

24. Verkehrswissenschaftliche Tage

20. und 21. März 2014 in Dresden

Mobilität.Intelligent.Gestalten.



Programm

Veranstalter:
Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“

In Kooperation mit:



BOMBARDIER
the evolution of mobility

Medienpartner:

Internationales
Verkehrswesen



..... DREI STARKE TYPEN



Innovative Schienenfahrzeuge von Bombardier Transportation bilden das Rückgrat von modernen und effizienten Verkehrssystemen. Attraktives Design und nachhaltige Technologien bieten zeitgemäße Mobilität – zuverlässig und kundenfreundlich.

www.bombardier.com

BOMBARDIER
the evolution of mobility

24. Verkehrswissenschaftliche Tage 20. und 21. März 2014 in Dresden

Wissenschaftliche Tagungsleitung

Prof. Dr.-Ing. Arnd Stephan

Prodekan der Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“

Programmkomitee

Prof. Dr.-Ing. Gerd-Axel Ahrens, Technische Universität Dresden

Michael Clausecker, Bombardier Transportation GmbH

Roland Edel, Siemens AG

Burkhard Ehlen, Verkehrsverbund Oberelbe

Kay Euler, DB Regio AG

Prof. Dr.-Ing. Wolfgang Fengler, Technische Universität Dresden

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Andreas Oetting, Technische Universität Darmstadt

Prof. Knut Ringat, Deutsche Verkehrswissenschaftliche Gesellschaft e. V.

Axel Schuppe, Verband der Bahnindustrie in Deutschland e. V.

Prof. Dr.-Ing. Arnd Stephan, Technische Universität Dresden

Reiner Zieschank, Dresdner Verkehrsbetriebe AG

Veranstaltungsort

Technische Universität Dresden

Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“

Gerhart-Potthoff-Bau, Hettnerstraße 1 - 3, 01069 Dresden

Abendveranstaltung

20.03.2014

18:30/19:00 Uhr Abfahrt der Hybridbusse (Hettnerstraße 1)

ab 19:00 Uhr Zustieg Terrassenufer auf das Salonschiff „August der Starke“
(Anleger 3)

19:30 Uhr Abfahrt des Schiffes

22:00 Uhr Ankunft Terrassenufer

24. Verkehrswissenschaftliche Tage 20. und 21. März 2014 in Dresden

Mobilität ist nicht nur ein viel beschworener MEGA-Trend, sondern stellt vor allem eine MEGA-Herausforderung für die Gesellschaft dar.

Mobilität erzeugt Verkehr. Und Verkehr beansprucht Ressourcen: Infrastrukturen, Rohstoffe, Energie, Personal, Finanzmittel. Und damit nicht genug: Die Erschließung und Nutzung der Ressourcen für die Mobilität betrifft sehr oft unsere Lebensräume und Siedlungsstrukturen, unsere Tagesabläufe und Gewohnheiten. Daraus ergibt sich ein ganz grundsätzlicher Widerspruch: Auf der einen Seite die Forderung der Gesellschaft nach uneingeschränkter Mobilität, auf der anderen Seite die Verknappung bzw. Verteuerung der Ressourcen, verbunden mit schwindender Akzeptanz für ihre Inanspruchnahme – besonders im Falle persönlicher Betroffenheit.

Wie also diesen Knoten durchschlagen? Oder besser noch: Wie von vornherein dafür sorgen, dass es gar nicht erst zum „Verknoten“ kommt?

Die **24. Verkehrswissenschaftlichen Tage** an der Technischen Universität Dresden im März 2014 möchten dieses Grundsatzthema unter dem Motto

Mobilität.Intelligent.Gestalten.

verkehrsträgerübergreifend diskutieren. Die Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“ mit ihrer Expertise auf zahlreichen Fachdisziplinen bietet hierfür ein exzellentes Podium.

Schwerpunkthaft sollen vier Top-Themen herausgegriffen werden, die in den kommenden Jahren wohl die Hauptbaustellen der Mobilitätsvorsorge sein werden:

24. Verkehrswissenschaftliche Tage 20. und 21. März 2014 in Dresden

1. Brennpunkt Verkehrsinfrastrukturen

Immer mehr Bedarf, aber begrenzte Ausbaumöglichkeiten; hoher Erhaltungsaufwand für den Bestand bei abnehmenden öffentlichen Finanzmitteln; dazu noch schwindende Akzeptanz verbunden mit wachsendem individuellen Widerstand. Das alles ruft nach mehr Intelligenz bei Planung, Bau und Nutzung der Infrastrukturen. Also: ***Wer fährt worauf ab?***

2. Rohstoffe, Energie, Emissionen

Der Umgang mit dem, was wir heute haben, ist immer noch verschwenderisch. Im Zuge der Globalisierung - vor allem auch von Informationen - beanspruchen immer mehr Menschen gleiche Zugangsrechte. Ohne intelligente Lösungen überfordert das jedoch die Ressourcen. Also immer nur weiter so: ***Fossil mobil?***

3. Intermodalität und Vernetzung

DAS Thema für die intelligente Gestaltung von Mobilität schlechthin. Heute können wir technologisch nahezu alles sofort wissen. Aber es braucht die wichtigen Informationen an den richtigen Stellen. Um intelligent reagieren zu können. Also: Sind wir schon ***geschickt verstrickt?***

4. Kosten und Finanzierung

Was lange dauert, wird teuer. Dieser einfache Grundsatz gilt für die Planung und den Bau von Verkehrsinfrastrukturen im Besonderen. Aber auch die Unterhaltung des immer stärker beanspruchten Anlagen- und Fahrzeugbestandes erfordert neue, intelligente Finanzierungskonzepte. Was müssen wir und wie können wir uns das leisten?

Um jeden Preis?

24. Verkehrswissenschaftliche Tage 20. und 21. März 2014 in Dresden

Übersichtsplan der Veranstaltungen

DONNERSTAG, 20.03.2014

08:30

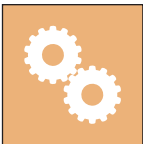
Registrierung
Foyer POT 81

09:30

Plenum:
Mobilität.Intelligent.Gestalten.
Hörsaal POT 81

13:30 - 18:00

POT 81



**INTERMODALITÄT
UND
VERNETZUNG**

POT 051



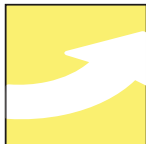
**ROHSTOFFE,
ENERGIE,
EMISSIONEN**

POT 151



**BRENNPUNKT
VERKEHRS-
INFRASTRUKTUR**

POT 251

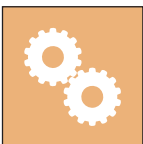


**KOSTEN
UND
FINANZIERUNG**

FREITAG, 21.03.2014

08:30 - 13:00

POT 81



**INTERMODALITÄT
UND
VERNETZUNG**

POT 051



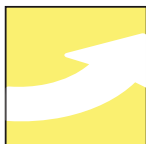
**ROHSTOFFE,
ENERGIE,
EMISSIONEN**

POT 151



**BRENNPUNKT
VERKEHRS-
INFRASTRUKTUR**

POT 251



**KOSTEN
UND
FINANZIERUNG**

Programm

Donnerstag, 20.03.2014

- 08:30** **Registrierung**
Gerhart-Potthoff-Bau, Fritz-Foerster-Platz 4,
Foyer POT 81
- Postersession**
Foyer POT 81
- 09:30** **Eröffnung und Grußworte**
Gerhart-Potthoff-Bau, Fritz-Foerster-Platz 4,
Hörsaal POT 81
- Plenum:** **Mobilität.Intelligent.Gestalten.**
- 10:00** **Urbane Mobilität an kreuzenden Wegen:
Megatrends, technologische Entwicklungen,
politische Entscheidungen**
J. Viegas (Generalsekretär des ITF/OECD)
- 10:30** **Verkehrsfinanzierung in Deutschland –
Bestandsaufnahme und Ausblick**
M. Zistel (VDV)
- 11:00** **20 Jahre Bahnreform:
Ein Beitrag zur intelligenten Mobilitäts-
gestaltung in Deutschland?**
K. Rochlitz (BNA)
- 11:30** **Zukunft der Verkehrsinfrastruktur-
finanzierung**
K. Daehre (Minister a. D.)
- 12:00** Mittagspause

INTERMODALITÄT UND VERNETZUNG

Hörsaal POT 81 (EG)



- 13:30 Zielkonflikte im dynamischen Verkehrsmanagement – Ursachen und Lösungswege**
S. Grahl (Ingenieurbüro Grahl)
- 14:00 Konzeption einer Konfliktlösung einschließlich einer Bewertungsmethode für die Anschlussdisposition**
A. Oetting, A. Stelzer (TU Darmstadt)
- 14:30 Busbeschleunigung Hamburg**
R. Schneider (Hamburg Consult)
- 15:00 Innovative LSA-Steuerung für Qualität und Zuverlässigkeit – Die Sicht eines Dienstleistungsunternehmens**
H. Credé (DVB)
- 15:30 Kaffeepause**
- 16:00 Kommunikationsnetze als Basis für Mobilität – Entwicklungen in den Netzarchitekturen**
D. Krone (Dataport), S. Baumann, R. Keil (TU Dresden)
- 16:30 m4guide – Konzeption und Umsetzung einer durchgängigen, personalisierten Smartphone-Navigation für Blinde und Sehbehinderte**
M. Beer (Senstadtum)
- 17:00 Die hochgenaue digitale Karte als Sensor der Zukunft für Fahrerassistenz und Automation**
A. Richter, F. Köster (DLR)
- 17:30 TMC-Verkehrsinformation: Bestandsaufnahme und Blick in die Zukunft**
A. v. Dobschütz (Bay. SBV), M. Bachleitner (ADAC), G. Förster (FhG IVI), O. Michler (TU Dresden)
- 19:30 Abendveranstaltung**

ROHSTOFFE, ENERGIE, EMISSIONEN

Hörsaal POT 051 (EG)



- 13:30** **Fliegen mit Tomatensaft?**
Energienachfrage und Energieoptionen
des künftigen globalen Luftverkehrs im
Vergleich
M. Hepting, A. Leipold, P. Kokus (DLR)
- 14:00** **Intelligenter Umgang mit Emissionen:**
Das europäische Emissionshandels-
programm in der Luftfahrt
R. Püschel, M. Kuras (TU Dresden)
- 14:30** **Aktuelle und künftige Relevanz ökolo-**
gischer Aspekte in der Optimierung von
Flugtrajektorien
F. Dieke-Meier, H. Fricke (TU Dresden)
- 15:00** **Neugestaltung des Bauschutzbereichs unter**
Berücksichtigung von Navigationsgenauig-
keiten im Luftverkehr
K. Ahnert, H. Fricke (TU Dresden)
- 15:30** Kaffeepause
- 16:00** **Energieoptimaler Bahnverkehr –**
Auf dem Weg zum „1-Liter-Zug“
A. Stephan (TU Dresden)
- 16:30** **Mehrkriterielle Fahrplanbewertung und**
-optimierung unter Berücksichtigung der
stochastischen Eigenschaften der
Fahrgastwechselzeit
A. Binder, T. Albrecht (TU Dresden)
- 17:00** **Strategien zur intelligenten Steuerung der**
Bordnetzverbraucher elektrischer Schienen-
fahrzeuge am Beispiel der Rückspeisung
S. Giebel (TU Dresden), T. Frenzke (Siemens)
- 19:30** **Abendveranstaltung**

BRENNPUNKT VERKEHRSINFRASTRUKTUR
Hörsaal POT 151 (1. OG)



- 13:30** **Bedeutung der Elektromobilität für die Stadtplanung**
D. Knese (FH Frankfurt/M.)
- 14:00** **Neuartige Anforderungen an die verkehrliche Infrastruktur aus der Sicht der Elektromobilität**
W. Kühn (FH Zwickau)
- 14:30** **Pedelec – Antrieb für Veränderungen im urbanen Verkehrsraum?**
D. Klinder, J. Sander, S. Marker (TU Berlin)
- 15:00** **Geschäftsfeldentwicklung (Business Development) im Rahmen der Siemens eHighway Technology**
H. Grünjes (Siemens)
- 15:30** Kaffeepause
- 16:00** **Integrierte Bewertung von Schieneninfrastrukturmaßnahmen**
A. Bussmann, B. Scheier, F. Brinkmann, T. Böhm, K. Lemmer (DLR)
- 16:30** **Industrialisierte Planung von Verkehrsanlagen durch BIM**
T. Rühl, K. Günther (DB Station&Service)
- 17:00** **Innovative Unterstützung der strategischen Fahrplanung und Schieneninfrastrukturplanung**
M. Kümmling, R. Weiß, P. Großmann (TU Dresden)
- 19:30** **Abendveranstaltung**

KOSTEN UND FINANZIERUNG

Hörsaal POT 251 (2. OG)



- 13:30** **Kosten und Finanzierung – Optimale Investitionsstrategie in Infrastrukturqualität**
E. Nitzsche (TU Dresden)
- 14:00** **Strategien für die Projektauswahl bei beschränkten Budgets**
A. Stadler, C. Walther (PTV)
- 14:30** **Bindeglied Verkehrsinfrastruktur – Grundlage für effiziente Logistik im Güterverkehr**
F. Behrendt (Uni Magdeburg), N. Schlegl (FhG IFF), K. Daehre (Minister a. D.)
- 15:00** **Nichttechnische Maßnahmen zur Erreichung einer Verschiebung bei den Modalanteilen im Güterverkehr in Deutschland im Jahre 2030**
F. Senger, J. Hartwig, C. Doll (FhG ISI)
- 15:30** Kaffeepause
- 16:00** **Lebenszyklusorientierte Entscheidungsunterstützung – Steigerung der Redesignfähigkeit bei Schienenfahrzeugen um jeden Preis?**
M. Schmidt (TU Dresden)
- 16:30** **Flight Schedule Design Optimierung, ein Beitrag zur Verbesserung der strategischen Flugplanung von Fluggesellschaften**
S. Marx (TU Dresden)
- 17:00** **Ex-ante Kosten-Nutzen-Untersuchungen kooperativer Verkehrstelematik**
W. Niebel (DLR)
- 17:30** **Intelligenter Umgang mit Parkraum: Potenziale dynamischer Parkraumbepreisung**
R. Püschel (TU Dresden)
- 19:30** **Abendveranstaltung**

INTERMODALITÄT UND VERNETZUNG

Hörsaal POT 81 (EG)



- 08:30** **Mobility IT – Technologien für vernetzte Mobilität in Städten**
S. Köhler (Siemens)
- 09:00** **Eine Fallstudie zur taktischen Planung intermodaler Transporte in der chemischen Industrie**
T. Kirschstein, F. Meisel,
C. Bierwirth (Uni Halle-Wittenberg)
- 09:30** **Intermodale Reise nicht leicht gemacht – Vorgehen und Ergebnisse aus dem Pilotprojekt „Munich UseCase“ des EU Fi-PPP Förderprojekts FiStar: Mobilität und Medizin**
T. Jell (Siemens)
- 10:00** **Interoperable Verkehrstelematiklösungen für den ruhenden Verkehr**
A. Röder, M. Boden, H. Weger (TU Dresden)
- 10:30** Kaffeepause
- 11:00** **Entwicklungsstrategie für nachhaltige Mobilitätskonzepte von Städten**
T. Ernst, S. Wagner (FhG IAO)
- 11:30** **Stuttgart Services – branchenübergreifende Vernetzung von Mobilität und Services**
T. Keltsch, M. Weber, P. Wernsdörfer,
W. Kieslich (MRK Management Consultants)
- 12:00** **Rundum Mobil – Mobilitätsplattform für die Region Stuttgart**
F. Bodenhöfer (VVS)
- 12:30** **Autos nutzen statt besitzen – Treiber des multimodalen Verkehrsverbundes**
G. Ahrens, J. Klotzsch, R. Wittwer (TU Dresden)
- 13:15** **Schlusswort POT 81**
- 13:30** Mittagessen
- 14:30** **Ende der Veranstaltung**

ROHSTOFFE, ENERGIE, EMISSIONEN

Hörsaal POT 051 (EG)



- 08:30 Sind Elektroautos wirklich umweltfreundlich?**
D. Martin, M. Treiber (TU Dresden)
- 09:00 Range Extender – Ein Zwischenschritt in die Zukunft?!**
J. Grüner, B. Rippel, S. Marker (TU Berlin)
- 09:30 Energiebedarf und Wirkungsgrad im elektrischen Straßengüterverkehr**
M. Lehmann, C. Hergenhan, C. Meis (Siemens)
- 10:00 Elektrifizierung des Schwerlastverkehrs - Schwere E-Mobilität**
G. Wundratsch, S. Lißner, A. Schemmel, F. Hartung (TU Dresden)
- 10:30 Kaffeepause**
- 11:00 Realer Fahrbetrieb im virtuellen Fahrzeug – Verbrauch und Emission**
H. Zellbeck, T. Roß, R. Walter, R. Werner, S. Busch (TU Dresden)
- 11:30 Bilanzierung der verkehrlichen CO₂-Emissionen in Stadtquartieren**
V. Blees (Verkehrslösungen Blees),
C. v. Malottki (IWU), G. Stete (StetePlanung)
- 12:00 Großflächige Simulation von Verkehrsmanagementansätzen zur Reduktion von Schadstoffemissionen**
D. Krajzewicz, J. Vergés (DLR), N. Furian (TU Graz)
- 12:30 TransMilenio goes green – Die Elektrifizierung eines der größten Bus Rapid Transit Systeme (BRT) der Welt**
S. Körner, E. Brandes (IFB)
- 13:15 Schlusswort POT 81**
- 13:30 Mittagessen**
- 14:30 Ende der Veranstaltung**

BRENNPUNKT VERKEHRSINFRASTRUKTUR

Hörsaal POT 151 (1. OG)



- 08:30 Modelle und Verfahren für die automatische Erstellung von Eisenbahn-Taktfahrplänen**
M. Kümmling, K. Nachtigall, J. Opitz, P. Großmann, R. Weiß (TU Dresden)
- 09:00 Integration und Optimierung von Schienen-güterverkehrstrassen in bestehenden 24-Stunden-Fahrplänen unter Berücksichtigung der Netzkapazität**
R. Weiß, P. Großmann, A. Labinsky, J. Opitz (TU Dresden)
- 09:30 Automatische Erstellung eines 24-Stunden-Fahrplans**
A. Labinsky, R. Weiß (TU Dresden)
- 10:00 Neue Strategien für die Konstruktion von Systemtrassen in einem industrialisierten Fahrplan**
D. Pöhle, W. Weigand (DB Netz),
M. Kümmling, J. Opitz (TU Dresden)
- 10:30 Kaffeepause**
- 11:00 Verfahren und Architekturen zur Integration von Verkehrsmanagement- und Assistenzsystemen bei Eisenbahnen**
T. Albrecht, B. Jaekel (TU Dresden)
- 11:30 Urverspätungsbestimmung für Zuglaufprognosen**
A. Oetting, U. Böttcher (TU Darmstadt)
- 12:00 Exakte Modellierung von Fahrempfehlungen zur Geschwindigkeitsoptimierung eines Zuges auf Basis der aktuellen Betriebssituation**
K. Welter (DB Netz) , A. Oetting (TU Darmstadt)
- 12:30 Containerbasierte Schienenlogistik – Wechselwirkungen zwischen Logistik und Infrastruktur**
W. Schulze (DB Schenker)
- 13:15 Schlusswort POT 81**
- 13:30 Mittagessen**
- 14:30 Ende der Veranstaltung**

KOSTEN UND FINANZIERUNG

Hörsaal POT 251 (2. OG)



- 08:30** **Weniger ist mehr: Straßenbaukosten durch alternative Anwendung der Planungs- und Baureglementarien reduzieren**
D. Hunger (PB SVU)
- 09:00** **Regionale Beschäftigungswirkungen von öffentlichen Investitionen in Straßen- und Schieneninfrastruktur**
G. Hirte (TU Dresden), A. Stephan (JIBS)
- 09:30** **Drittnutzerfinanzierung – Ein Instrument zur Sicherung des ÖPNV?**
P. Sturm (ZIV), A. Bruns (ivm)
- 10:00** **Nicht-fiskalische ÖPNV-Infrastrukturfinanzierung – Beteiligung der privaten Nutznießer von ÖPNV-Erschließung an den Infrastrukturkosten**
O. Mietzsch (ZVNL)
- 10:30** Kaffeepause
- 13:15** **Schlusswort POT 81**
- 13:30** Mittagessen
- 14:30** **Ende der Veranstaltung**

24. Verkehrswissenschaftliche Tage 20. und 21. März 2014 in Dresden

Wissenschaftliche Tagungsleitung

Prof. Dr.-Ing. Arnd Stephan
Technische Universität Dresden
Professur Elektrische Bahnen
Hettnerstr. 1, 01069 Dresden
Telefon: +49 (0) 351 463 36730
Fax: +49 (0) 351 463 36825
E-Mail: vwt2014@tu-dresden.de

Konferenzorganisation

Frau Dipl.-Ing. oec. Desdemona Bock
CMD Congress Management GmbH Dresden
Bertolt-Brecht-Allee 24, 01309 Dresden
Telefon: +49 (0) 351 2152 7800
Fax: +49 (0) 351 2152 7808
E-Mail: info@cmd-congress.de

Anmeldung / Tagungsgebühren

Die Tagungsgebühren beinhalten die Teilnahme an der Tagung, die Tagungsunterlagen, die Pausenversorgung, das ÖPNV-Ticket und die Teilnahme an der Abendveranstaltung.

Tagungsgebühren	bis 31.01.2014	ab 01.02.2014
Teilnehmer	400,00 €	485,00 €
Vortragende, Posterautoren	200,00 €	285,00 €
Studenten (ohne Abendveranstaltung)	15,00 €	25,00 €
Mitarbeiter TUD / HTW (ohne Abendveranstaltung)	50,00 €	50,00 €
Abendveranstaltung	40,00 €	40,00 €

Bitte melden Sie sich mit dem beiliegenden Anmeldeformular oder online über die Internetseite www.tu-dresden.de/vkw/vwt zur Tagung an. Mit dem Anmeldeformular können Sie auch Ihre Hotelreservierung vornehmen.

Tagungsbüro / Registrierung

Gerhart-Potthoff-Bau, Foyer Hörsaal POT 81
Telefon: +49 (0) 176 450 70 570

20.03.2014	08:30 - 18:00 Uhr
21.03.2014	08:00 - 14:30 Uhr

24. Verkehrswissenschaftliche Tage 20. und 21. März 2014 in Dresden

Begleitende Firmenausstellung

Interessierte Firmen und Institutionen haben die Möglichkeit, ihre Produkte und Leistungen zur Thematik vorzustellen und durch persönliche Beratung zu erläutern. Bitte wenden Sie sich für weitere Informationen dazu an:

Frau Henriette Müller
Spätverkehr e. V.
E-Mail: Mueller@spaetverkehr.org
Telefon: +49 (0) 351 463 36634

Fahrausweis für den Dresdner Nahverkehr

In der Tagungsgebühr ist ein KongressTicket für den Dresdner Nahverkehr enthalten. Dieses gilt als Fahrausweis in der VVO-Tarifzone 10 (Dresden) in der Zeit vom 19. bis 21.03.2014. Für die erste Anreise zum Hotel bzw. dem Campus gilt Ihre Anmeldebestätigung/Rechnung mit dem VVO-Logo als Fahrausweis. Vor Ort im Tagungsbüro erhalten Sie Ihren Teilnehmerausweis, der dann für die verbleibende Zeit als Fahrausweis gilt.

Anreise

Auto

- Autobahn A4, Abfahrt DD-Hellerau, B170, Richtung Zentrum/Hbf
- Autobahn A4, Abfahrt DD-Altstadt, Richtung Pirna/Prag
- Autobahn A17, Abfahrt DD-Südvorstadt, Richtung Zentrum

Flugzeug

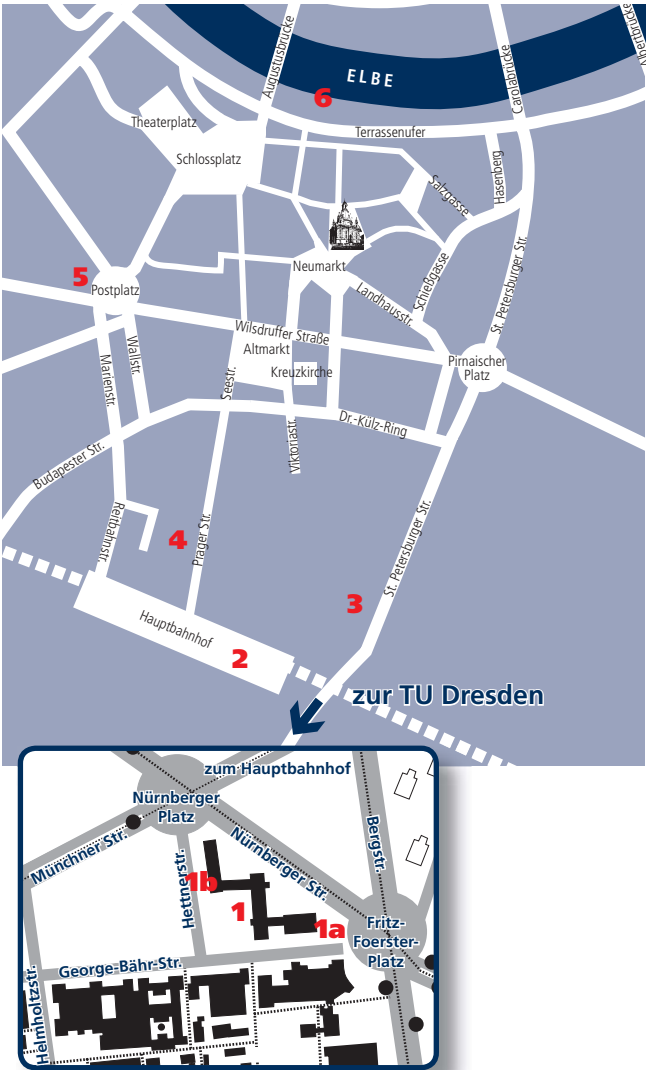
- DD Flughafen, S-Bahn S2 Richtung Pirna bis Dresden Hbf
- Weiterfahrt mit Bus
(Linie 80 Richtung Omsewitz oder 77 Richtung Infineon Nord)

Bus und Bahn

- DD Hbf, Bus 66 Richtung Coschütz, Haltestelle „Technische Universität“
- DD Hbf, Straßenbahn 3 oder 8 Richtung Coschütz bzw. Südvorstadt Haltestelle „Nürnberger Platz“

24. Verkehrswissenschaftliche Tage 20. und 21. März 2014 in Dresden

Anfahrtsplan



Kartenlegende

- | | |
|---|---|
| 1 Gerhart-Potthoff-Bau | 2 Hauptbahnhof |
| 1a Eingang, Registrierung
Fritz-Foerster-Platz | 3 Pullman Dresden Newa |
| 1b Abfahrt Hybridbusse zur
Abendveranstaltung, Hettnerstr. | 4 ibis Hotel Königstein |
| | 5 Motel One Dresden am Zwinger |
| | 6 Anleger
Sächsische Dampfschiffahrt |



SIEMENS

A19100V901-F115

Bequemer umsteigen vom Auto in die Metro. Und weiter zum Strand.

Mit intelligenter Vernetzung von A nach B.

siemens.com/mobility

Je stärker der Verkehr zunimmt, desto wichtiger ist, dass er zuverlässig fließt – für komfortables Reisen und attraktive, wettbewerbsfähige Städte und Regionen. Dazu bieten wir Ihnen ein einzigartig umfassendes Portfolio: integrierte Lösungen für Verkehrs- und Parkraummanagement, innovative Verkehrsinformations-, Maut- und Ticketing-Systeme sowie maßgeschneiderte Service- und Beratungsleistungen.

Und Integration geht für uns noch weiter. Mit unserem umfassenden Know-how zur Optimierung des Verkehrs auf Straße und Schiene werden wir mit intelligenter IT alle Verkehrsträger immer perfekter miteinander vernetzen – damit Reisende noch schneller, sicherer und entspannter von A nach B gelangen. Die Technologien dazu sind da. Die Konzepte auch. Lassen Sie uns gemeinsam die Mobilität von morgen gestalten.

Experience integrated mobility.

Answers for infrastructure and cities.

Bus und Bahn aufs Handy holen



**Die mobile Internetseite für
Dresden und die Region Oberelbe**

aktuelle Abfahrten <

Verbindungsauskunft <

Kartenfunktion <

HandyTicket <

vvo-mobil.de

einfach umsteigen

Ein Ticket. Alles fahren.
Verkehrsverbund Oberelbe

InfoHotline 0351 / 852 65 55

