

- Tagesordnung -

10.00 Uhr: Begrüßung und Eröffnung

1. Block: 10.00 - 12.00 Uhr

- I. Dr.-Ing. Bernd Rohde (Sächsisches Staatsministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr):**
Fortschreibung des Landesverkehrsplans für den Freistaat Sachsen
- II. Dipl.-Ing. Reinhard Koettnitz (Straßen- und Tiefbauamt Dresden):**
Brückenbaumaßnahmen in Dresden - die Waldschlößchenbrücke
- III. Prof. Eckehard Schnieder (TU Braunschweig):**
Verlässliche Präzisionsortung im Straßen- und Schienenverkehr
- IV. Prof. Jürgen Krimmling (TU Dresden)**
Fahrerassistenzsysteme und ihr Einsatz im öffentlichen Nahverkehr

Mittagspause: 12:00 - 13:00 Uhr

2. Block: 13.00 - 14.30 Uhr

- I. Dr.-Ing. Stefan Lämmer (TU Dresden):**
Selbst-Steuerung von Lichtsignalanlagen in Straßennetzwerken
- II. Dipl.-Ing. Franziska Wolf und Dipl.-Ing. Stefan Libbe (IfAK Magdeburg):**
Die Kooperative Lichtsignalanlage - Grundlagen für die Fahrzeug-Infrastruktur-Kommunikation
- III. Dipl.-Ing. Daniel Niehues (BMW AG):**
BMW TrackTrainer - Testergebnisse auf der Nordschleife Nürburgring

Kaffeepause: 14:30 - 15.00 Uhr

3. Block: 15.00 - 16.30 Uhr

- I. Dipl.-Math. Thorsten Neumann (DLR Berlin):**
Floating Car Daten im Verkehrsmanagement
- II. Dr.-Ing. Kamen Danowski (FhG Dresden) Referatsleiter Klaus Lüttjohann (Katastrophenschutz, Landkreis Sächsische Schweiz-Osterzgebirge)**
Integrierte Mobilitäts- und Notfalleinsatzplanung in der Praxis
- III. Dipl.-Ing. Andreas Tacke (PTV AG Dresden)**
IT-basierte Betriebsüberwachung und Instandhaltung im Verkehrswesen

16.30 Uhr: Ende der Tagung

Moderation:

Gunter Thiele
Lehrstuhl Verkehrsleitsysteme und -prozessautomatisierung
Leiter des Kompetenzzentrums

Organisatorisches

Die 5. Tagung des Kompetenzzentrums für operatives Verkehrsmanagement findet im **Blockhaus, Neustädter Markt 19, 01097 Dresden** statt.

Die Teilnahmegebühr beträgt 10,00 EUR und ist bar am 09.12.2009 bei der Tagungsanmeldung im Blockhaus zu entrichten.

Es wird um **Rückmeldung** per E-Mail oder Fax **bis 27.11.2009** gebeten.

Name:

Firma/ Institution:

Tel./Fax:

e-Mail:

Teilnahme: ja / nein

Anzahl Personen:

Ihre Rückmeldung und Anfragen richten Sie bitte an:

Dipl.-Ing. Gunter Thiele
Technische Universität Dresden
Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“
Institut für Verkehrstelematik
Andreas-Schubert-Straße 23
01062 Dresden
Tel.: +49 (0) 351 - 463 3 67 66
Fax: +49 (0) 351 - 463 3 67 85
E-Mail: Gunter.Thiele@tu-dresden.de

Anreise zum Blockhaus

Mit öffentlichen Verkehrsmitteln:

Ab **Dresden-Hauptbahnhof** mit der Straßenbahnlinie 8 (Richtung Hellerau) bis Haltestelle Augustusbrücke oder ab Hauptbahnhof Nord mit der Straßenbahnlinie 9 (Richtung Kaditz) bis Haltestelle Neustädter Markt fahren (ca. 10 min).

Ab **Bahnhof Dresden-Neustadt** ist das Blockhaus in ca. 10 min Fußweg zu erreichen (im Plan GRÜN markiert). Aus dem Bahnhof zunächst den Ausgang Schlesischer Platz benutzen und diesen in die gegenüberliegende Hainstraße überqueren. Dann der Hainstraße folgen und die 1. Querstraße links in die Theresienstraße einbiegen. Anschließend rechts in die Nieritzstraße einbiegen, die Königstraße überqueren und rechts an der Dreikönigskirche vorbei laufen. Nach der Dreikönigskirche rechts in die Hauptstraße (Fußgängerzone) einbiegen und dann geradeaus über die Fußgängerfurt bis zum Blockhaus laufen (grüne Markierung).

Ab **Flughafen Dresden** mit der S-Bahnlinie S2 (Richtung Heidenau) bis Bahnhof Dresden-Neustadt fahren, von dort ca. 10 min Fußweg (s. o.).

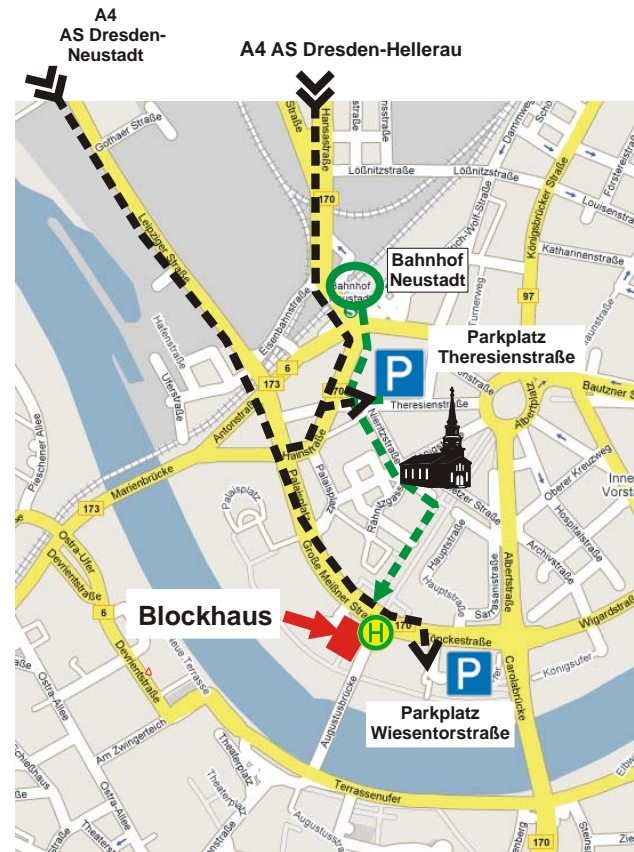
Mit dem PKW (schwarze Markierung):

Von der Autobahn A4 an der Anschlussstelle Dresden-Hellerau (Ausfahrt 81a) abfahren und auf die Radeburger Straße Richtung Zentrum abbiegen. Der Bundesstraße 170 in Richtung Zentrum folgen, die Eisenbahnbrücke Bahnhof Dresden-Neustadt passieren und geradeaus in die Hainstraße fahren. Dann entweder zum Parkplatz Wiesentorstraße oder Theresienstraße fahren (bitte Stellplatzanzeigen im dynamischen Parkleitsystem beachten).

Parkplatz Wiesentorstraße: Weiter der B170 folgen (Hainstraße → links abbiegen in die Große Meißner Straße, geradeaus in die Köpckestraße). Von der Köpckestraße rechts in die Wiesentorstraße (1. Abbiegemöglichkeit nach der Augustusbrücke) abbiegen. Vom Parkplatz dann zu Fuß ein Stück zurück bis zum Blockhaus an der Augustusbrücke laufen (ca. 3 min).

Parkplatz Theresienstraße: Von der Hainstraße auf die Theresienstraße nach links abbiegen (1. Abbiegemöglichkeit nach dem Schlesischen Platz). Der Parkplatz befindet sich auf der linken Seite der Theresienstraße. Dann vom Parkplatz aus zu Fuß ein Stück zurück bis zur Nieritzstraße laufen, links in die Nieritzstraße einbiegen, die Königstraße überqueren und rechts an der Dreikönigskirche vorbei laufen. Nach der Dreikönigskirche rechts in die Hauptstraße (Fußgängerzone) einbiegen und dann geradeaus über die Fußgängerfurt bis zum Blockhaus laufen (ca. 6 min).

Alternativ kann aus Richtung Westen kommend von der A4 auch die Ausfahrt 79 Dresden-Neustadt genutzt werden. Von der Anschlussstelle über die Lommatzcher und die Leipziger Straße bis zur Hainstraße fahren und dort entweder zum Parkplatz Wiesentorstraße (geradeaus) oder Theresienstraße (links in die Hainstraße und dann rechts in die Theresienstraße abbiegen). Von dort dann wie beschrieben zum Blockhaus laufen (grüne Markierung).



Quelle: Google-Maps

Adresse: Blockhaus Dresden
Neustädter Markt 19
01097 Dresden

Kompetenzzentrum für operatives Verkehrsmanagement



Verkehrliche Integrationsplattform für
Management- und Optimierungssysteme



Einladung und
Programm zur
5. VIMOS-Tagung
am 9. Dezember 2009
Technische Universität Dresden
Fakultät Verkehrswissenschaften
„Friedrich List“