

# Beiträge zur engeren Vernetzung der Akteure des Verkehrswarndienstes in Sachsen unter besonderer Berücksichtigung der VAMOS-Datenbasis

## Ziele

Im Rahmen dieser Untersuchung wurde der Verkehrswarndienst in Sachsen eingehend analysiert. Dieses Medium ist hauptsächlich ein Mittel zur Gefahrenabwehr im Straßenverkehr; aber auch die Leichtigkeit des Verkehrsflusses ist eines der Ziele. Untersucht wurden alle Informationsflüsse, Datenquellen und –senken sowie die Handhabung von Verkehrsinformationen und die Vernetzung der einzelnen Akteure.

Ausgehend von den gewonnenen Erkenntnissen wurde ein VAMOS-Meldungsgenerator implementiert, der die Anforderungen des Verkehrswarndienstes besonders bezüglich der Zugänglichkeit für die Akteure aber auch der Handhabung berücksichtigt.

## Der Verkehrswarndienst in Sachsen

Durch den Kontakt mit den Akteuren des Verkehrswarndienstes wurden die Informationsflüsse, Quellen und Senken von Verkehrsinformationen sowie Probleme ermittelt. Eine Problemstellung ist dass zwar für Autobahnen und autobahnähnliche Straßen zahlreiche Quellen für Verkehrsmeldungen existieren, u. A. durch die große Anzahl an Verkehrsteilnehmern und den damit verbundenen Möglichkeiten der Verkehrslageerfassung mithilfe von Floating-Car- und Floating-Phone-Data aber im urbanen Bereich die Ausgangslage unbefriedigend ist. Dies hat vor Allem die Ursache, dass oft kürzere Ereignisdauern vorliegen, und die Anzahl betroffener Verkehrsteilnehmer geringer ist.

## VAMOS-Meldungsgenerator

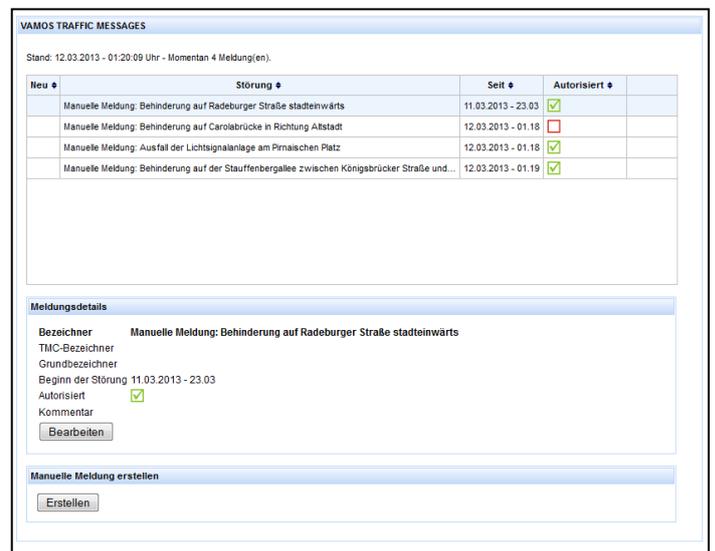
Die Lücke in der Abdeckung mit Verkehrsmeldungen für den urbanen Bereich kann in Dresden beispielhaft durch die Nutzung der sensorisch ermittelten und im Verkehrsanalyse-, -management- und -optimierungssystem VAMOS verarbeiteten Daten geschlossen werden. Hierfür werden die Level-of-Service-Daten herangezogen, um für Beeinträchtigte Abschnitte Verkehrsmeldungen zu generieren, und dem Verkehrswarndienst zur Verfügung zu stellen. Weiterhin werden die Daten über den Zustand von Lichtsignalanlagen genutzt, um bei Ausfällen dieser die Verkehrsteilnehmer darüber informieren zu können.

Generierte Verkehrsmeldungen werden automatisch mit einem Meldungstext versehen, welcher so gestaltet ist, dass sich der Inhalt nach Möglichkeit auch ortsunkundigen Verkehrsteilnehmern erschließt.

Für eine manuelle Meldungsfreigabe und die Möglichkeit des Hinzufügens weiterer Informationen wurde eine Autorisierungskomponente für den Meldungsgenerators geschaffen. Hier existiert auch die Möglichkeit des Erstellens manueller Verkehrsmeldungen.

Die Distribution generierter Meldungen erfolgt in Form des Versandes von E-Mails an ausgewählte Empfänger, der Darstellung auf einer als öffentlich

zugänglich ausgelegten Webseite und des Exports in das TIC/XML-Format für die Nutzung durch einzelne Akteure.



VAMOS TRAFFIC MESSAGES

Stand: 12.03.2013 - 01:20:09 Uhr - Momentan 4 Meldung(en).

Neu	Störung	Seit	Autorisiert
	Manuelle Meldung: Behinderung auf Radeburger Straße stadteinwärts	11.03.2013 - 23.03	<input checked="" type="checkbox"/>
	Manuelle Meldung: Behinderung auf Carolabrücke in Richtung Altstadt	12.03.2013 - 01.18	<input type="checkbox"/>
	Manuelle Meldung: Ausfall der Lichtsignalanlage am Pirnaischen Platz	12.03.2013 - 01.18	<input checked="" type="checkbox"/>
	Manuelle Meldung: Behinderung auf der Stauffenbergallee zwischen Königsbrücker Straße und...	12.03.2013 - 01.19	<input checked="" type="checkbox"/>

Meldungsdetails

Bezeichner: Manuelle Meldung: Behinderung auf Radeburger Straße stadteinwärts

TMC-Bezeichner

Grundbezeichner

Beginn der Störung: 11.03.2013 - 23.03

Autorisiert:

Kommentar

Manuelle Meldung erstellen

► Autorisierungskomponente des Meldungsgenerators



Student: Jan Böhme

Betreuer: Dipl.-Ing. M. Körner  
Kontakt: da@jan-boehme.de