

Teilnahmegebühren

Teilnehmer	500,00 €
Hochschulangehörige	300,00 €
Referenten	kostenfrei

Die Teilnahmegebühren beinhalten die Teilnahme an dem Symposium, die Pausenverpflegung sowie die Teilnahme an der Abendveranstaltung.

Veranstaltungsort

Dresden

Kooperationspartner

Institut of Automotive Mechatronics - IAM GmbH



Institut für angewandte Verkehrstelematik - INAVET GmbH



Vorsitzende des Symposiums

Prof. em. Dr.-Ing. Jürgen Krimmling

Institut für angewandte Verkehrstelematik GmbH
Einsteinstraße 4
01069 Dresden

Prof. Dr.-Ing. Bernard Bäker

Technische Universität Dresden
Institut für Automobiltechnik - IAD
George-Bähr-Str. 1c
01069 Dresden

Leitung des Symposiums

Dr.-Ing. Steffen Kutter

Technische Universität Dresden
Professur für Fahrzeugmechatronik

Dipl.-Ing. Lutz Morawietz

Technische Universität Dresden
Professur für Fahrzeugmechatronik

Dipl.-Ing. Luise Fitzthum

Technische Universität
Professur für Verkehrsleitsysteme und
-prozessautomatisierung



PROFESSUR FÜR
VERKEHRSLAISYSTEME
UND -PROZESSAUTOMATISIERUNG



<https://tu-dresden.de/vkw/oevsym>



TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DRESDEN

Call for Papers

1. Dresdner ÖV-Symposium
-nachhaltig, automatisiert, vernetzt-

29.-30. Oktober 2019



PROFESSUR FÜR
VERKEHRSLAISYSTEME
UND -PROZESSAUTOMATISIERUNG



Grußwort

Liebe Interessenten,

der öffentliche Verkehr (ÖV) dient zur Sicherstellung der flächendeckenden Mobilität und ist gleichzeitig einer der wesentlichen Lösungsansätze zur Senkung der verkehrsbedingten Schadstoffbelastung.

Die Forderungen nach kurzen Reisezeiten, hohem Komfort, emissionsarmen und kosteneffizientem Betrieb bei maximaler zeitlicher und räumlicher Flexibilität für die Fahrgäste bedingen innovative Technologien. Diese beinhalten insbesondere die Elektrifizierung und Automatisierung der Fahrzeuge des öffentlichen Personenverkehrs und deren Vernetzung sowohl untereinander als auch mit der Betriebs- und Verkehrsinfrastruktur.

Das 1. Dresdner ÖV-Symposium soll als Plattform für die verkehrsträgerübergreifende, tiefgründige und technisch geprägte Auseinandersetzung im Rahmen von Vorträgen und Diskussionen dienen.

Ergänzt wird das Symposium um Beiträge mit „Hands On“-Charakter zu aktuellen Forschungsprojekten der Technischen Universität Dresden und Ihrer Partner wie z.B. den Projekten *ABSOLUT* zum hochautomatisierten Fahren im ÖPNV der Stadt Leipzig, *QLSA* zur Vernetzung und qualitätsgerechten Bevorrechtigung des ÖPNV an Lichtsignalanlagen, *EKE ÖPNV* zur energie- und ressourcenoptimalen Auslegung von Elektrobushaltestellen und deren Ladeinfrastruktur.

Wir freuen uns auf die Einreichung Ihres interessanten Beitrags.

Mit herzlichen Grüßen, Ihr

Jürgen Krimmling

Bernard Bäker

Geplante Themenbereiche

Automatisierter Verkehr

Normative Anforderungen und Zulassungsprozess, Umfeld- und Innenraumsensorik, Computer Vision, Fahrerersatzfunktionen, Automatisierungsplattformen, Fahrzeugkonzepte, Entwicklung und Absicherung von Fahrfunktionen und Fahrzeugregelung, Pilotprojekte, Flottenintegration

Nachhaltige Antriebskonzepte

Alternative Antriebe (Dieselhybrid, Gas, Wasserstoff, Elektrotraktion,...), Energetische Betrachtung von Buslinien und -netzen, Ladeinfrastruktur, Energiespeicher, Lebensdauer, Total Cost of Ownership

Gesamtsystem Fahrzeug und Verkehrsinfrastruktur

Multimodalität, Betriebshof, Leitstelle, Remote-Operation, Digitalisierung, Betriebsabläufe, Nutzungsszenarien Stadt- und Überlandverkehr, Qualitätsgerechte Priorisierung des ÖV, Car-2-X



Adressaten

Verkehrsunternehmen
Fahrzeughersteller
Entwicklungspartner
Forschungseinrichtungen
Politik und Verwaltung

Vortrag und Abstract

Bitte senden Sie Ihr Abstract zu Ihrem Vortrag mit Präsentation (in Deutsch oder Englisch, A4-Format, 250 Wörter mit Vortragstitel und den Kontaktdaten des Referenten und der Autoren, Betreff: ÖV-Symposium 2019) bis zum 31.08.2019 an die Email-Adresse: oevsym@mailbox.tu-dresden.de

Die Sprachen während des Symposiums sind Deutsch und Englisch. Für die Dauer der Vorträge ist jeweils ein Zeitfenster von 30 Minuten (20 Minuten Vortrag und 10 Minuten Nachdiskussion) vorgesehen.

Termine

Einreichung der Abstracts:	31.08.2019
Benachrichtigung der Autoren:	13.09.2019
1. Dresdner ÖV-Symposium:	29.-30.10.2019