

Factsheet InEco®-Projekt

Verbundpartner: Institut für Leichtbau und Kunststofftechnik der TU Dresden

Leichtbau-Zentrum Sachsen GmbH

Projektpartner: ThyssenKrupp AG

Fahrzeugdesign: Nils Poschwatta (Poschwatta Automotive Design)

Fahrzeugklasse: Sportliches Leichtbau-Elektro-Fahrzeug der Kompaktklasse für den

metrourbanen Raum, 4-Sitzer, 3-Türer

Außenmaße: 4200 mm x 1870 mm x 1400 mm (Länge x Breite x Höhe)

Gesamtgewicht: ca. 900 kg (Chassismasse ca. 150 kg)

Chassis/Karosserie: - Hochintegrierte Bauteile aus CFK mit Stahlarmierung (ca. 70%)

weniger Bauteile als im konventionellen Karosseriebau)

- Selbsttragende Bodengruppe mit Batteriemitteltunnel (optimierter

Schutz des Batteriesystems)

- Crashoptimierte CFK-Längsträger

- Torsionssteifigkeit: ~ 28.000 Nm/°

- 1. Torsionseigenfrequenz: ~ 53 Hz

Motor: Synchron-Elektromotor mit Differentialgetriebe (90 kW/ 120 PS)

Fahrdaten: - Höchstgeschwindigkeit 160 km/h (abgeregelt)

- Beschleunigung 0-100 km/h in ca. 7,5 s

- Verbrauch 9,7 kWh / 100 km

Batterietechnik: Variabel bestückbarer Batterietunnel (Rund-, Flach- oder Blockzellen)

mit integrierter Klimatisierung

(Beispielkonfiguration: 100 Lithium-Ionen-Flachzellen,

290-420 Volt, 15 kWh, Reichweite nach NEFZ: 120 km)

Fahrwerk: VA: Doppelquerlenkerachse

HA: Schräglenkerachse

Räder: 7 x 17 Zoll-Leichtmetallräder (205/50 R17)

Radstand/Spurweite: 2730 mm / 1600 mm

Überhang: VA: 800 mm / HA: 670 mm

Radlastverteilung: VA: 46% / HA: 54%

Dieses Projekt wird im Rahmen des Gesamtvorhabens ALIEN gefördert aus Mitteln der Europäischen Union – Europäischer Fonds für regionale Entwicklung (EFRE) – und des Freistaates Sachsen.



Pressekontakt

Technische Universität Dresden | Institut für Leichtbau und Kunststofftechnik Prof. Dr.-Ing. habil. Prof. E.h. Dr. h.c. Werner Hufenbach

Holbeinstr. 3, 01307 Dresden

Telefon: (0351) 463 37915 | E-Mail: ilk@msx.tu-dresden.de

Leichtbau-Zentrum Sachsen GmbH Dr.-Ing. Jens Werner Marschnerstr. 39, 01307 Dresden

Telefon: (0351) 463 39477 | E-Mail: info@lzs-dd.de

Seite 2 von 2