

# RIGI TRAC



## **RigiTrac EWD 120 - Diesel Electric**

Der leistungsfähige Allrounder  
für den zukunftsorientierten Anwender!



## RigiTrac EWD 120 - Diesel Electric

Der innovative Charakter des neuen Rigitrac EWD120 besteht in dem modularen Fahrzeugkonzept mit vollelektrifiziertem Fahrtrieb, hydropneumatischer Einzerradaufhängung und Vierradlenkung sowie einer elektrischen Schnittstelle für die Versorgung von Anbaugeräten mit elektrischer Energie im mobilen Betrieb. Der Fahrtrieb wird mit 4 elektrischen Radnabenantrieben realisiert, die vollständig in die Felgen integriert sind. Durch die elektrischen Einzerradantriebe wird eine individuelle Steuerung und Regelung der Antriebsräder möglich. Die aktive Schlupfregelung optimiert das Zugkraftverhalten an den einzelnen Rädern. Durch Kombination von Vierradlenkung und Torque Vectoring werden zudem ein kleiner Wendekreis und eine hohe Geländegängigkeit erreicht. Der Geschwindigkeitsbereich des Traktors ist stufenlos von 0 – 65 km/h einstellbar. Ebenso sorgt ein elektrischer Bremswiderstand für verschleißfreies Bremsen. Für einen verbesserten Fahrkomfort und eine erhöhte Fahrsicherheit besitzt der Traktor für jedes Rad eine Einzerradaufhängung, die mittels hydropneumatischer Federung am Traktorrahmen abgestützt wird.



RigiTrac EWD 120 ohne Fahrerkabine

Mit dieser aktiven Federung werden dem Fahrer zusätzliche Funktionen wie Starrschaltung, Niveauregulierung und Hangausgleich geboten. Das Fahrzeug besitzt zudem einen sehr niedrigen Schwerpunkt, wodurch eine hohe Steigfähigkeit und eine sehr gute Standsicherheit gegeben sind.

### ANTRIEBSSTRANG

Hersteller/Typ	Deutz Common-Rail TDC 2012 L4
Nennleistung	91 kW/126 PS
bei Motordrehzahl	2.150 U/min
Max. Drehmoment/Drehzahl	520 Nm/1600 U/min
Fahrtrieb	Dieselektrisch mit Einzelradmotoren
Fahrbereich	stufenlos 0 - 65 km/h mit reduzierter Motordrehzahl
Generator	650 VDC/85 kW
Radmotoren	33 kW (nom.)/44 kW (max.)
Leistungselektronik	Can-Bus gesteuert und wassergekühlt
Bremswiderstand	40 kW (nom.)/200 kW (max. für 6 sek.)
elektr. Schnittstellen	2x Hecksteckdose
Heckzapfwelle U/min	540/1.000 umschaltbar
Frontzapfwelle U/min	1.000 lastschaltbar

### HYDRAULIKANLAGE

Bauart	Load-Sensing-Axialkolbenpumpe mit EHR-Unterlenkerregelung
max. Volumenstrom/max. Druck	90 l/min/200 bar
Hubkraft Heck / Front (inkl. hydr. Geräteentlastung)	5,5 t/3,5 t
Max. entnehmbare Ölmenge	45 l

### FAHRWERK/BEREIFUNG

Allradantrieb	variable Leistungsverteilung
Fahrwerk	Einzerradaufhängung in Doppelquerlenkerbauweise
Federung	hydropneumatisch
Funktionen	Niveauregulierung/Starrschaltung/Hangausgleich
Standardbereifung	520/60R28

### BREMSEN

Betriebsbremse	elektrisch + vollhydraulische Zweikreisanlage
Feststellbremse	4x hydraulische Federspeicherbremse
Anhängerbremse	pneumatisch + hydraulisch mit Lastenregler

### LENKUNG

Varianten	Vorderrad-, Vierrad-, Skidlenkung oder Hundegang
	Unterstützte Kurvenfahrt durch Torque-Vectoring
Hinterachslenkung	Im Arbeitsmodus auch über Joystick möglich, unabhängig von der Frontlenkung

### ABMESSUNGEN/ MASSEN

Leergewicht mit vollem Tank (inkl. Betriebsstoffe)	4.300 kg
Gesamtgewicht	8.000 kg
Achslasten (max.)	vorne und hinten 4.500 kg
Gesamtlänge	4.420 mm
Gesamthöhe	2.550 mm
Gesamtbreite	2.300 mm (2.000 mm bis 2.550 mm)
Bodenfreiheit	480 mm
Spurbreite vorn/hinten	1.580-1.880 mm
Kleinster Wendekreis innen (Vierradlenkung)	3.900 mm
Tankinhalt	120 l

