



**TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DRESDEN**

**DRESDEN
concept**



An der **Professur für Technologie und Logistik des Luftverkehrs** der **Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“** ist zum nächstmöglichen Zeitpunkt eine Stelle als

**Wissenschaftliche Mitarbeiterin / Doktorandin
Wissenschaftlicher Mitarbeiter / Doktorand**

nach E13 TVÖD (auch als halbe Stelle möglich) zunächst bis 31.08.2018 zum Thema

**Stochastische Optimierung der Bodenprozesse von Luftfahrzeugen in einem
zeitgenauen Luftverkehrssystem der nächsten Generation**

zu besetzen.

Wir entwickeln Optimierungsstrategien, um den Luftverkehr auf seine zukünftigen Anforderungen eines minutengenauen Erfliegens von Zielzeiten über viel tausend Meilen hinweg vorzubereiten. Dabei wurde ein hohes Optimierungspotential auch in den Bodenprozessen am Flughafen mit ihren vielfältigen und mengenmäßig enormen, statistisch relevanten Datenmengen identifiziert. Effizientes Datenmanagement gekoppelt mit passfähigen Algorithmen des Operations Research (OR) sind zu konzipieren und mit unseren Praxispartnern SAP und INFORM zu verifizieren.

Die offizielle TU Ausschreibung finden Sie unter https://www.verw.tu-dresden.de/StellAus/download.asp?file=10-2017\Fricke_WIMI_250817_997.pdf

Ihre Aufgaben:

- Analyse, Modellierung und Optimierung von **Luftverkehrsprozessen**
- Anwendungsorientierte Prozessdatenbearbeitung, Implementierung von OR Algorithmen bei signifikanten Datenmengen.
- Anwendung geeigneter (verteilter/zentraler) Datenhaltungsprinzipien
- Entwicklung und Implementierung von Lösungsverfahren sowie die
- Durchführung und Auswertung von Modellrechnungen im Verbund mit Praxispartnern

Unsere Voraussetzungen:

- Wissenschaftlicher Hochschulabschluss als im Gebiet
 - Informatik, Maschinenbau, Verkehrsingenieurwesen, Verkehrswirtschaft, Wirtschaftsingenieurwesen oder vergleichbarer Fachrichtung
- Fachkenntnisse in luftfahrtrelevanten Themen und Methoden des Operations-Research
 - Interesse an luftverkehrsrelevanten wissenschaftlichen Fragestellungen
 - Fähigkeiten in der Prozessanalyse und -optimierung
- Programmierkenntnisse und/oder Erfahrungen mit verschiedenen Softwaretools zur Prozessanalyse und -optimierung (GAMS, CPLEX, SPSS o.ä.)

Ihre Bewerbung senden Sie bitte **04.10. 2017** an: **Herrn Prof. Dr.-Ing. Hartmut Fricke**,
Hartmut.Fricke@tu-dresden.de