

**REGELUNGEN**  
**für die Ausgabe und Registratur der Master-Arbeit**  
**der Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“**  
**der Technischen Universität Dresden**  
**für den Master-Studiengang Bahnsystemingenieurwesen**

- (1) Regelungen zur Master-Arbeit finden sich in der Prüfungsordnung des Master-Studiengangs Bahnsystemingenieurwesen, u.a. in § 18.
- (2) Laut Regelstudienablauf wird die Master-Arbeit im 4. Semester angefertigt. Das Thema der Master-Arbeit wird spätestens zu Beginn des auf den Abschluss der letzten Modulprüfung folgenden Semesters von Amts wegen ausgegeben.
- (3) Die Übergabe des in Verantwortung des Hochschullehrers vorbereiteten Themenblattes erfolgt spätestens einen Tag vor der vorgesehenen Ausgabe an den Sachbearbeiter des Studiengangs.
- (4) Der Kandidat erhält das Themenblatt und die detaillierte Aufgabenstellung am Ausgabetag beim Sachbearbeiter des Studiengangs. Beide sind vom verantwortlichen Prüfer unterschrieben. Die Zeitpunkte der Ausgabe von Themenblatt und Aufgabenstellung und der späteste Abgabetermin der schriftlichen Arbeit werden unter Angabe des Datums aktenkundig gemacht. Der Studierende bestätigt den Empfang des Themenblatts und erkennt durch seine Unterschrift die zugehörigen Regelungen an.
- (5) Regelungen zum Rücktritt und zur Verlängerung der Bearbeitungszeit wegen Krankheit hat der Prüfungsausschuss erlassen. Diese sind auf den Internetseiten der Fakultät (Studium > Prüfungs- und Praktikantenamt) veröffentlicht.
- (6) Die Beantragung einer nicht krankheitsbedingten Verlängerung der Bearbeitungsfrist der Master-Arbeit ist spätestens bis 2 Wochen vor dem Abgabetermin beim Sachbearbeiter des Studiengangs vorzulegen.
- (7) Die Abgabe der Master-Arbeit erfolgt bei dem Sachbearbeiter des Studiengangs, der die Einhaltung des vorgesehenen Rückgabetermins kontrolliert, die Abgabe bestätigt und die Arbeit an den zuständigen Hochschullehrer weiterleitet.

Diese Regelung tritt am 01.10.2014 in Kraft.

Dresden, den 14.07.2014

Prof. Dr.-Ing. Wolfgang Fengler

Studiendekan Bahnsystemingenieurwesen