

## **47. Verkehrsplanerisches und Verkehrsökologisches Kolloquium**

Vortragsreihe des Instituts für Verkehrsplanung und Straßenverkehr

Hauptthema: „Smart Mobility in Smart Cities - Verschiedene Zukunftserwartungen“

(gilt auch als überfachliche Qualifikation für studium generale)

**Mittwoch, 14.50 - 16.20 Uhr, Potthoff-Bau, Hettnerstraße 1, Raum 112**

<b>18.10.2017</b>	Norbert Weber (Motionlogic GmbH, Berlin): <b><i>Nutzung von Schwarmdaten aus dem Mobilfunknetz für Fragestellungen der Verkehrsplanung</i></b>
<b>01.11.2017</b>	Manfred Breithaupt: <b><i>Environmentally Sustainable Transport in Developing Countries – Main Principles and Impacts and how they affect the world in 20 years</i></b> (Nachhaltige Verkehrsentwicklung in Entwicklungsländern - Grundprinzipien und weltweite Auswirkungen in 20 Jahren)
<b>15.11.2017</b>	Prof. Regine Gerike: <b><i>Aktive Mobilität und körperliche Aktivität - Erkenntnisse aus dem Projekt „PASTA: Physical Activity Through Sustainable Transport Approaches“</i></b>
<b>29.11.2017</b>	Dr. Michael Frehn (Geschäftsführer der Planersocietät, Dortmund): <b><i>Straßen und Plätze neu denken – mehr Raum für eine aktive Mobilität und neue Mobilitätsdienstleistungen</i></b>
<b>06.12.2017</b>	Dr. Arwed Schmidt (Viktoria Institute „rise“ Göteborg, Schweden): <b><i>Flottenbetrieb von elektrischen und autonomen Serviceagenten im städtischen Personennahverkehr</i></b>
<b>10.01.2018</b>	Dr. Jens Borken-Kleefeld (International Institute for Applied Systems, Austria): <b><i>„Dieselgate“ - die (Gesundheits-)Folgen</i></b>
<b>17.01.2018</b>	Prof. Alejandro Tirachini (Associate Professor of Transport Engineering at Universidad de Chile in Santiago): <b><i>The effects of ridesourcing apps like Uber on travel behaviour and traffic externalities</i></b> (Auswirkungen neuer Mobilitätsdienstleistungen auf Verkehrsverhalten und externe Effekte)  Vortrag in Englisch; Diskussion in Deutsch und Englisch (wird übersetzt)
<b>24.01.2018</b>	Sebastian Pretzsch (IVI Fraunhofer Dresden): <b><i>MAchUP - MAximizing the UPscaling and replication potential of high level urban transformation strategies</i></b> (Wie erhöht und multipliziert man das Potential städtischer Veränderungsstrategien)  Vortrag und Diskussion in Deutsch und Englisch.
<b>31.01.2018</b>	Elke Clarus; Prof. Udo Becker: <b><i>Deutschlands ländliche Räume: Was haben fehlende Busse, fehlende Schulen, fehlende Läden und fehlende Jobs mit aktuellen Wahlergebnissen zu tun? Wie könnte man Identität, Stolz, Einkommen und Lebensqualität für die Menschen dort sichern?</i></b>

Die Downloads der verfügbaren Vorträge finden Sie unter: <https://tu-dresden.de/bu/verkehr/ivs/voeko/materialien-downloads/kolloquium>