

detaillierter Studienablaufplan Mechatronik, Wahlpflichtprofil Fahrzeugmechatronik und Elektromobilität (DPO 2013), Hilfsmittel zur Planung							
Stand: 30.03.2021							
Modul-Nr./CN	Modulname Lehrveranstaltung (Abk. im Stundenplan)	8.	9.	Konto HISPOS	Hinweise zu Prüfungs-leistungen M...Modulnote PL...Prüfungsleistung	LP	Modul- verantwortlicher Dozent
		Semester V/U/P	Semester V/U/P				
Methoden							
MT-01-G (alt)	Mehrkörpersysteme Grundlagen	2/2/0	1/1/0	110200	M = (5 PL1 + 2 PL2) / 7		
M1200-3M010	Kinematik und Kinetik von Mehrkörpersystemen (<i>Kinematik MKS</i>)	2/2/0			PL1 30 bzw. 90min 110210		
	Regelung von Mehrkörpersystemen (Reg. MKS)		1/1/0		PL2 30 bzw. 90min 110220		Janschek
MT-M01-G (neu ab SS 2019)	Mehrkörpersysteme Grundlagen	3/2/0		110200	M = PL		Prof. Beitelschmidt
M1200-3M010	Kinematik und Kinetik von Mehrkörpersystemen (<i>Kinematik MKS</i>)	2/2/0			bis 15 TN: Mdl. PL 45 min	7	MW, Beitelschmidt
	Einbindung Elastischer Mehrkörpersysteme (<i>Elastische MKS</i>)	1/0/0			ab 15 TN Klausur 120 min 110230		MW, Lein
MT-01-G (neu ab SS 2017)	Mehrkörpersysteme Grundlagen	3/2/0		110200	M = PL		Prof. Beitelschmidt
M1200-3M010	Kinematik und Kinetik von Mehrkörpersystemen (<i>Kinematik MKS</i>)	2/2/0			bis 15 TN: Mdl. PL 45 min	7	MW, Beitelschmidt
	Einbindung Elastischer Mehrkörpersysteme (<i>Elastische MKS</i>)	1/0/0			ab 15 TN Klausur 180 min 110230		MW, Lein
MT-M01-V (alt)	Mehrkörpersysteme Vertiefung		3/2/0		M = (PL1 + PL2 + PL3) / 3		
M1200-3M020	Einb. El. Strukturen		1/0/0		PL1 Klausur 30 bzw. 90min 110410	7	
	Gekoppelte Simulation/ Echtzeitsimulation (<i>Gek. Simulation</i>)		2/0/0		PL2 30 bzw. 90 min 110420		

	Praktikum Mehrkörpersimulation		0/2/0		PL2 Beleg 110430		
MT-M01-V (Änderung vermeintlich 2017)	Mehrkörpersysteme Vertiefung		3/3/0	110400	ab 10 TN: M = (9 PL1 + PL3) / 10 bis 10 TN: M = (9 PL1 + 9 PL2 + 2PL3) / 20	7	Prof. Beitelschmidt
M1200-3M020	Regelung von Mehrkörpersystemen (Reg. MKS)		1/1/0		ab 11 TN: PL1 Klausur 150 min 110440, TN<11: PL1 und PL2 (mdl. 30min.)		Janschek, Roth
	Gekoppelte Simulation/ Echtzeitsimulation (Gek. Simulation)		2/0/0				MW, Beitelschmidt
	Praktikum Mehrkörpersimulation		0/2/0		PL3 Beleg		MW, Quarz
MT-M01-V (neu ab SS 2018)	Mehrkörpersysteme Vertiefung		3/3/0	110400	M = (9 PL1 + PL3) / 10	7	Prof. Beitelschmidt
M1200-3M020	Regelung von Mehrkörpersystemen (Reg. MKS)		1/1/0		PL1 Klausur 150 min		Janschek, Roth
	Gekoppelte Simulation/ Echtzeitsimulation (Gek. Simulation)		2/0/0		110440		MW, Beitelschmidt
	Praktikum Mehrkörpersimulation		0/2/0		PL3 Beleg 110430		
MT-M05-G	Elektrische Antriebstechnik Grundlagen	4/2/0		113000	M = (4 · PL1 + 3 · PL2) / 7	7	Dr. Geitner (Nach- folge PD V. Müller)
M1202-3M090	Elektrische Antriebe (Elektr. Antr.)	2/1/0			PL1 Klausur 120 min 113010 neu 113011 WS 18/19		Geitner ab SoSe 2020: Hofmann
	Leistungselektronik 2 (Leistungselekt. 2)	2/1/0			PL2 Klausur 120 min 113020 neu 113021 WS 18/19		Bernet
MT-M05-V	Elektrische Antriebstechnik Vertiefung		2/1/2	113200	M = (4 · PL1 + 3 · PL2) / 7	7	Dr. Geitner (Nach- folge PD V. Müller)
M1202-3M100	Elektrische Maschinen (EM I)		2/1/0		PL1 Klausur 90 min 113210		Hofmann, Hildebrand
	Praktikum Elektrische Antriebstechnik (Prkt. el. Antriebst.)		0/0/2		PL 2 Laborpraktikum 113220		Geitner Hildebrand
MT-M20	Internationale Studien in der Mechatronik - Methoden		5/1/0	113400	Anerkennung aus dem Ausland	7	Studiendekan

M1200-3M150								
MT-M08 (neu ab SS 2020)	Elektrische Fahrmotoren	4/1/1 2PL			M = 7 · PL1 + 3 · PL2 / 10	7	Hofmann	
	Entwurf und Berechnung el. Maschinen	2/1/0			PL1 mdl. 40 min 113610		Hofmann	
	Elektrische Fahrzeug- und Traktionsantriebe	2/0/1			PL2 Laborpraktikum 113620		Hofmann	
Anwendungen								
MT-A01-G (alt)	Kraftfahrzeugtechnik Grundlagen	2/0/1	2/0/0		M = (PL1 + PL2):2 alle PL müssen bestanden werden	7		
M1200-3A010	Komponenten und Subsysteme im Fahrzeug (Kfz I-K+Subs.Kfz)		2/0/0		PL1 Klausur 90 min 120210			
	Gesamtfahrzeugfunktionen (Kfz II/Ges.fzg.f.) Laborpraktikum für Mechatroniker (Einf.Lprak.Kfz/VM) (Laborprak.VM)	2/0/0 0/0/1			PL2 Klausur 2 90 min 120220 PL3 unbenotet 120230			
MT-A01-G (neu ab 2017)	Kraftfahrzeugtechnik Grundlagen	2/0/1	2/1/0	120200	M = (PL1 + PL2) / 2, oder gemäß § 11 Absatz 1 Satz 5 PO: M = (45·PL1 + 45·PL2 + 10·PL3) / 100	7	Prof. Prokop	
M1200-3A010	Komponenten und Subsysteme im Fahrzeug (Kfz I-K+Subs.Kfz)		2/1/0		PL1 Klausur 1 90 120 min 120210			Verkehr
	Gesamtfahrzeugfunktionen (Kfz II/Ges.fzg.f.) Laborpraktikum für Mechatroniker (Einf.Lprak.Kfz/VM) (Laborprak.VM)	2/0/0 0/0/1			PL2 Klausur 2 90 120 min 120220 PL3 unbenotet 120240			Verkehr Verkehr
MT-A01-V (alt)	Kraftfahrzeugtechnik Vertiefung	2/0/0	4/0/0		M = (PL1 + PL2 + PL3)/3	7		
M1200-3A020	Funktionale Auslegung von Kraftfahrzeugen (Kfz III- funk. Ausl. Kfz) Ausgewählte Kapitel der Kraftfahrzeugtechniker für Mechatroniker (Ausgew.K.Kfz/MT)	2/0/0			PL1 Klausur 90 min 120410 PL2 Klausur 90 min 120420			

	Entwurf mechatronischer Systeme (Entw. mech. Sys.)		2/0/0		PL3 Klausur 90 min 120430		
MT-A01-V (neu ab SS 2017)	Kraftfahrzeugtechnik Vertiefung	4/1-0/0	2/0-1/0	120400	M = (PL1 + PL2 + PL3)/3		Prof. Prokop
M1200-3A020	Funktionale Auslegung von Kraftfahrzeugen (Kfz III- funk. Ausl. Kfz)	2/0/0			PL1 Klausur 90 min 120410	7	Verkehr
	Ausgewählte Kapitel der Kraftfahrzeugtechniker für Mechatroniker (Ausgew. K. Kfz/MT)	2/0/0			PL2 Klausur 90 min 120420		Verkehr
	Entwurf mechatronischer Systeme (Entw. mech. Sys.)		2/1/0		PL3 Klausur 90 120 min 120440		Verkehr
MT-A02-G	Schienefahrzeugtechnik Grundlagen	4/0/0		120600	M = PL		Prof. Löffler
M1200-3A030	Bremstechnik (Bremsen/Sfzg.)	2/0/0			PL Klausur 90 min 120610	7	Verkehr, Dr. Kache
	Bahnsicherungstechnik (Bahnsich.syst.)	2/0/0					Verkehr, Prof. Trinckauf
MT-A02-V	Schienefahrzeugtechnik Vertiefung		3/1/0	120800	M = PL		Prof. Löffler
M1200-3A040	Elektrische Bahnen (Elektr. Bahnen)		2/0/0		PL Klausur 90 min 120810	7	Verkehr, Prof. Stefan
	Mehrkörpersimulation (MKS Fahrzeugt.)		1/1/0				MW; Prof. Beiteltschmidt
MT-A03-G (alt)	Verbrennungsmotoren Grundlagen (Empfehlung 7. FS)		4/0/1		M = (PL1 + PL2)/2 alle PL müssen bestanden sein		
M1200-3A050	Grundlagen der Verbrennungsmotoren (Gdl. V.motoren)		2/0/0		PL1 Klausur 90 min 121010	7	
	Fahrzeugelektronik (Fzg elektronik)		2/0/0		PL2 Klausur 90 min 121020		
	Laborpraktikum Fahrzeugelektronik (Fzg.elektronik)		0/0/1		PL3 ohne Benotung 121030		
MT-A03-G (neu ab SS 2017)	Verbrennungsmotoren Grundlagen	3-5/2-1/1-0		121000	M = (5-PL1 + 2-PL2 + 3-PL3) / 10 M=(2 PL1 + PL2 / 3)		Prof. Atzler (neu)
M1200-3A050	Simulation Verbrennungsmotoren (Simul.Verbr.Mot)	2/4-0/0			PL1 Klausur 90 120 min 121210		Prof. Atzler

	Laborpraktikum Verbrennungsmotoren (Laborprak.VM)	0/0/1-			PL2 Klausur 90 min 121220	7	Prof. Atzler
NEU ab SS 2021	Ausgewählte Kapitel der Verbrennungsmotoren	2/0/0			siehe PL1		
	Dynamik der Kolbenmaschinen und Antriebe (Dyn.KM/Antriebe)	1/1/0			PL3 2 Klausur 120 min 121230		MW, Quarz (Beitelschmidt)
MT-A03-V (alt)	Verbrennungsmotoren Vertiefung	3/2/1			M = (5PL1 + 2PL2 + 3PL3)/10 (alle Praktika müssen bestanden sein)	7	
M1200-3A060	Simulation Verbrennungsmotoren (Simul.Verbr.Mot)	2/1/0			PL1 Klausur 90 min 121210		
	Laborpraktikum Verbrennungsmotoren (Laborprak.VM)	0/0/1			PL2 Klausur 120 min 121220		
	Dynamik der Kolbenmaschinen	1/1/0			PL3 Laborpraktikum 120min (§ 13 Abs. 1 PO) 121230		
MT-A03-V (neu ab SS 2017)	Verbrennungsmotoren Vertiefung		4/0/1 2	121200	M = (PL1 + PL2) / 2	7	Prof. Atzler (neu)
M1200-3A060	Grundlagen der Verbrennungsmotoren (Gdl. V.motoren)		2/0/0		PL1 Klausur 90 150 min 121010		Prof. Atzler
NEU ab SS 2021	Laborpraktikum Verbrennungsmotoren (Laborprak.VM)		0/0/1				
	Fahrzeugelektronik (Fzg.elektronik)		2/0/0		PL2 Klausur 90 mündliche Prüfung 30 min 120 121020		Verkehr, Bäker
	Laborpraktikum Fahrzeugelektronik (Fzg.elektronik)		0/0/1		PL3 3 Laborpraktika (§ 14 Abs. 1 PO) 121240 (3 Praktika müssen bestanden sein)		Verkehr, Bäker
MT- A14-G (alt)	Elektrifizierte Mobilität		3/0/2		M = (PL1 + PL2) / 2 (PL3: alle Praktika müssen bestanden sein)	7	

M1200-3A250	Energiemanagement und Betriebsstrategien für mobile und stationäre Energiesysteme (E.man.+B.strat.)		2/0/1		PL1 Klausur 1 120 min 125410 + PL3 Laborpraktika 125430		
	Diagnose von mechanischen Fahrzeugsystemen (Diagn.m.Fzgsyst)		1/0/1		PL2 Klausur 2 90 min 125420 + PL3 Laborpraktika 125430		
MT- A14-G (neu ab SS 2017)	Elektrifizierte Mobilität		3/0/2	125400	M = (PL1 + PL2) / 2 (PL3: alle Praktika müssen bestanden sein)	7	Prof. Bäker
M1200-3A250	Energiemanagement und Betriebsstrategien für mobile und stationäre Energiesysteme (E.man.+B.strat.)		2/0/1		PL1 Klausur 1 120 min PL1 bei mehr als 20 TN Klausur 120min, bei bis zu 20 TN mdl. PL 30min 125440 + PL3 Laborpraktika 125430		Verkehr
	Diagnose in mechanischen Fahrzeugsystemen (Diagn.m.Fzgsyst)		1/0/1		PL2 Klausur 2 90min PL2 bei mehr als 20 TN Klausur 120min, bei bis zu 20 TN mdl. PL 30min 125420 + PL3 Laborpraktika 125430		Verkehr
RES-WK-12 MT-A30	Brennstoffzellen		4/2/0 PL	162400	M = PL	7	Michaelis, MW
neu ab SS 2019	Brennstoffzellensysteme und Elektrolyse (Brennstoffzellen)		4/2/0		PL1 bei mehr als 20 TN Klausur 120min, bei bis zu 20 TN mdl. PL 30min 162410		
RES-WK-21 MT-A31	Grundlagen der Energiespeicherung	4/2/0 PL		162600	M = PL		
	Speicherung elektrischer Energie (Speich. el. En. Speich. Energie)	2/1/0			PL1 bei mehr als 5 TN Klausur 180min, bei bis zu 5 TN mdl PL (Einzelprüfung)	7	Bocklisch, MW
neu ab SS 2019	Thermische und Mechanische Speichersysteme (Speichersysteme)	2/1/0			45min 162630		

RES-WK-33 MT-A32	Wasserstofftechnik		4/2/0 2PL	163600	M = 0,5 · PL1 + 0,5 · PL2		
	Wasserstofftechnologien (<i>Wasserstofftech.</i>)		2/0/0		PL1 Klausur 90min 163610	7	Hurtado, MW
neu ab SS 2019	Wasserstoff-Tieftemperatur- und speichertechnik (<i>Wasserst.TT-S-T.</i>)		2/2/0		PL2 Klausur 90min 163620		
MT-A33-G ET 12-04-03 RES-H02 ab SS 2021	Grundlagen elektrischer Energieversorgungssysteme		3/2/0 2PL	43200	M = 2/3 · PL1 + 1/3 · PL2 Beide PL müssen bestanden werden!	5 7	Schegner
	Grundlagen der Elektroenergieanlagen (<i>GEA Grdl. EEA</i>)	1/1/0			PL2 Klausur 90 min 43220		
neu ab SS 2019	Betriebsmittel und Berechnungsgrundlagen für elektrische Energieversorgungssysteme (<i>BBG Gr.Ber.EVS</i>)	2/1/0			PL1 Klausur 120 min 43210		
ET-12 04 06 RES-WE-04 MT-A33-V	Planung elektrischer Energieversorgungssysteme		4/3/0 3PL	65900	M = (4 PL1 + 3 PL2 + 3 PL3) / 10	7	Schegner
	"Netzberechnung (Netzberechnung) "	2/1/0			PL1 bei mehr als 5 TN Klausur 120 min, bei bis zu 5 TN mdl. PL 45min 65910		
	"Netzplanung (Netzplanung) "	1/1/0			PL2 bei mehr als 5 TN Klausur 90 min, bei bis zu 5 TN mdl. PL 30min 65930		
neu ab SS 2019	Elektroenergieanlagenprojektierung (<i>El.Anlag.Proj. Elek.Anlag.Proj.</i>)	1/1/0			PL3 bei mehr als 5 TN Klausur 90 min, bei bis zu 5 TN mdl. PL 30min 65920		
MT-A20	Internationale Studien in der Mechatronik - Anwendungen		5/1/0	125600	Anerkennung aus dem Ausland	7	Studiendekan
M1200-3A260							