammenfassung

- Studium verlangt viel Selbstständigkeit, aber macht Spaß!
- Viel Work, aber auch Life!
- Bei Problemen rechtzeitig Hilfe in Anspruch nehmen!
- Untereinander vernetzen! 

**Viel Spaß & viel Erfolg
im Studium!**