

Studentische Hilfskraft (SHK) an der Professur für Kraftfahrzeugtechnik

Mitarbeit an Fahrstudie „THCdriver“ zur Wirkung von Cannabis auf die Fahrtüchtigkeit

Motivation

Im Rahmen eines Forschungsprojekts untersuchen wir die Auswirkungen von Cannabiskonsum auf die Fahrtüchtigkeit mittels einer Real- und Simulatorstudie. Die Durchführung dieser komplexen Studie erfordert die Betreuung der Proband*innen, die Koordination verschiedener Erhebungsschritte sowie die sorgfältige Dokumentation und Auswertung der Daten. Um unser Forschungsteam bei diesen Aufgaben zu entlasten und eine reibungslose Umsetzung sicherzustellen, suchen wir engagierte studentische Unterstützung.

Die Anstellung ist für den Zeitraum vom **August 2025 bis Juli 2026** angedacht mit **10 bis 19 Wochenstunden** Arbeitszeit, je nach Einsatzgebiet.

Aufgaben

- Unterstützung bei der Organisation und Durchführung von Realfahr- und Simulatorstudien (Vorbereitung, Begleitung, Nachbereitung)
- Betreuung von Proband*innen (Einweisung, Aufklärung, Begleitung während der Studie)
- Erhebung, Dokumentation und Auswertung von Studiendaten
- Mitarbeit bei der Koordination und operativen Umsetzung von Testtagen

Anforderungen

- Eingeschriebene/r Student/in (mindestens im 3. Fachsemester) an einer Hochschule mit Studienrichtung in Psychologie, Human Factors, Statistik oder einem vergleichbaren Fachgebiet
- Sorgfältige und strukturierte Arbeitsweise sowie ein sicheres Auftreten im Umgang mit Proband*innen
- Erste Kenntnisse in Datenerhebung und -analyse sowie im Umgang mit gängigen Analysetools (z. B. SPSS, R, Python)
- Erste praktische Erfahrungen in der Planung und Durchführung empirischer Studien sind von Vorteil
- Sehr gute Deutschkenntnisse in Wort und Schrift

Ansprechpartner:

M.Sc. Niklas Henreich
niklas.henreich@tu-dresden.de

Ein Beginn der Einstellung ist ab dem 01.08.2025 möglich. Bei Interesse melden Sie sich bitte mit Notenübersicht und Lebenslauf unter niklas.henreich@tu-dresden.de