

– Tagesordnung –

09:45 Uhr: Anmeldung/ Come Together

10:00 Uhr: Begrüßung
Prof. Dr. Ing. Jürgen Krimmling
TU Dresden, Direktor des
Institutes für Verkehrstelematik

Tagungsmoderation
Dipl.-Ing. Gunter Thiele
Lehrstuhl Verkehrsleitsysteme und
-prozessautomatisierung
Leiter des Kompetenzzentrums

1. Vortragsblock: 10:00 – 12:00 Uhr

- I. Ministerialdirigent Bernd Sablotny**
(Sächsisches Ministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr)
Die Entwicklung der Verkehrstelematik in Sachsen mit Blick auf den Landesverkehrsplan 2025 (Arbeitstitel)
- II. Dr. Lutz Rittershaus**
(Bundesanstalt für Straßenwesen, Projektleiter MDM)
Der Mobilitäts Daten Marktplatz und die IVS-Richtlinie der EU-Kommission
- III. Dr. Ivan Fencel**
(Road and Motorway Directorate of the Czech Republic, Head of ITS Division)
The National Traffic Information Centre of the Czech Republic
- IV. Dr. Peter Böhnke**
(ave Verkehrs- und Informationstechnik GmbH Aachen)
Automatische Störfallerkennung am Elbtunnel in Hamburg

Mittagspause: 12:00 – 13:00 Uhr

2. Vortragsblock: 13:00 – 14:30 Uhr

- I. Dr. Stefan Lämmer (TU Dresden)**
Selbst-Steuerung im Praxistest
- II. Dipl.-Ing. Wolfgang Höger (Ingenieurbüro Schlothauer & Wauer Berlin):**
Systemkombiniertes Verkehrsmanagement – Ein ganzheitlicher, moderner Lösungsansatz am Beispiel der Kreisstadt Reutlingen
- III. Dipl.-Ing. Franziska Wolf (IfAK Magdeburg)**
Telematik im Rettungsfahrzeug – Das Projekt ASTER

Kaffeepause: 14:30 – 15:00 Uhr

3. Vortragsblock: 15:00 – 16:30 Uhr

- I. Dr. Jakob Erdmann (DLR Berlin)**
Online-Kalibrierung einer Mikroskopischen Verkehrssimulation
- II. Dipl.-Ing. Mario Krumnow (TU Dresden)**
Schaltzeitprognose verkehrsadaptiver Lichtsignalanlagen im Rahmen des Projektes EFA 2014/ 2
- III. Dipl.-Ing. Robert Richter (TU Dresden):**
Laborseitige Generierung von HF-Umfeldsignalen zur Evaluation von Telematikkomponenten: Anwendungsbeispiele einer verkehrsträgerübergreifenden Forschungsplattform

16:30 Uhr: Ende der Tagungsveranstaltung

Organisatorisches

Die 8. Tagung des Kompetenzzentrums für operatives Verkehrsmanagement findet im **Blockhaus, Neustädter Markt 19, 01097 Dresden** statt.

Die Teilnahmegebühr beträgt 20,00 EUR (für Studenten 5,00 EUR) und ist bar am 29.11.2012 bei der Tagungsanmeldung im Blockhaus zu entrichten.

Es wird um **Rückmeldung** per E-Mail oder Fax **bis 20.11.2011** gebeten.

Name:
Firma/ Institution:
Tel./Fax:
e-Mail:
Anzahl Personen:

Ihre Rückmeldung und Anfragen richten Sie bitte an:

Dipl.-Ing. Gunter Thiele
Technische Universität Dresden
Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“
Institut für Verkehrstelematik
Andreas-Schubert-Straße 23
01062 Dresden

Tel.: +49 (0) 351 - 463 3 67 66
Fax: +49 (0) 351 - 463 3 67 85
E-Mail: Gunter.Thiele@tu-dresden.de

Anreise zum Blockhaus

Mit öffentlichen Verkehrsmitteln:

Ab **Dresden-Hauptbahnhof** mit der Straßenbahnlinie 8 (Richtung Hellerau) bis Haltestelle Augustusbrücke oder ab Hauptbahnhof Nord mit der Straßenbahnlinie 9 (Richtung Kaditz) bis Haltestelle Neustädter Markt fahren (ca. 10 min).

Ab **Bahnhof Dresden-Neustadt** ist das Blockhaus in ca. 10 min Fußweg zu erreichen (im Plan GRÜN markiert). Aus dem Bahnhof zunächst den Ausgang Schlesischer Platz benutzen und diesen in die gegenüberliegende Hainstraße überqueren. Dann der Hainstraße folgen und die 1. Querstraße links in die Theresienstraße einbiegen. Anschließend rechts in die Nieritzstraße einbiegen, die Königsstraße überqueren und rechts an der Dreikönigskirche vorbei laufen. Nach der Dreikönigskirche rechts in die Hauptstraße (Fußgängerzone) einbiegen und dann geradeaus über die Fußgängerfurt bis zum Blockhaus laufen (grüne Markierung).

Ab **Flughafen Dresden** mit der S-Bahnlinie S2 (Richtung Heidenau) bis Bahnhof Dresden-Neustadt fahren, von dort ca. 10 min Fußweg (s. o.).

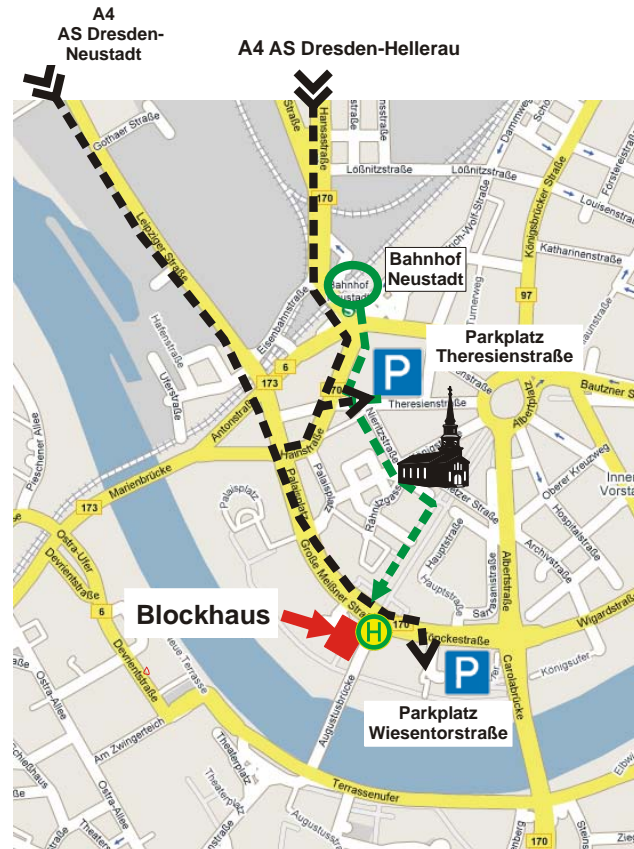
Mit dem PKW (schwarze Markierung):

Von der Autobahn A4 an der Anschlussstelle Dresden-Hellerau (Ausfahrt 81a) abfahren und auf die Radeburger Straße Richtung Zentrum abbiegen. Der Bundesstraße 170 in Richtung Zentrum folgen, die Eisenbahnbrücke Bahnhof Dresden-Neustadt passieren und geradeaus in die Hainstraße fahren. Dann entweder zum Parkplatz Wiesentorstraße oder Theresienstraße fahren (bitte Stellplatzanzeigen im dynamischen Parkleitsystem beachten).

Parkplatz Wiesentorstraße: Weiter der B170 folgen (Hainstraße → links abbiegen in die Große Meißner Straße, geradeaus in die Köpckestraße). Von der Köpckestraße rechts in die Wiesentorstraße (1. Abbiegemöglichkeit nach der Augustusbrücke) abbiegen. Vom Parkplatz dann zu Fuß ein Stück zurück bis zum Blockhaus an der Augustusbrücke laufen (ca. 3 min).

Parkplatz Theresienstraße: Von der Hainstraße auf die Theresienstraße nach links abbiegen (1. Abbiegemöglichkeit nach dem Schlesischen Platz). Der Parkplatz befindet sich auf der linken Seite der Theresienstraße. Dann vom Parkplatz aus zu Fuß ein Stück zurück bis zur Nieritzstraße laufen, links in die Nieritzstraße einbiegen, die Königsstraße überqueren und rechts an der Dreikönigskirche vorbei laufen. Nach der Dreikönigskirche rechts in die Hauptstraße (Fußgängerzone) einbiegen und dann geradeaus über die Fußgängerfurt bis zum Blockhaus laufen (ca. 6 min).

Alternativ kann aus Richtung Westen kommend von der A4 auch die Ausfahrt 79 Dresden-Neustadt genutzt werden. Von der Anschlussstelle über die Lommatzcher und die Leipziger Straße bis zur Hainstraße fahren und dort entweder zum Parkplatz Wiesentorstraße (geradeaus) oder Theresienstraße (links in die Hainstraße und dann rechts in die Theresienstraße abbiegen). Von dort dann wie beschrieben zum Blockhaus laufen (grüne Markierung).



Quelle: Google-Maps

**Adresse: Blockhaus Dresden
Neustädter Markt 19
01097 Dresden**

Kompetenzzentrum für operatives Verkehrsmanagement



**Verkehrliche Integrationsplattform für
Management- und Optimierungssysteme**



**Einladung und
Programm zur**

**8. VIMOS-Tagung
am 29.11.2012**

**Technische Universität Dresden
Fakultät Verkehrswissenschaften
„Friedrich List“**