

### **Richtlinie für die Anfertigung der Masterarbeit**

1. Die Masterarbeit ist eine wissenschaftliche Arbeit. Aufbau und Gestaltung sowie die Angabe von Zitaten und Hinweise auf Literatur haben nach DIN 5008 zu erfolgen. Die Arbeit muss ein Inhalts- und Literaturverzeichnis und ggf. ein Anlage-, Abkürzungs- und Bildverzeichnis enthalten.  
Der Textteil der Masterarbeit ist in Maschinenschrift im Format DIN A4 abzufassen und geheftet abzugeben. Die gesamte Masterarbeit muss kopierfähig sein.
2. Die Arbeit ist in deutscher Sprache vorzulegen; auf Antrag an den Prüfungsausschuss auch in einer anderen Sprache. Mängel im Ausdruck, in der Rechtschreibung und Interpunktions sowie in der äußerlichen Gestaltung – bitte Corporate Design der TUD beachten - (einschl. Anlagen) mindern den Wert der Arbeit. Vorgenommene Berechnungen sind so ausführlich anzugeben, dass jeder Fachmann in der Lage ist, sie auf ihre grundsätzliche Richtigkeit zu überprüfen. Die dabei benutzten Formeln, Koeffizienten und Erfahrungswerte u. a. sind mit Quellenangaben zu versehen. Physische Größen sind in Maßeinheiten des internationalen Einheitensystems (SI) anzugeben.
3. Aus der Arbeit muss eindeutig hervorgehen, welche Erkenntnisse vom Bearbeiter selbst stammen und welche aus der Literatur entnommen wurden. Der Literatur auch nur sinngemäß entnommene Textstellen sind eindeutig unter Angabe der Quellen zu kennzeichnen.
4. Tabellen und Zeichnungen sind nach Möglichkeit in den Text einzubeziehen. Größere Berechnungen, Tabellen, Pläne und Bildbeilagen, auf die im Text immer wieder eingegangen wird, sind als Anlage der Arbeit anzufügen.
5. Während der Bearbeitung mit Dritten geführte wichtige Gespräche, Beratungen und Abstimmungen u. Ä. sind protokollarisch zu dokumentieren und der Masterarbeit in einer Anlage beizufügen.
6. Verkehrsmessungen, Verkehrserhebungen u. a. sind vor der Durchführung mit dem/der betreuenden Hochschullehrer/in abzusprechen. Vor Beginn der Arbeit an Versuchsständen, Maschinen, Geräten usw. sind die einschlägigen Arbeitsschutzzanordnungen von der Studierenden bzw. vom Studierenden eingehend durchzuarbeiten. Vom zuständigen Arbeitsschutzverantwortlichen des Betriebes bzw. der TUD ist eine Arbeitsschutzbelehrung einzuholen und durch Unterschrift zu bestätigen.
7. Während der Bearbeitungszeit sind mindestens drei Konsultationen mit dem/der betreuenden Hochschullehrer/in empfehlenswert.
8. In die Arbeit sind einzuheften:
  - die Titelseite (entsprechend Muster)
  - das Themenblatt und die Aufgabenstellung der Masterarbeit,
  - der bibliografische Nachweis (siehe Muster) und ein Autorenreferat (maximal 20 Schreibmaschinenzeilen) als 1. Seite nach dem Titelblatt ohne Seitennummer,
  - die Thesen zur Masterarbeit, die 2 Seiten (Format DIN A4) nicht überschreiten und wesentliche Aussagen der Arbeit sowie konkrete Ansatzpunkte für die wissenschaftliche Diskussion beinhalten sollen,
  - eine eidesstattliche Erklärung (entsprechend Muster) fest in die Arbeit zwischen Text und Anlagenteil,
  - bei Gemeinschaftsarbeiten eine Erklärung über die bearbeiteten Anteile.
9. Die Ausgabe und die Abgabe der Arbeit sind durch die Studierende bzw. den Studierenden beim/bei der Sachbearbeiter/in „Studiengang Bahnsystemingenieurwesen“ bestätigen zu lassen. Am vorgesehenen Rückgabedag bis 15:00 Uhr ist die Masterarbeit beim/bei der Sachbearbeiter/in „Studiengang Bahnsystemingenieurwesen“ persönlich abzugeben. Falls die Arbeit als Einschreibsendung bei der Post aufgegeben wird, gelten die Daten des Poststempels als Abgabezeitpunkt. Ohne gültige Abgabebestätigung wird die Arbeit nicht anerkannt.
10. Eine Verlängerung der Bearbeitungszeit ist nur in besonderen Fällen möglich und muss mindestens 14 Tage vor Ablauf der Frist bei der/beim Vorsitzenden des Prüfungsausschusses beantragt und vorher von der Betreuerin bzw. vom Betreuer befürwortet werden. Bei Krankheit (nicht länger als 28 Kalendertage) ist der Krankenschein dem/der Sachbearbeiter/in „Studiengang Bahnsystemingenieurwesen“ vorzulegen; die Zeit der Krankheit gilt als genehmigte Verlängerung. Dauert die Krankheit länger als 28 Kalendertage oder beträgt die Gesamtzahl von Krankheitstagen während der Bearbeitungszeit mehr als 28, so ist eine Fristverlängerung des Abgabetermins über den/die Sachbearbeiter/in „Studiengang Bahnsystemingenieurwesen“ beim Prüfungsausschuss zu beantragen. Dem Antrag ist in der Regel ein amtsärztliches Attest beizufügen. Es kommt darauf an, dass in dem amtsärztlichen Attest die Prüfungsunfähigkeit bescheinigt wird (Rückfragen dazu über den Prüfungsausschuss oder den/die Sachbearbeiter/in „Studiengang Bahnsystemingenieurwesen“).  
Wird der Abgabetermin ohne begründete Entschuldigung überschritten, so gilt die Masterprüfung als nicht bestanden.

11. Die Masterarbeit ist eine wichtige Grundlage bei der Bewertung des Studiums.  
Die Masterarbeit ist stets in 2 Pflichtexemplaren (Originalexemplar + Korrekturexemplar) und einer elektronischen Version auf CD (in Absprache mit Prüfer/in) abzugeben, die an der Einrichtung verbleiben. Die Anzahl weiterer abzugebender Exemplare ist durch den/die verantwortliche/n Hochschullehrer/in mit der Prüfungskandidatin bzw. dem Prüfungskandidaten zu vereinbaren.  
Die abzugebenden Exemplare der Arbeit sind Eigentum der TU Dresden. Zwischen der TU Dresden, Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“ und der bzw. dem Studierenden ist vor Ausgabe des Themas der Masterarbeit eine Vereinbarung über das Nutzungsrecht abzuschließen. Darin eingeschlossen ist die Entscheidung der Prüfer, das Originalexemplar der Masterarbeit für eine Ausleihe zuzulassen oder abzulehnen.  
Für eine Masterarbeit, die der/die Studierende mit einer Beteiligung Dritter (z. B. Praxispartner) anfertigt, gilt die obige Regelung auch für den Dritten, wenn nicht eine weitergehende dreiseitige Vereinbarung (TU Dresden, Studierende/r, Dritter) abgeschlossen ist. Der Dritte ist durch den/die Prüfer/in und die/den Studierende/n über diese Regelung zu informieren.  
Alle Informationen, Sachverhalte, Theorien und Methoden, die nicht zum allgemeinen Kenntnisstand gehören und der/dem Studierenden durch die Betreuer oder andere Personen schriftlich oder mündlich bekannt gemacht und in der Masterarbeit verwendet werden, sind im Quellennachweis vollständig aufzuführen, um nicht gegen das Urheberrecht Dritter (z. B. Betreuer der Universität und Praxis) zu verstößen.
12. Die zur Verfügung gestellten bzw. während der Bearbeitung zugänglichen Materialien und Daten sind stets sorgfältig und gegebenenfalls vertraulich zu behandeln. Sie sind spätestens bei Abgabe der Masterarbeit an die ausgebende Stelle zurückzugeben.
13. Von jeder bzw. jedem Studierenden ist eine Schautafel zur Masterarbeit anzufertigen, die den wesentlichen Inhalt der Arbeit anschaulich und allgemeinverständlich darstellt. Die Gestaltung der Schautafel (einschl. der Abmessungen) ist mit dem/der Betreuer/in abzusprechen. Der späteste Abgabetermin ist 3 Tage vor der Verteidigung der Masterarbeit.

---

### **Erklärung (Muster)**

Hierdurch erkläre ich, dass ich die von mir am heutigen Tage eingereichte Masterarbeit selbstständig verfasst und andere als die angegebenen Hilfsmittel nicht benutzt habe.

Dresden, .....  
.....  
Unterschrift der/des Studierenden

---

### **Bibliografischer Nachweis (Muster)**

Name, Vorname:  
Titel der Masterarbeit:  
Masterarbeit  
Technische Universität Dresden, Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“, Institut für  
....  
Studiengang Bahnsystemingenieurwesen  
... Seiten, ... Bilder, ... Tabellen, ... Quellenangaben - u. Ä.

Gestaltung der Titelseite einer Masterarbeit (Muster)

Technische Universität Dresden  
Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“  
Institut für ...

**Masterarbeit**

*Nennung des Themas entsprechend der Aufgabenstellung*

eingereicht von *Vorname und Familienname*

geb. am: ..... in: .....

Betreuer:

- *Titel und Namen der Prüfer*
- *ggf. Titel und Name eines Praxisbetreuers / Dienststelle*

Dresden, den .....  
.....  
Unterschrift der/des Studierenden