

- Tagesordnung -

10.00 Uhr: Begrüßung und Eröffnung

1. Block: 10.00 – 12.00 Uhr

- I. **Herr Prof. Dr. Krimmling (TU Dresden):**
Optimierung der Verkehrssteuerung auf der Nord-Süd-Verbindung Dresden - Vorstellung der Planungen für die technische Umsetzung
- II. **Herr Hoppe (Dresdner Verkehrsbetriebe AG):**
Optimierung der Verkehrssteuerung auf der Nord-Süd-Verbindung Dresden - Ziele und Nutzen aus Sicht des Verkehrsunternehmens
- III. **Herr Dr. Klingner, Frau Sähn (FhG-IVI Dresden):**
Einfluss von Verkehrsparametern auf die Immissionsbelastung in Ballungszentren
- IV. **Herr Hejral (Ingenieurbüro Valbek Liberec):**
Verkehrskonzept zur Ski-WM 2009 in Liberec

Mittagspause: 12:00 – 13:00 Uhr

2. Block: 13.00 – 14.30 Uhr

- I. **Herr Koch (Siemens Verkehrstechnik Berlin):**
Forschungsprojekt IQ-Mobility in Berlin
- II. **Herr Rass (Universität Klagenfurt):**
Vorstellung der Tätigkeiten und Projekte des Institutes Verkehrsinformatik der Universität Klagenfurt
- III. **Herr Dr. Döge (TU Dresden):**
Bildauswerteverfahren AVISTAS – Ermittlung des Verkehrszustandes durch Analyse stochastischer Signale aus Kamerabildern

Kaffeepause: 14:30 – 15.00 Uhr

3. Block: 15.00 – 16.30 Uhr

- I. **Herr Dubbert (Pöyry Infra Traffic GmbH Hamburg):**
Euroregionales ITS-Projekt VIKING: Telematik- Aktivitäten auf dem transeuropäischen Straßennetz in Nordeuropa und Norddeutschland
- II. **Herr Dr. Plank-Wiedenbeck (Partnergeseellschaft Brannolte und Plank-Wiedenbeck):**
Vorstellung der aktuellen Ergebnisse und Entwicklungen im Forschungsprojekt Mosaique
- III. **Herr Küster (FhG-IVI Dresden):**
UMTS- basierte Ereigniserkennung und ÖPNV-Navigation in Easy.GO, einem Teilprojekt von Mosaique

16.30 Uhr Ende der Tagungsveranstaltung

Organisatorisches

Die 3. Tagung des Kompetenzzentrums für operatives Verkehrsmanagement findet im **Blockhaus, Neustädter Markt 19, 01097 Dresden** statt.

Die Teilnahme an der Tagung ist kostenfrei.

Es wird um **Rückmeldung** per E-Mail oder Fax **bis 03.12.2007** gebeten.

Name:

Firma/ Institution:

Tel./Fax:

e-Mail:

Teilnahme: ja / nein

Anzahl Personen:

Ihre Rückmeldung und Anfragen richten Sie bitte an:

Dipl.-Ing. Gunter Thiele
Technische Universität Dresden
Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“
Institut für Verkehrstelematik
Andreas-Schubert-Straße 23
01062 Dresden
Tel.: +49 (0) 351 - 463 3 67 66
Fax: +49 (0) 351 - 463 3 67 85
E-Mail: Gunter.Thiele@tu-dresden.de

Anreise zum Blockhaus

Mit öffentlichen Verkehrsmitteln:

Ab **Dresden-Hauptbahnhof** mit der Straßenbahnlinie 8 (Richtung Hellerau) bis Haltestelle Augustusbrücke oder ab Hauptbahnhof Nord mit der Straßenbahnlinie 9 (Richtung Kaditz) bis Haltestelle Neustädter Markt fahren (ca. 10min).

Ab **Bahnhof Dresden-Neustadt** ist das Blockhaus in ca. 10 min Fußweg zu erreichen (im Plan GRÜN markiert). Aus dem Bahnhof zunächst den Ausgang Schlesischer Platz benutzen und diesen in die gegenüberliegende Hainstraße überqueren. Dann der Hainstraße folgen und die 1. Querstraße links in die Theresienstraße einbiegen. Anschließend rechts in die Nieritzstraße einbiegen, die Königsstraße überqueren und rechts an der Dreikönigskirche vorbei laufen. Nach der Dreikönigskirche rechts in die Hauptstraße (Fußgängerzone) einbiegen und dann geradeaus über die Fußgängerfurt bis zum Blockhaus laufen (grüne Markierung).

Ab **Flughafen Dresden** mit der S-Bahnlinie S2 (Richtung Pirna) bis Bahnhof Dresden-Neustadt fahren, von dort ca. 10 min Fußweg (s. o.).

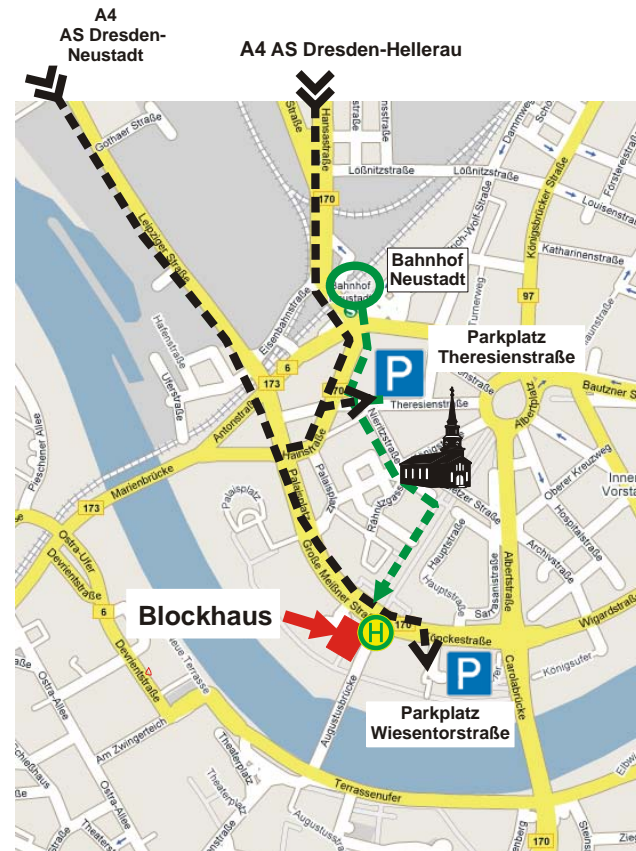
Mit dem PKW (schwarze Markierung):

Von der Autobahn A4 an der Anschlussstelle Dresden-Hellerau (Ausfahrt 81a) abfahren und nach rechts auf die Radeburger Straße Richtung Zentrum abbiegen. Der Bundesstraße 170 in Richtung Zentrum folgen, die Eisenbahnbrücken Bahnhof Dresden-Neustadt passieren und geradeaus in die Hainstraße fahren. Dann entweder zum Parkplatz Wiesentorstraße oder Theresienstraße fahren (bitte Stellplatzanzeigen im dynamischen Parkleitsystem beachten).

Parkplatz Wiesentorstraße: Weiter der B170 folgen (Hainstraße → links abbiegen in die Große Meißner Straße, geradeaus in die Köpckestraße). Von der Köpckestraße rechts in die Wiesentorstraße (1. Abbiegemöglichkeit nach der Augustusbrücke) abbiegen. Vom Parkplatz dann zu Fuß ein Stück zurück bis zum Blockhaus an der Augustusbrücke laufen (ca. 3 min).

Parkplatz Theresienstraße: Von der Hainstraße auf die Theresienstraße nach links abbiegen (1. Abbiegemöglichkeit nach dem Schlesischen Platz). Der Parkplatz befindet sich auf der linken Seite der Theresienstraße. Dann vom Parkplatz aus zu Fuß ein Stück zurück bis zur Nieritzstraße laufen, links in die Nieritzstraße einbiegen, die Königsstraße überqueren und rechts an der Dreikönigskirche vorbei laufen. Nach der Dreikönigskirche rechts in die Hauptstraße (Fußgängerzone) einbiegen und dann geradeaus über die Fußgängerfurt bis zum Blockhaus laufen (ca. 6 min).

Alternativ kann aus Richtung Westen kommend von der A4 auch die Ausfahrt 79 Dresden-Neustadt genutzt werden. Von der Anschlussstelle über die Lommatzcher und die Leipziger Straße bis zur Hainstraße fahren und dort entweder zum Parkplatz Wiesentorstraße (geradeaus) oder Theresienstraße (links in die Hainstraße und dann rechts in die Theresienstraße abbiegen). Von dort dann wie beschrieben zum Blockhaus laufen (grüne Markierung).



Quelle: Google-Maps

Adresse: Blockhaus Dresden, Neustädter Markt 19,
01097 Dresden

Kompetenzzentrum für operatives Verkehrsmanagement



Verkehrliche Integrationsplattform für
Management- und Optimierungssysteme



Einladung und
Programm zur
3. VIMOS-Tagung

am 12. Dezember 2007

Technische Universität Dresden
Fakultät Verkehrswissenschaften
„Friedrich List“