

Diplomarbeit / Studienarbeit

Simulation und Messung der gegenseitigen Beeinflussung von Drohnenrotoren in Nachlaufkreuzung



Bei vielen vollaktuierten Multikoptern beeinflussen sich die einzelnen Rotoren aerodynamisch gegenseitig, zum Beispiel durch sich kreuzenden Nachlauf.

Der Einfluss dieser Nachlaufkreuzung soll systematisch mithilfe von Strömungssimulationsmodellen und anhand von Messungen untersucht werden.

Teilgebiete:

- Aufbau und Verwendung von Strömungssimulationsmodellen
- Messdatenauswertung

Kontakt

Dipl.-Ing. David Bernstein
david.bernstein@tu-dresden.de

Hilfreiche Vorkenntnisse

- Ansys Fluent
- HPC computing
- Matlab

