

- Tagesordnung -

10.00 Uhr: Begrüßung und Eröffnung

1. Block: 10.00 - 12.00 Uhr

- I. **Dr. Klaus-Peter Döge (TU Dresden):**
VESUV-Stufe II: Pilotierung des AVISTAS-Systems auf dem sächsischen Autobahnnetz
- II. **Georg Förster (FhG-IVI Dresden):**
ORINOKO – Ausgewählte Ergebnisse eines Forschungsprojektes
- III. **Matthias Körner, Dr. Ralf Franke (TU Dresden):**
Telematik-Testfeld Dresden
- IV. **Christoph Engel, Andreas Kretschmer (IfAK Magdeburg):**
Vernetzte RBL - Vom bilateralen Datenaustausch zur verteilten Kommunikation

Mittagspause: 12:00 - 13:00 Uhr

2. Block: 13.00 - 14.30 Uhr

- I. **Dr. Matthias Regler (LISt GmbH):**
Sachstand zur Verkehrszentrale SBA Zwickau und seinen Landratsämtern
- II. **Wolfram Schlothauer (Ingenieurbüro Schlothauer&Wauer):**
INES+ ein neues System zur Realisierung intelligenter Netzsteuerungen
- III. **Siebe Turksma (Peek Traffic BV):**
The System UTOPIA

Kaffeepause: 14:30 - 15.00 Uhr

3. Block: 15.00 - 16.30 Uhr

- I. **Ekkehard Westphal (Leipziger Verkehrsbetriebe GmbH):**
Modernisierung der Zentralhaltestelle Hauptbahnhof in Leipzig
- II. **Steffen Werner (Ingenieurbüro PTV Dresden):**
VISUM-/VISSIM-Schnittstelle am Beispiel Georg-Schumann-Straße Leipzig
- III. **Dr. Berndt Weniger (Sächsisches Ministerium für Wirtschaft und Arbeit)**
Entwicklungsmöglichkeiten für die sächsische Verkehrsinfrastruktur durch Einsatz von EFRE-Fördermitteln

16.30 Uhr Ende der Tagungsveranstaltung

Moderation:

Herr Thiele
Lehrstuhl Verkehrsleitsysteme und -prozessautomatisierung
Leiter des Kompetenzzentrums

Organisatorisches

Die 4. Tagung des Kompetenzzentrums für operatives Verkehrsmanagement findet im **Blockhaus, Neustädter Markt 19, 01097 Dresden** statt.

Die Teilnahmegebühr (Unkostenbeitrag) beträgt 10,00 EUR und ist in bar bei der Tagungsanmeldung zu entrichten.

Es wird um **Rückmeldung** per E-Mail oder Fax **bis 10.11.2008** gebeten.

Name:

Firma/ Institution:

Tel./Fax:

e-Mail:

Teilnahme: ja / nein

Anzahl Personen:

Ihre Rückmeldung und Anfragen richten Sie bitte an:

Dipl.-Ing. Gunter Thiele
Technische Universität Dresden
Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“
Institut für Verkehrstelematik
Andreas-Schubert-Straße 23
01062 Dresden
Tel.: +49 (0) 351 - 463 3 67 66
Fax: +49 (0) 351 - 463 3 67 85
E-Mail: Gunter.Thiele@tu-dresden.de

Anreise zum Blockhaus

Mit öffentlichen Verkehrsmitteln:

Ab **Dresden-Hauptbahnhof** mit der Straßenbahnlinie 8 (Richtung Hellerau) bis Haltstelle Augustusbrücke oder ab Hauptbahnhof Nord mit der Straßenbahnlinie 9 (Richtung Kaditz) bis Haltestelle Neustädter Markt fahren (ca. 10 min).

Ab **Bahnhof Dresden-Neustadt** ist das Blockhaus in ca. 10 min Fußweg zu erreichen (im Plan GRÜN markiert). Aus dem Bahnhof zunächst den Ausgang Schlesischer Platz benutzen und diesen in die gegenüberliegende Hainstraße überqueren. Dann der Hainstraße folgen und die 1. Querstraße links in die Theresienstraße einbiegen. Anschließend rechts in die Nieritzstraße einbiegen, die Königsstraße überqueren und rechts an der Dreikönigskirche vorbei laufen. Nach der Dreikönigskirche rechts in die Hauptstraße (Fußgängerzone) einbiegen und dann geradeaus über die Fußgängerfurt bis zum Blockhaus laufen (grüne Markierung).

Ab **Flughafen Dresden** mit der S-Bahnlinie S2 (Richtung Pirna) bis Bahnhof Dresden-Neustadt fahren, von dort ca. 10 min Fußweg (s. o.).

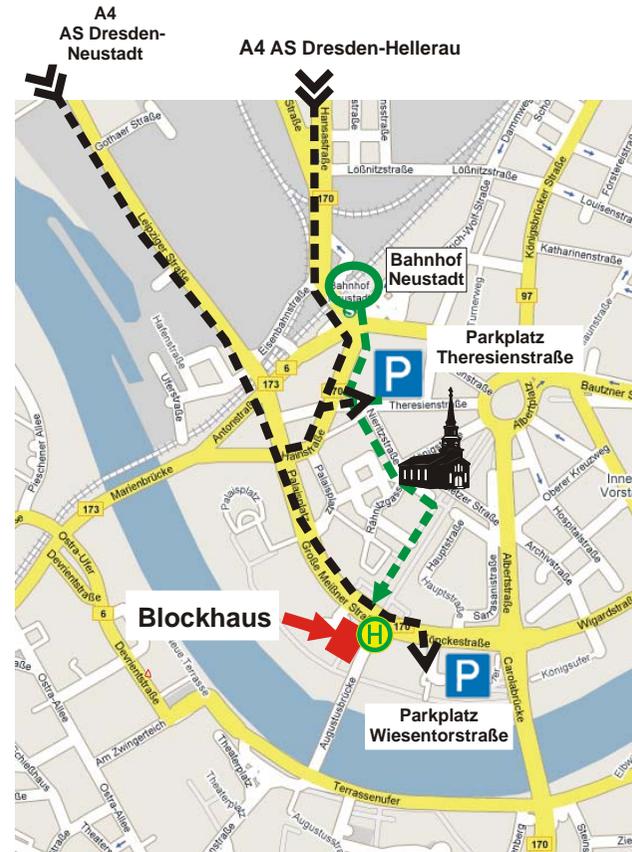
Mit dem PKW (schwarze Markierung):

Von der Autobahn A4 an der Anschlussstelle Dresden-Hellerau (Ausfahrt 81a) abfahren und nach rechts auf die Radeburger Straße Richtung Zentrum abbiegen. Der Bundesstraße 170 in Richtung Zentrum folgen, die Eisenbahnbrücken Bahnhof Dresden-Neustadt passieren und geradeaus in die Hainstraße fahren. Dann entweder zum Parkplatz Wiesentorstraße oder Theresienstraße fahren (bitte Stellplatzanzeigen im dynamischen Parkleitsystem beachten).

Parkplatz Wiesentorstraße: Weiter der B170 folgen (Hainstraße → links abbiegen in die Große Meißner Straße, geradeaus in die Köpckestraße). Von der Köpckestraße rechts in die Wiesentorstraße (1. Abbiegemöglichkeit nach der Augustusbrücke) abbiegen. Vom Parkplatz dann zu Fuß ein Stück zurück bis zum Blockhaus an der Augustusbrücke laufen (ca. 3 min).

Parkplatz Theresienstraße: Von der Hainstraße auf die Theresienstraße nach links abbiegen (1. Abbiegemöglichkeit nach dem Schlesischen Platz). Der Parkplatz befindet sich auf der linken Seite der Theresienstraße. Dann vom Parkplatz aus zu Fuß ein Stück zurück bis zur Nieritzstraße laufen, links in die Nieritzstraße einbiegen, die Königsstraße überqueren und rechts an der Dreikönigskirche vorbei laufen. Nach der Dreikönigskirche rechts in die Hauptstraße (Fußgängerzone) einbiegen und dann geradeaus über die Fußgängerfurt bis zum Blockhaus laufen (ca. 6 min).

Alternativ kann aus Richtung Westen kommend von der A4 auch die Ausfahrt 79 Dresden-Neustadt genutzt werden. Von der Anschlussstelle über die Lommatzcher und die Leipziger Straße bis zur Hainstraße fahren und dort entweder zum Parkplatz Wiesentorstraße (geradeaus) oder Theresienstraße (links in die Hainstraße und dann rechts in die Theresienstraße abbiegen). Von dort dann wie beschrieben zum Blockhaus laufen (grüne Markierung).



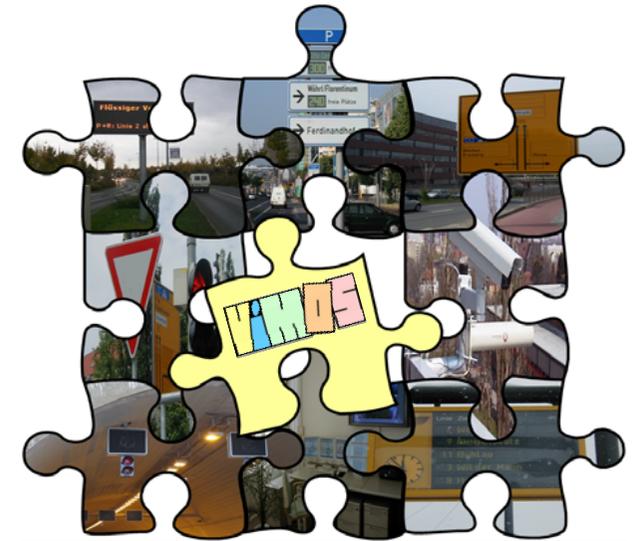
Quelle: Google-Maps

Adresse: Blockhaus Dresden,
Neustädter Markt 19,
01097 Dresden

Kompetenzzentrum für operatives Verkehrsmanagement



Verkehrliche Integrationsplattform für
Management- und Optimierungssysteme



Einladung und
Programm zur
4. VIMOS-Tagung

am 27. November 2008

Technische Universität Dresden
Fakultät Verkehrswissenschaften
„Friedrich List“