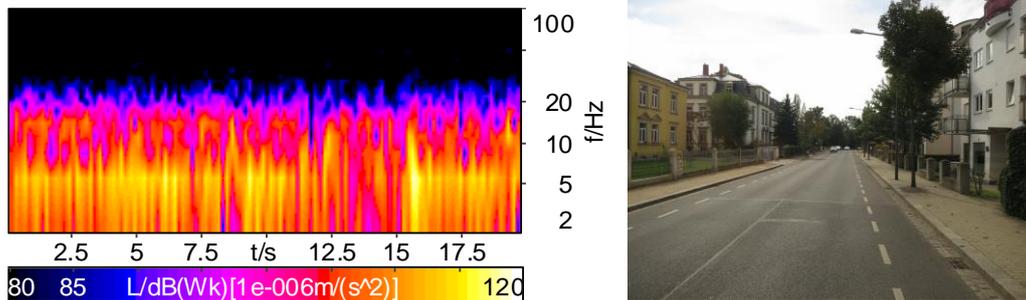




Studentische Hilfskraft im Bereich vibro-akustische Messungen im Fahrzeuginnenraum

Am Lehrstuhl für Akustik und Haptik wird ab sofort eine studentische Hilfskraft (8 h / Woche) gesucht. Die Stelle ist zunächst auf 3 Monate befristet. Die Beschäftigung erfolgt im Rahmen eines von der Deutschen Forschungsgemeinschaft geförderten Projektes zur Modellentwicklung zur Lästigkeitsprognose bei gleichzeitiger Exposition von Schall und Schwingungen.



Links: FFT über die Zeit von vertikalen Sitzschwingungen des Fahrersitzes eines Fahrzeuges, Rechts: Sicht des Fahrers bei einer Fahrt über Asphalt

Die Aufgaben umfassen unter anderem einen oder mehrere der folgenden Punkte:

- Aufnahmen von Schall und Sitzschwingungen in verschiedenen PKW aus Fahrersicht
- Eigenständige Organisation der Fahrzeuge sowie Durchführung der Aufnahmen
- Analyse (mit Artemis von Head Acoustics) und Dokumentation der aufgenommenen Fahrzeugszenen
- Erstellen einer Szenendatenbank

Voraussetzungen:

- Student/in im Hauptstudium in der Fachrichtung Elektrotechnik / Informationssystemtechnik / Mechatronik / oder vergleichbar
- Interesse an Fahrzeugakustik
- Vorkenntnisse im Bereich der akustischen Signalanalyse
- Vorkenntnisse mit der Software Artemis von Head Acoustics sind von Vorteil
- Selbstständige Arbeitsweise, hohe Auffassungsgabe und Organisationsfähigkeit

Bei Interesse wenden Sie sich bitte an:

Dipl.-Ing. Maria Mareen Maravich (maria.maravich@tu-dresden.de)

Barkhausenbau, Zimmer BAR-63

Studentinnen sind ausdrücklich zur Bewerbung aufgefordert. Selbiges gilt auch für Studierende mit Behinderungen.