

21. Juni 2006, 16:00 – 17:30 Uhr, Haus der Kirche, Plenarsaal

16:00 – 17:30 Uhr: *Potential des Textilmaschinenbaues für Textilien im Fahrzeugbau / Potential of textile machine construction for textiles in vehicle construction*

DREB (Dreherweben) - Technik für neuartige Flächengebilde
DREB (Leno weaving) - technology for a new type of textile material

A. Wahhoud
Lindauer DORNIER GmbH, Lindau/Bodensee

Gewirkte Textilien im Automobil

Warp-knitted textiles in the automobile

A. Wegner¹⁾, J. Bredemeyer²⁾, B. Gulich³⁾, F. Helbig⁴⁾

¹⁾KARL MAYER Malimo Textilmaschinenfabrik GmbH, Chemnitz

²⁾KARL MAYER Textilmaschinenfabrik GmbH, Obertshausen

³⁾Sächsisches Textilforschungsinstitut e. V., Chemnitz

⁴⁾Cetex Chemnitzer Textilmaschinenentwicklung gGmbH, Chemnitz

Herstellung und Einsatz von Naturfaservliesen im Automobilbau

Manufacturing and use of natural fiber nonwovens in automotive applications

P. Kunath
Oskar Dilo Maschinenfabrik KG, Eberbach

22. Juni 2006, 09:00 – 17:00 Uhr, Haus der Kirche, Plenarsaal

9:00 – 10:30 Uhr: *Textile Leichtbuentwicklungen für den Fahrzeugbau - Review des DFG-Sonderforschungsbereiches SFB 639/TU Dresden / Developments in textile lightweight design for vehicle construction - Review of DFG Collaborative Research Centre SFB 639/TU Dresden*

Übersicht zum DFG-Sonderforschungsbereich SFB 639: Textilverstärkte Verbundkomponenten für funktionsintegrierende Mischbauweisen bei komplexen Leichtbauanwendungen / Overview of the DFG Collaborative Research Centre SFB 639: Textile-reinforced composite components for function-integrating multi-material design in complex lightweight applications

N. Modler¹⁾, W. Hufenbach¹⁾, V. Ulbricht²⁾, L. Kroll¹⁾

¹⁾Institut für Leichtbau und Kunststofftechnik der TU Dresden

²⁾Institut für Festkörpermechanik der TU Dresden

Kurzvorträge / Short presentations:

Maßschneidern von Hybridgarnen für effektive Verbundeigenschaften
Tailoring of commingled yarns for effective composite properties

E. Mäder, Ch. Rothe
Leibniz-Institut für Polymerforschung Dresden e. V.

Dreikomponenten-Hybridgarn und -Hybridgarngestricke für komplexe Leichtbauanwendungen

Three-components hybrid yarn and hybrid yarn knitted fabrics for complex lightweight applications

Ch. Paul, Ch. Cherif
Institut für Textil- und Bekleidungstechnik der TU Dresden

Technologische Lösungen zur Entwicklung von spacer fabrics mit Flächenstrukturen als Abstandshalter

Technological solutions to the development of spacer fabrics including fabric structures as the spacer

A. R. Torun, G. Hoffmann, A. Ünal, P. Klug, Ch. Cherif, S. Badawi
Institut für Textil- und Bekleidungstechnik der TU Dresden

Neuartiges Abzugs-, Schneid- und Stapelsystem für das Weben von spacer fabrics

A new take-up-motion, cutting and storing system for weaving of spacer fabrics

A. Mühl¹⁾, K. Großmann¹⁾, P. Offermann²⁾, M. Löser¹⁾

¹⁾Institut für Werkzeugmaschinen und Steuerungstechnik der TU Dresden

²⁾Institut für Textil- und Bekleidungstechnik der TU Dresden

Funktionsgerechte Nähtechnik zur Montage textiler Abstandstrukturen für komplexe Leichtbauanwendungen

Application of proper sewing technologies for assembly a textile spacer preform in complex lightweight constructions

N. Zhao, H. Rödel, C. Herzberg, A. Schenk

Institut für Textil- und Bekleidungstechnik der TU Dresden

Verarbeitung neuartiger 3D-Hybridgarn-Textil-Thermoplastverbunde mittels prozessgerechter Konsolidierungs-Kinematiksysteme

Processing of novel 3D hybrid yarn textile thermoplastic composites using process-adapted consolidation kinematics

F. Adam¹⁾, W. Hufenbach¹⁾, K. Großmann²⁾, K.-H Modler³⁾, U. Hanke³⁾, N. Modler¹⁾, M. Krahl¹⁾

¹⁾Institut für Leichtbau und Kunststofftechnik der TU Dresden

²⁾Institut für Werkzeugmaschinen und Steuerungstechnik der TU Dresden

³⁾Institut für Festkörpermechanik der TU Dresden

Podiumsdiskussion zu allen Vorträgen / Panel discussion covering all presentations

10:30 – 11:00 Uhr: Kaffeepause / Coffee break

11:00 – 12:00 Uhr: *Textilanwendungen und Anforderungen des Fahrzeugbaues an Textilentwicklungen / Textile applications and requirements for textile developments in vehicle construction*

**Aspekte und Anforderungen der Elektronikintegration in zukünftige Kraftfahrzeuge
Future automotive electronics vehicle integration aspects and requirements**

B. Bäker, A. Zäper

Institut für Verbrennungsmotoren und Kraftfahrzeuge/Lehrstuhl für Fahrzeugmechatronik der TU Dresden

Neuartige Monofilamente für Fahrzeugkomponenten

Novel monofilaments for vehicle components

G. Klis, K.-G. Berndt, D. Schleicher

TEIJIN MONOFILAMENT GERMANY GmbH, Bobingen

Beanspruchungsgerechte lokale Verstärkung mit textilen Gelegen/Geweben im Spritzgießprozess

Bond appropriate local reinforcement with textile bonded fabric/woven fabric in the injection moulding process

E. Bürkle¹⁾, W. Nendel²⁾

¹⁾Krauss-Maffei Kunststofftechnik GmbH, München

²⁾Institut für Allgemeinen Maschinenbau und Kunststofftechnik der TU Chemnitz

12:00 – 13:30 Uhr: Mittagspause / Lunch break

13:30 – 15:00 Uhr: Aktuelle FuE-Arbeiten von deutschen Forschungsinstituten für Fahrzeuganwendungen / Current research work of German research institutes for vehicle applications

**Neue Funktionen in textilen Strukturen für den Automobilbau
Innovative functions in textile structures for the automotive industry**

U. Möhring, D. Zschenderlein, S. Gimpel, A. Neudeck
Textilforschungsinstitut Thüringen-Vogtland e. V., Greiz

**Beschichtungssysteme für Faserwerkstoffe im Automobil
Coating systems for fibre based materials in automotive applications**

Th. Stegmaier, V. v. Arnim, A. Dinkelmann, J. Mavely, G. Schmeer-Lioe, P. Schneider, H. Planck
Institut für Textil- und Verfahrenstechnik Denkendorf

**Maßgeschneiderte Textilverbünde für mobile Anwendungen
Tailored textile composites for mobility applications**

F. Henkel, Th. Gries, A. Roye, I. Mählmann
Institut für Textiltechnik der RWTH Aachen

15:00 – 15:30 Uhr: Kaffeepause / Coffee break

15:30 – 17:00 Uhr: Aktuelle FuE-Arbeiten von deutschen Forschungsinstituten für Fahrzeuganwendungen / Current research work of German research institutes for vehicle applications

**Vliesstoffentwicklungen für den Fahrzeugbau
Developments of nonwovens for transportation**

H. Erth, B. Gulich, H. Fuchs
Sächsisches Textilforschungsinstitut e. V., Chemnitz

**Einfluss von Struktur und Elastizität auf die Eigenschaften von Bezugsmaterialien im Fahrzeuginnenraum
Impact of structure and elasticity on properties of cover materials in car interior**

A. Mädler, M. Stoll
Forschungsinstitut für Leder und Kunststoffbahnen gGmbH, Freiberg

**Prozesskette zur virtuellen Entwicklung von Autositzbezügen
Process chain for the virtual development of car seat covers**

S. Krzywinski, A. Schenk, H. Rödel
Institut für Textil- und Bekleidungstechnik der TU Dresden