

# Grundlagen selbständigen wissenschaftlichen Arbeitens im Fachgebiet Verkehrstelematik (VW-VI-771)

Stand: 08.03.2019

Thema	Betreuer 1	Betreuer 2	Bearbeiter
Nutzerstudie zum automatisierten Fahren an der Messe Leipzig	Fitzthum		
Konzipierung und programmtechnische Vorbereitung eines Rechnerpraktikums zur Optimierung von Lift-Steuerungen	Franke	Jaekel / Nousch	
Untersuchung der Nutzbarkeit von FCD von Lieferfahrzeugen (LKW)	Fröhlich	Pape	
Abschätzung des C2X-Datenaufkommens in Abhängigkeit der Ausstattungsrate	Franke / Fröhlich	Dr. Leitzke (LASuV)	
"Flucht vor Mr. PID" Erstellung eines regelungstechnischen Escape-Rooms	Hirrlle	Jaekel	
Recherche zur Nutzung von regelungstechnischen Verfahren im Verkehrsbereich	Hirrlle	Jaekel	
Simulation verschiedener Ansätze zur Fahrzeugkolonnen-Regelung (Theorie und Simulink)	Hirrlle	Jaekel	
Analyse der Wirksamkeit von Assistenzsystemen zur energiesparenden Fahrweise im Eisenbahnbetrieb	Jaekel	Reiher (INAVET)	
Erstellen einer Praktikumsaufgabe für den Bau und die Regelung eines Quadropters (inkl. Durchführung und Lösung) <b>[2 Studierende]</b>	Jaekel	Hirrlle	
Konsensbasierte Regelung multimodaler Verkehrsströme - Erweiterung eines Konzeptes für den MIV	Jaekel	Hirrlle	
Erstellung und Prüfung von Entscheidungslogiken für die Verkehrslageabhängige Signalprogrammauswahl von LSA	Körner		
Verkehrsdatenanalyse zur Ermittlung sicherheitskritischer Fahrweisen	Körner		
Analyse der derzeitigen Verkehrstechnik und Ableitung möglicher technischer Zukunftsszenarien am Beispiel der Stadt Leipzig	Matschek	Gudewill (Stadt Leipzig)	
Neue C2I-Anwendungen für Straßenbetreiber	Pape / Matschek	Dr. Leitzke (LASuV)	

Konzeptionierung und Umsetzung einer App zur Erfassung von Infrastrukturdaten	Wunsch	Reiher (INAVET)	
Analyse zum Stand in Forschung und Praxis für Systeme zur Detektion der Zugintegrität	Wunsch	Jaekel	
Entwicklung eines Verfahrens zur Sichtbarkeitsanalyse von Satelliten in urbanen Umgebungen auf Basis von 3D-Gebäudemodellen	Schwarzbach	Tauscher	Jurk, Florian
Entwicklung eines Anwendungsmodells zur Kombination von Fahrtrajektorien realer Verkehrsunfälle mit einem V2V-Funkkanalmodell	Pinzel		Brauer, Marie
Untersuchung geeigneter Datenbankstrukturen für die Speicherung von Sensordaten im verkehrstelematischen Umfeld	Tauscher		
Konzeption und Kartenerstellung einer Testumgebung für die Seamless Outdoor-/Indoor Navigation	Michler, A.	Schwarzbach	
Untersuchungen zur Modifikation charakteristischer Funksignale in einer Verkehrsumgebung mittels Funkkanalemulator	Ußler		
Durchführung von Kalibrations- und Performancemessungen mit Funkmodulen im Standard IEEE 802.11p (WLANp)	Ußler		
Untersuchungen zum Einsatz der optischen Breitbanddatenübertragung (LiFi) in der Verkehrstelematik	Ußler		
Entwurf eines Messaufbaus zur Bewertung der Kommunikationsintegrität unterschiedlicher Funktechnologien mittels Software-Defined Radio	Ußler		
Evaluierung eines 5,9 GHz-Antennenarrays und Integrationsmöglichkeiten in ein verkehrstelematisches Anwendungsszenario	Ußler		
Integration eines optischen Sensors in das ITVS Messfahrzeug BMW i3	Eltzschig		
Recherche zu Möglichkeiten der formalen Beschreibung von Erfahrungswissen in der LST	Krahl		
Recherche zu vorhandenen Simulationsanlagen für Zugbeeinflussungssysteme	Krahl		
Genormte Schnittstelle SCI-CC in der Simulation, weiterer Nutzen für die DB (Chancen/Risiken)	Krahl		
Interviews zur Wissenssicherung mit Fachexperten führen und auswerten	Krahl		

Vergleich europäischer RBC-Bediensysteme	Sommer		
Simulation eines GNSS Verdeckungshorizontes im urbanen Umfeld	Tauscher	Schwarzbach	
Methodenanalyse zur Approximation der Lebensdauervertelung komplexer Strukturen in Kommunikationsnetzen durch Weibullverteilungen	Dr. Keil		