

Deutsches Zentrum für  
Schienenverkehrsforschung beim



## Stellenausschreibung Studentische Aushilfskraft (m/w/d) – Unfall- und Ereignisdaten im Schienenverkehr (SV)

*Das Deutsche Zentrum für Schienenverkehrsforschung beim Eisenbahn-Bundesamt (DZSF) ist eine unabhängige, technisch-wissenschaftliche Ressortforschungseinrichtung im Geschäftsbereich des Bundesministeriums für Digitales und Verkehr (BMDV) mit Dienstsitzen in Dresden und Bonn. Es vergibt Forschungsaufträge und führt eigene Forschungsvorhaben durch. Der Fokus liegt auf einer anwendungsorientierten Forschung mit direktem Nutzen für den Schienenverkehr. Das interdisziplinär aufgestellte Team trägt dazu bei, Innovationen im Bereich des Schienenverkehrs zu entwickeln, praxistauglich umzusetzen und dem Sektor zugänglich zu machen.*

Sie studieren in einer für das DZSF relevanten Fachrichtung und möchten parallel zu Ihrem Studium bereits erworbene Fachkenntnisse anwenden und praxisnah vertiefen? Dann bewerben Sie sich als Studentische Aushilfskraft für eine herausfordernde Tätigkeit in unserem interdisziplinären Team.

### Hintergrund und Zielstellung

Im Fachbereich Sicherheit und kritische Infrastruktur des DZSF liegt ein Schwerpunkt auf der Analyse von gefährlichen Ereignissen und Unfällen im SV. Ziel ist es, auf Basis von Bericht-, Umfragedaten oder Datenbanken vertiefende Einblicke zu gewinnen und Ursache-Wirkungs-Zusammenhänge abzuleiten.

### Aufgaben

- Recherche, Analyse und Aufbereitung von wissenschaftlichen Veröffentlichung im Kontext SV
- Statistische Analyse und (grafische) Aufbereitung von Unfall- und Ereignisdaten (R, Python o.ä.)
- Aufbereitung der Forschungsergebnisse für Präsentationen und wissenschaftliche Publikationen

### Anforderungen

- Bachelorabschluss / Immatrikulation im Studiengang Informatik, Mathematik, Data Science, Psychologie, Human Factors, Verkehrswissenschaft oder einer vergleichbaren Fachrichtung
- Fachkenntnisse in der Aufbereitung und inferenzstatistischer Analyse von Daten
- Erfahrung mit Skriptsprachen (R, Python) oder anderen Programmiersprachen zur Datenanalyse
- Gute Kenntnisse der deutschen und englischen Sprache in Wort und Schrift
- Geschickter Umgang mit Office-Software und einschlägigen wissenschaftlichen Softwareprodukten
- Interesse an menschlichen und organisatorischen Faktoren im Kontext von Unfalluntersuchungen
- Freude an der interdisziplinären Zusammenarbeit sowie zuverlässige und sorgfältige Arbeitsweise

Dauer/Umfang: nach Vereinbarung, 6 bis 16 h/Woche, befristet mit der Option zur Verlängerung:

- im Sommersemester vom 01.03. bis 30.09. und
- im Wintersemester vom 01.10 bis 28.02.

Vergütung: Der Dienstposten ist nach E 5 TVöD bewertet.

Dienstort: Bonn oder Dresden

Bitte nutzen Sie für Ihre Bewerbung die E-Mail-Adresse: [Studi@eba.bund.de](mailto:Studi@eba.bund.de)  
Der Bewerbungsschluss für das Sommersemester ist der 15.01. und für das Wintersemester der 15.08.

Wir benötigen Ihr Motivationsschreiben mit Lebenslauf, Nachweis über den Abschluss des Grundstudiums bzw. Vordiplom/Bachelor-Urkunde und Ihre aktuelle Immatrikulationsbescheinigung im PDF-Format.