Studentische Hilfskraft (SHK) an der Professur für Kraftfahrzeugtechnik

Mitarbeit an der Probandenstudie im Fahrsimulator

Motivation

Im Rahmen eines Forschungsprojekts untersuchen wir in Fahrsimulatorstudien die Auswirkungen der Qualität der Simulation auf die mentale Belastung der Fahrer. Die Durchführung dieser komplexen Studie erfordert die Betreuung der Proband*innen, die Koordination verschiedener Erhebungsschritte sowie die sorgfältige Dokumentation und Auswertung der Daten. Um unser Forschungsteam bei diesen Aufgaben zu entlasten und eine reibungslose Umsetzung sicherzustellen, suchen wir engagierte studentische Unterstützung.

Die Anstellung ist für den Zeitraum vom **August 2025 bis zum Dez 2025** vorgesehen mit **7 bis 12 Wochenstunden** Arbeitszeit, je nach Einsatzgebiet.

Aufgaben

- Unterstützung bei der Organisation und Durchführung der Simulatorstudien (Vor- und Nachbereitung, Koordination und operative Umsetzung von Testtagen)
- Betreuung von Proband:innen (Einweisung, Aufklärung, Begleitung während der Studie)
- Unterstützung bei der Erhebung, Dokumentation und Auswertung von Studiendaten

Anforderungen

- Eingeschriebene/r Student/in (mindestens im 3. Fachsemester im Bachelor/Diplom oder im beliebigen Semester im Master) an einer Hochschule mit Studienrichtung in Psychologie, Maschinenbau, Medizin, Statistik oder einem vergleichbaren Fachgebiet
- Sorgfältige und strukturierte Arbeitsweise sowie ein sicheres Auftreten im Umgang mit Proband:innen
- Erste Kenntnisse in Datenerhebung und -analyse sowie im Umgang mit gängigen Analysetools (z. B. SPSS, R, Python) sind von Vorteil
- Erste praktische Erfahrungen in der Planung und Durchführung empirischer Studien sind von Vorteil
- Sehr gute Deutschkenntnisse in Wort und Schrift

Ansprechpartner:
Rajagopalan Kannan M. Eng.
rajagopalan.kannan@tu-dresden.de

Ein Beginn der Einstellung ist frühestens ab dem 01.08.2025 möglich. Bei Interesse melden Sie sich bitte mit Notenübersicht und Lebenslauf unter **BMDV_ViVeVa-Projekt@mailbox.tu-dresden.de**