

Teilnahmegebühren

Beschäftigte in Wirtschaftsunternehmen
500,00 €
Hochschulangehörige/Beschäftigte in Behörden
300,00 €

Die Teilnahmegebühren beinhalten die Teilnahme an dem Symposium, die Pausenverpflegung sowie die Teilnahme an der Abendveranstaltung.

Anmeldung

<https://formularserver.org/oevsym2019/>



Veranstaltungsort

Konferenzsaal der Sächsischen Aufbaubank -SAB
Pirnaischer Straße 9
01069 Dresden

Kooperationspartner

Institute of Automotive Mechatronics - IAM GmbH



Institut für angewandte Verkehrstelematik -
INAVET GmbH



und mit freundlicher Unterstützung der Sächsischen
Energieagentur - SAENA GmbH



Vorsitzende des Symposiums

Prof. em. Dr.-Ing. Jürgen Krimmling
Institut für angewandte Verkehrstelematik GmbH
Einsteinstraße 4
01069 Dresden

Prof. Dr.-Ing. Bernard Bäker
Technische Universität Dresden
Institut für Automobiltechnik - IAD
George-Bähr-Str. 1c
01069 Dresden

Leitung des Symposiums

Dr.-Ing. Steffen Kutter
Technische Universität Dresden
Professur für Fahrzeugmechatronik

Dipl.-Ing. Lutz Morawietz
Technische Universität Dresden
Professur für Fahrzeugmechatronik

Dipl.-Ing. Luise Fitzthum
Technische Universität Dresden
Professur für Verkehrsleitsysteme und
-prozessautomatisierung



PROFESSUR FÜR
VERKEHRSSLEITSYSTEME
UND -PROZESSAUTOMATISIERUNG



<https://tu-dresden.de/vkw/oevsym>



**TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DRESDEN**

Einladung

1. Dresdner ÖV-Symposium
-nachhaltig, automatisiert, vernetzt-

29.-30. Oktober 2019



PROFESSUR FÜR
VERKEHRSSLEITSYSTEME
UND -PROZESSAUTOMATISIERUNG



Grußwort

Liebe Interessenten,

der öffentliche Verkehr (ÖV) dient zur Sicherstellung der flächendeckenden Mobilität und ist gleichzeitig einer der wesentlichen Lösungsansätze zur Senkung der verkehrsbedingten Schadstoffbelastung.

Die Forderungen nach kurzen Reisezeiten, hohem Komfort, emissionsarmen und kosteneffizientem Betrieb bei maximaler zeitlicher und räumlicher Flexibilität für die Fahrgäste bedingen innovative Technologien. Diese beinhalten insbesondere die Elektrifizierung und Automatisierung der Fahrzeuge des öffentlichen Personenverkehrs und deren Vernetzung sowohl untereinander als auch mit der Betriebs- und Verkehrsinfrastruktur.

Das 1. Dresdner ÖV-Symposium soll als Plattform für die verkehrsträgerübergreifende, tiefgründige und technisch geprägte Auseinandersetzung im Rahmen von Vorträgen und Diskussionen dienen.

Ergänzt wird das Symposium um Beiträge mit „Hands On“-Charakter zu aktuellen Forschungsprojekten der Technischen Universität Dresden und Ihrer Partner wie z.B. den Projekten *ABSOLUT* zum hochautomatisierten Fahren im ÖPNV der Stadt Leipzig, *QLSA* zur Vernetzung und qualitätsgerechten Bevorrechtigung des ÖPNV an Lichtsignalanlagen, *EKE ÖPNV* zur energie- und ressourcenoptimalen Auslegung von Elektrobuslinien und deren Ladeinfrastruktur.

Seien Sie dabei!

Wir freuen uns auf Ihre Teilnahme.

Mit herzlichen Grüßen, Ihr

Jürgen Krimmling

Bernard Bäker

Programm 29.10.2019

- 11:00 Uhr Anmeldung/Come Together
- 11:30 Uhr Begrüßung durch Prof. Bernard Bäker und Prof. Jürgen Krimmling
- 12:00 Uhr Impulsvortrag der SAENA GmbH
- 12:30 Uhr **Vortragsblock 1**
- Dr. Karl Rehrl, Salzburg Research
Digibus Austria - Automatisierung der ersten/letzten Meile im ÖPNV
- Dr. Darian Heim, Spare
Integrierte und multimodale On Demand Mobilität
- 13:30 Uhr Pause mit Aussteller-Session
- 14:15 Uhr **Vortragsblock 2**
- Mario Nowack, LVB GmbH, Luise Fitzthum, TUD
ABSOLUT – Automatisiertes Fahren und Herausforderungen an die Infrastruktur
- Per Higgen, Hamburger Hochbahn AG
Forschungsprojekt HEAT (Arbeitstitel)
- Dr. Kevin Hipp, IAV GmbH
HEAT-Fahrerlose Kleinbusse (Arbeitstitel)
- 15:45 Uhr Pause
- 16:15 Uhr **Vortragsblock 3**
- Helga Jonuschat, Dornier Consulting International GmbH
Hub Chain - Automatisiertes Bushuttle als Verkehrsmittel für die letzte Meile
- Robert Roch, DVB AG
Teilautonomer Betriebshof – Traum oder nahe Zukunft?
- 17:15 Uhr Ende der Vorträge
- 19:00 Uhr Abendveranstaltung im Restaurant Brühlscher Garten (Kanonenhof)

Programm 30.10.2019

- 09:00 Uhr Begrüßung
- 09:10 Uhr **Vortragsblock 4**
- Dr. Lars Schnieder, ESE GmbH
Risikobilanzierung als Maßstab des Innenverkehrsbringens automatisierter Fahrzeugsysteme im Straßenverkehr
- Steffen Dutsch, Dr. Shiguang Jin, TUD
Der Haltestellenaufenthalt - Achillesferse im automatischen Betrieb?
- Thomas Rau, Interautomation Deutschland GmbH
Belegungsinformationen in Echtzeit - Erfassungsmethoden und Nutzung in der Praxis
- 10:40 Uhr Pause
- 11:00 Uhr **Vortragsblock 5**
- Walter Matthies, Daimler Buses/EvoBus GmbH
Leistungsfähigkeit einer Backend-Fahrzeugdatenschnittstelle am Beispiel der Echtzeitanalyse zur HV-Batterielebensdauer
- Thomas Mang, ICPT Deutschland
Li-Ion Hochleistungsbatterien im ÖPNV - sicher, langlebig, wirtschaftlich
- Dr. Sven Körner, Eckert Fritz, IFB GmbH
Machbarkeit eines Hybridoberleitungsbussystems in einer mitteleuropäischen Großstadt
- 12:30 Uhr Pause mit Aussteller-Session
- 13:30 Uhr **Vortragsblock 6**
- Alexander Bunzel, Martin Ufert, TUD
EKE - Elektrifizierung des Bus-ÖPNV
- Ronny Petersohn, INTILION GmbH
Elektrifizierung des öffentlichen Verkehrs - ein Fazit (Arbeitstitel)
- 14:30 Uhr Verabschiedung durch Prof. Bernard Bäker und Prof. Jürgen Krimmling
- 14:50 Uhr Ende des Symposiums