

Bitte nutzen Sie Selma zur Einschreibung!

Modul-Nr.	Prüf.-Nr. Selma	Modulname	Art der Prüfungsleistung	Dauer	Prüfer	Datum	Uhrzeit	Raum	FS
VW-VI-1307	M1602-V1307	Bahnbetriebsplanung und -steuerung	Belegsammlung (45 Stunden) <i>als PVL</i>	45	Eisold	29.08.25			6
VW-VI-1371	M1600-V1371	Grundlagen selbstständigen wissenschaftlichen Arbeitens im Fachgebiet Bahnsysteme	Kombinierte Hausarbeit	75 h	Hietzschold				8
VW-VI-1402	M1608-V1402	Elektrische Bahnen	Beleg (60 Stunden) <i>als PVL</i>	60	Stephan	04.07.25			6
VW-VI-1412	M1608-V1412	Praxisprojekt im Fachgebiet Elektrische Verkehrssysteme	Komplexe Leistung	100 h	Stephan	10.07.25			8
VW-VI-1471	M1600-V1471	Grundlagen selbstständigen wissenschaftlichen Arbeitens im Fachgebiet Elektrische Verkehrssysteme	Kombinierte Hausarbeit	75 h	Stephan	04.07.25			8
VW-VI-1506	M1601-V1506	Verkehrs- und Infrastrukturplanung und Städtebau	Beleg (10 Stunden) <i>als PVL</i>	10	Gerike				6
VW-VI-1512	M1601-V1512	Datenerhebung und -analyse in der Verkehrsplanung (Data in Transport Planning)	Hausarbeit (50 Stunden)	50	Gerike				6
VW-VI-1571	M1600-V1571	Grundlagen selbstständigen wissenschaftlichen Arbeitens im Fachgebiet Verkehrsplanung und Verkehrstechnik	Kombinierte Hausarbeit	75 h	Borken-Kleefeld	10.06.25			8
VW-VI-1581	M1601-V1581	Optische Wahrnehmung und Lichttechnik	Kombinierte Hausarbeit (20 Stunden)	20	Schulze				8
VW-VI-1582	M1601-V1582	Verkehrspsychologie	Portfolio (20 Stunden)	20	Petzoldt				8
VW-VI-1587	M1601-V1587	Ausgewählte Aspekte im Straßenentwurf	Hausarbeit (90 Stunden)	90 h	Koettnitz	30.06.2025			7

Änderungen sind jederzeit möglich!

Bitte am Tag der Prüfung nochmals den Raum kontrollieren!

Bitte nutzen Sie Selma zur Einschreibung!

Modul-Nr.	Prüf.-Nr. Selma	Modulname	Art der Prüfungsleistung	Dauer	Prüfer	Datum	Uhrzeit	Raum	FS
VW-VI-1594	M1601-V1594	Verkehrsökologisches Forschungsseminar "Erhebungsmethoden im Radverkehr"	Kombinierte Hausarbeit (70 Stunden)	70 h	Borken-Kleefeld	31.08.25			8
VW-VI-1599	M1601-V1599	Building Information Modeling in der Verkehrsinfrastruktur	Komplexe Leistung	70 h	Koettnitz				8
VW-VI-1604	M1600-V1604	Arbeitswissenschaft	Portfolio (60 Stunden)	60	Schmauder				6
VW-VI-1671	M1600-V1671	Grundlagen selbstständigen wissenschaftlichen Arbeitens im Fachgebiet Verkehrssystemtechnik und Logistik	Kombinierte Hausarbeit	75 h	Fricke, Nachtigall, u.a.				8
VW-VI-1683	M1601-V1683	Verkehrs- und Infrastrukturplanung	Beleg (10 Stunden) <i>als PVL</i>	10	Gerike				8
VW-VI-1691	M1609-TE116	Terminal Operations	Beleg (20 Stunden) als PVL	20	Fricke				8
VW-VI-1699	M1600-V1699	Objectives, Tasks, Responsibilities and Instruments of the Public Transport Authorities	Hausarbeit	40	Werner				8
VW-VI-1705	M1605-V1705	Rechentechnische Grundlagen und Werkzeuge der Verkehrsprozessautomatisierung	Projektaufgabe (50 Stunden) <i>als PVL</i>	50	Wang	20.06.25			8
VW-VI-1712	M1605-V1712	Grundlagen des Technology Assessment	Kombinierte Hausarbeit (30 h)	30	Körner / Wang				6
VW-VI-1771	M1600-V1771	Grundlagen selbstständigen wissenschaftlichen Arbeitens im Fachgebiet Verkehrstelematik	Kombinierte Hausarbeit	75 h	Wang				8
VW-VI-1783	M1605-V1783	Spezielle Probleme der Verkehrsprozessautomatisierung	Vortrag als PVL	30	Körner / Wang				8
VW-VI-1784	M1602-V1784	Bahnbetriebsprozesse und -betriebsplanung	Portfolio (50 Stunden)	50	Eisold	Beleg 29.08.2025			8

Änderungen sind jederzeit möglich!

Bitte am Tag der Prüfung nochmals den Raum kontrollieren!

Bitte nutzen Sie Selma zur Einschreibung!

Modul-Nr.	Prüf.-Nr. Selma	Modulname	Art der Prüfungsleistung	Dauer	Prüfer	Datum	Uhrzeit	Raum	FS
VW-VI-1785	M1605-V1785	Satellitenkommunikation und positionsbezogene Kommunikationssysteme	Portfolio (40 Stunden)	40	Michler				8
VW-VI-1984a	M1600-V1984	Grundlagen der Mikroökonomie	Klausurarbeit	90	Leßmann	02.06.25	Einlass 17:00 Beginn 17:10		6
VW-VI-1986	M1611-VWS30	Umweltökonomie	Portfolio (50 Stunden)	50	Hirte				8
VW-VI-1991	M1611-V1991	Urban Economics	Hausarbeit (75 Stunden)	75	Hirte				6

**vorgezogene Einschreibung vom 14.04. - 30.04.2025**

Änderungen sind jederzeit möglich!

Bitte am Tag der Prüfung nochmals den Raum kontrollieren!