

Auf dem Weg zum Campus – Ergebnisse der TUD-Mobilitäts- befragung 2025

PD Dr.-Ing. habil. Rico Wittwer
Dipl.-Ing. Florian Schönherr

8. Januar 2026



Ausgangssituation



<https://tu-dresden.de/bu/architektur-landschaft/ila/forschung/masterplan-campusgestaltung>

Teil 1: Analysen & Teil 2: Konzept



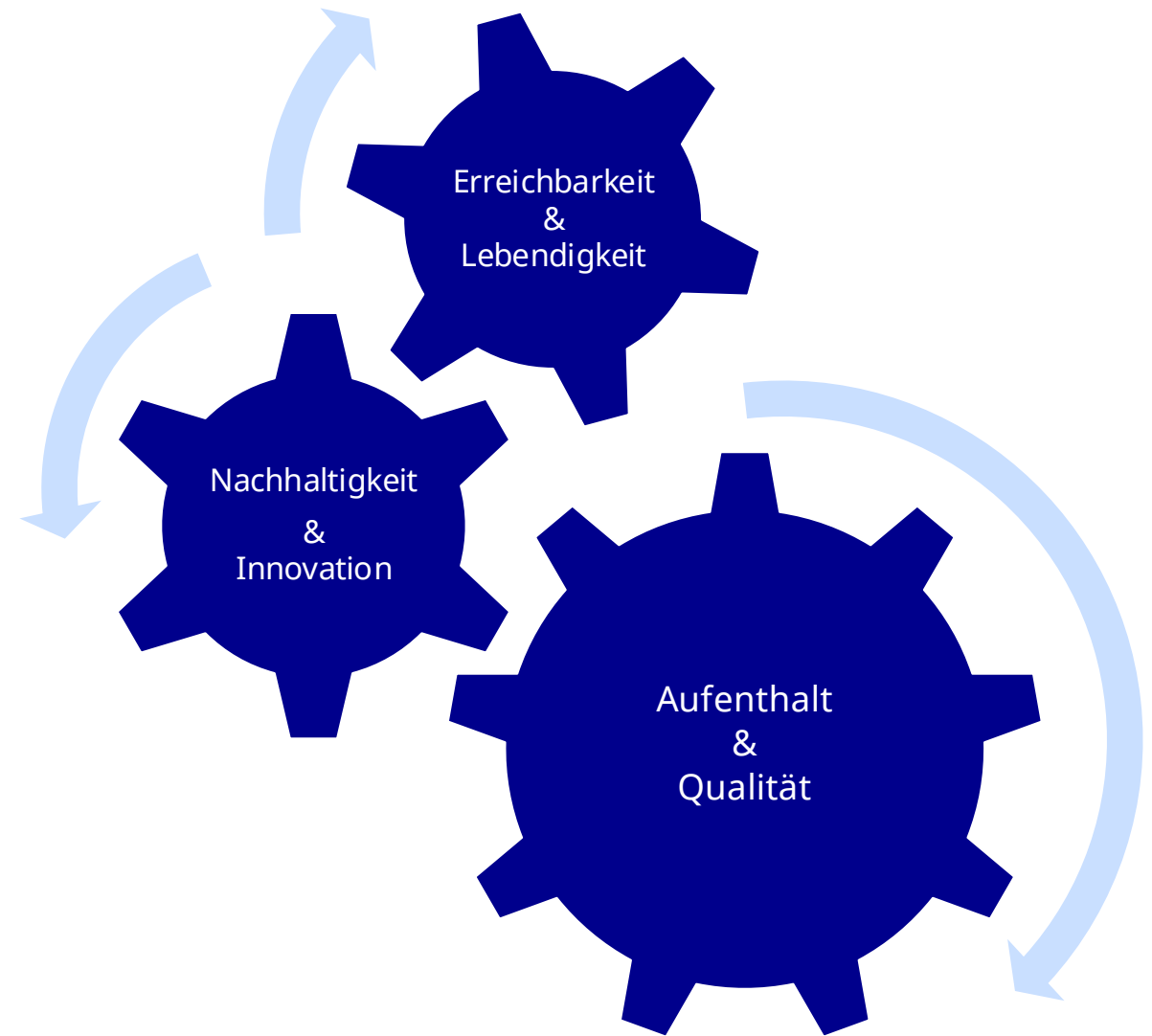
<https://tu-dresden.de/tu-dresden/nachhaltigkeit/mitmachen/nachhaltigkeit-im-hochschulalltag/mobilitaetsportal/mobilitaetskonzept>



<https://tu-dresden.de/tu-dresden/nachhaltigkeit/strategie-und-vision>

Unsere Mobilitätsvision 2028+

„Sehr gut erreichbarer, lebendiger, nachhaltiger und innovativer TUD-Campus mit hoher Aufenthaltsqualität“



Die neun Ziele des Mobilitätskonzeptes

Beschluss der
Mobilitätsvision sowie der
neun **Ziele** im Rektorat am
29.03.2022

Langfristig verträgliches Pkw-Zielverkehrsaufkommen durch Universitätsangehörige

Attraktive Bedingungen für „Aktive Mobilität“ (Zu-Fuß-Gehen und Radfahren)

Kostenattraktive Verkehrsmittelalternativen zum Pkw

Vorhalten angemessener Parkraumangebote Besucher/Gäste sowie auf Pkw angewiesene Universitätsangehörige

Niedrige verkehrsbedingte Emissionen

Konkurrenzfähige Erreichbarkeit der TU-Standorte am Hauptcampus durch Umweltverbund

Vermeidung negativer Belastungen für Bewohner anliegender Wohnbereiche

Vorbildwirkung durch innovative Mobilitätslösungen (Exzellent auch in Bezug auf Mobilität)

Zufriedene und gesunde Universitätsangehörige mit hoher Identifikation mit der TU Dresden

Mobilitätsbefragungen von Angehörigen der TUD

- Kontinuierliches Monitoringsystem zum Mobilitätsverhalten etabliert (seit 2018 aller 3 bis 5 Jahre)
- Bereits vier Erhebungsdurchgänge seit 2008
- Letzter Durchgang (2025) gefördert durch Mittel des Bundes (BMDV jetzt BMV, KONZERT)
- Nächster Erhebungsdurchgang voraussichtlich 2029

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



<https://tud.de/nachhaltigkeit/konzert-mobilitaet>

The screenshot shows the website interface for 'KONZERTIERTES PARKRAUMMANAGEMENT ALS BAUSTEIN EINER NACHHALTIGEN CAMPUSMOBILITÄT AN DER TU DRESDEN (KONZERT)'. The page features a dark blue header with the TU Dresden logo and navigation links. The main content area includes a title, a list of links (Ausgangslage, Ergebnisse, Beteiligungsformate, FAQs zum Parkraummanagement (Stand September 2025), Kontakt und weitere Informationen), and a large graphic with icons for car, bicycle, pedestrian, and bus, with the word 'KONZERT' in large blue letters. The page is labeled 'Ausgangslage' at the bottom.

Ziele der heutigen Veranstaltung

- Informieren
- Sensibilisieren
- Diskutieren
- Ausblick auf zeitnah anstehende Entwicklungen geben

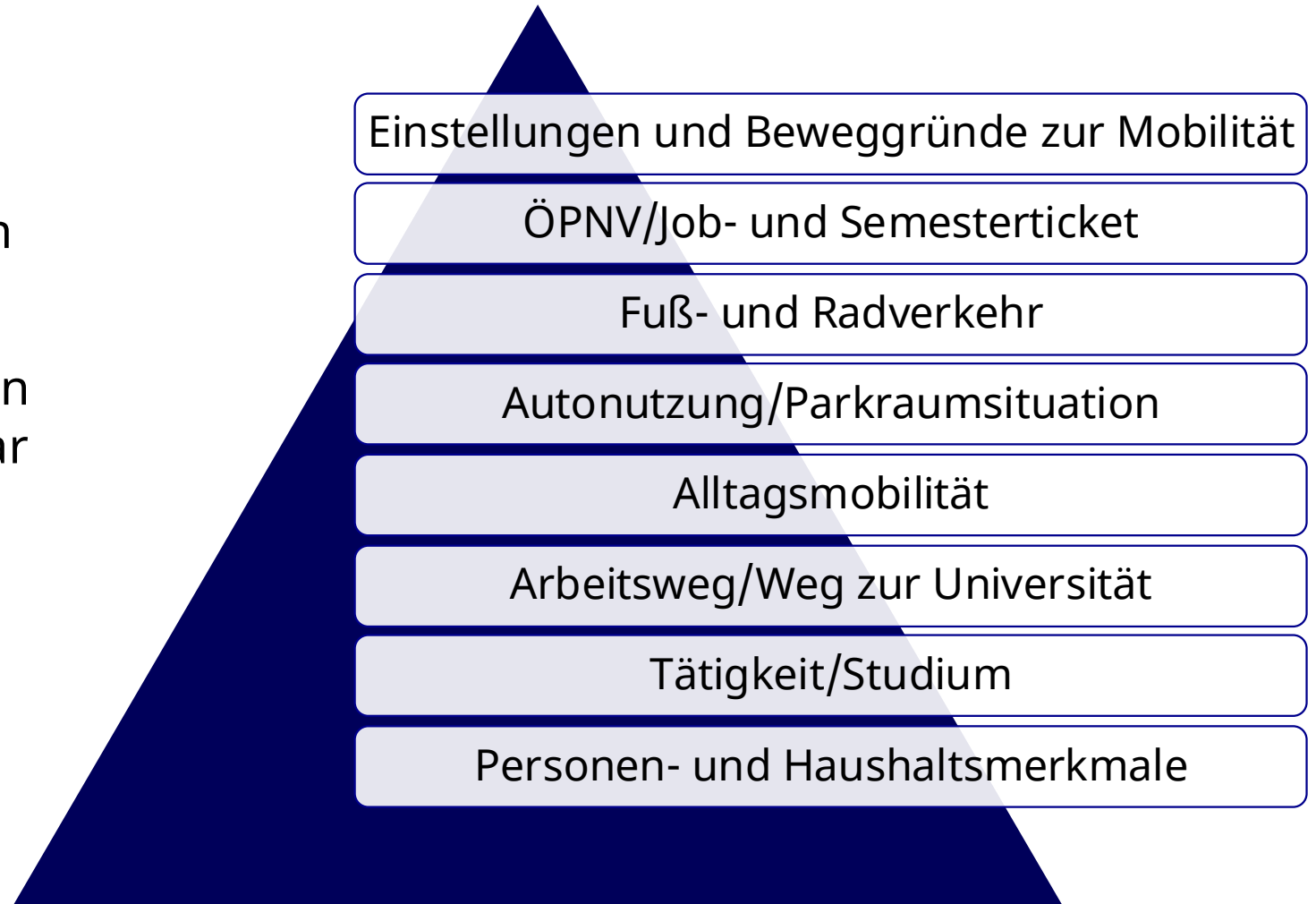


Erhebungstechnische Merkmale

	2008 Beschäftigte	2018 Beschäftigte, Studierende	2022 Beschäftigte, Studierende	2025 Beschäftigte, Studierende
Grund- gesamtheit	6.027 Beschäftigte o. med. Fak., ohne An-Institute	6.802 Beschäftigte o. med. Fak. 25.427 Direktstudis o. med. Fak.	7.238 Beschäftigte o. med. Fak. 25.184 Direktstudis o. med. Fak.	7.425 Beschäftigte o. med. Fak. 23.154 Direktstudis o. med. Fak.
Rücklauf	35 % Beschäftigte	25 % Beschäftigte 12 % Studierende	21 % Beschäftigte 6 % Studierende	24 % Beschäftigte 7 % Studierende
Stichprobe	1.525 Personen (inkl. 89 schriftlicher Fragebögen)	1.672 Beschäftigte (vollständig) 2.944 Studierende (vollständig)	1.556 Beschäftigte (vollständig) 1.410 Studierende (vollständig)	1.814 Beschäftigte (vollständig) 1.708 Studierende (vollständig)
Gewichtung	Keine Gewichtung	Gewichtung nach Fakultätszugehörigkeit, Alter/Semester und Geschlecht <i>(vergleichsweise geringe Abweichungen zu bekannten Merkmalen der GG)</i>		

Fragenblöcke und Inhalte

- weitgehende Übereinstimmung der Fragebögen bei Beschäftigten und Studierenden
- Fragenblöcke zu großen Teilen über die Zeitreihe vergleichbar
- Flexibilität für Überarbeitung und Aktualisierungen, durchgangsspezifische Fragebogenbausteine



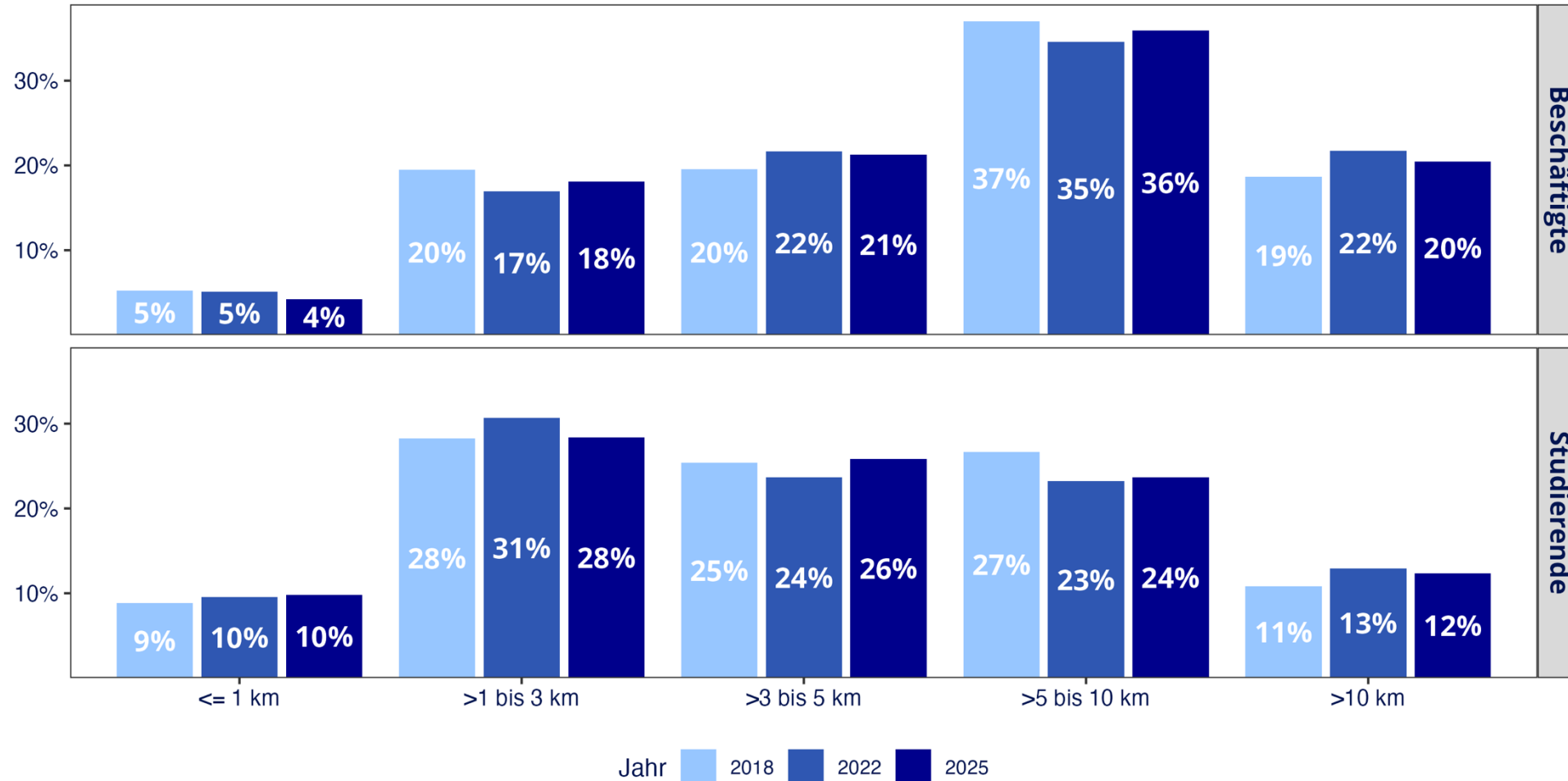


Rahmenbedingungen der Mobilität

- Wohnstandorte
- Wegemerkmale
- Anwesenheit, Homeoffice

Entfernung des Wohnstandorts

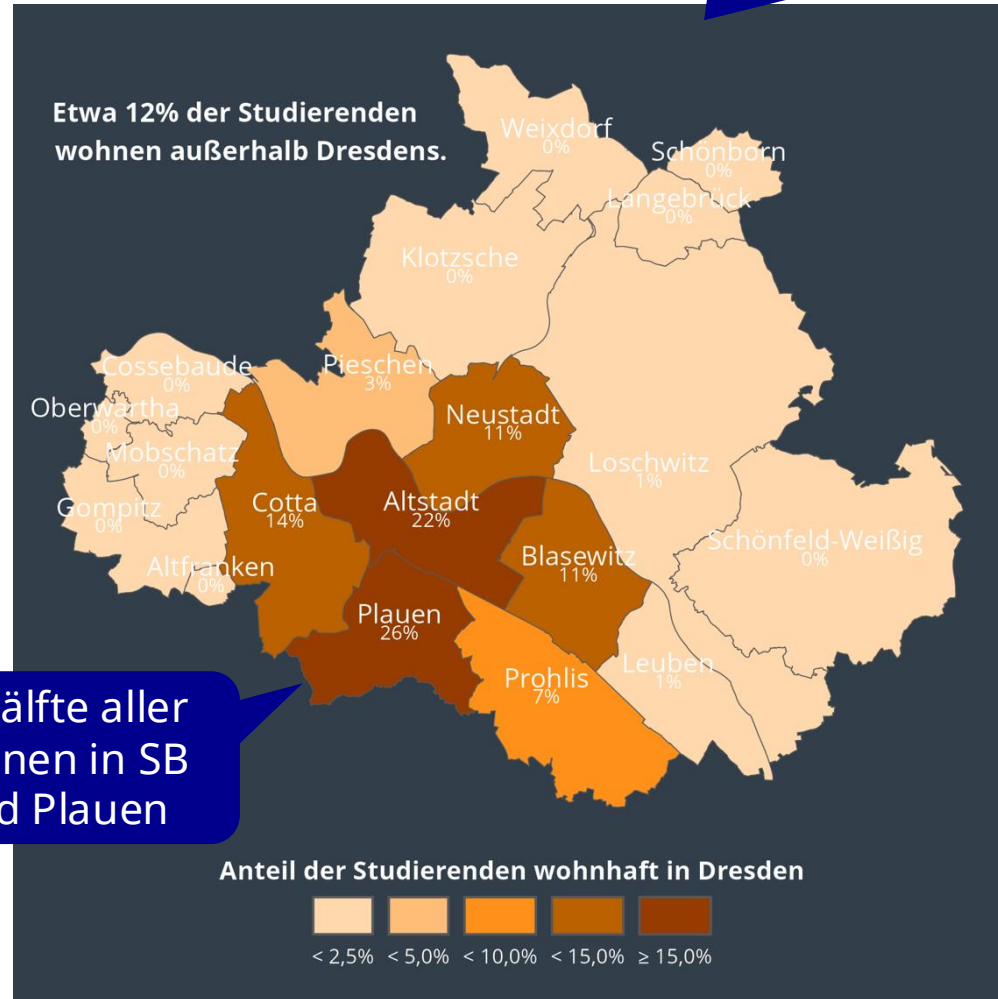
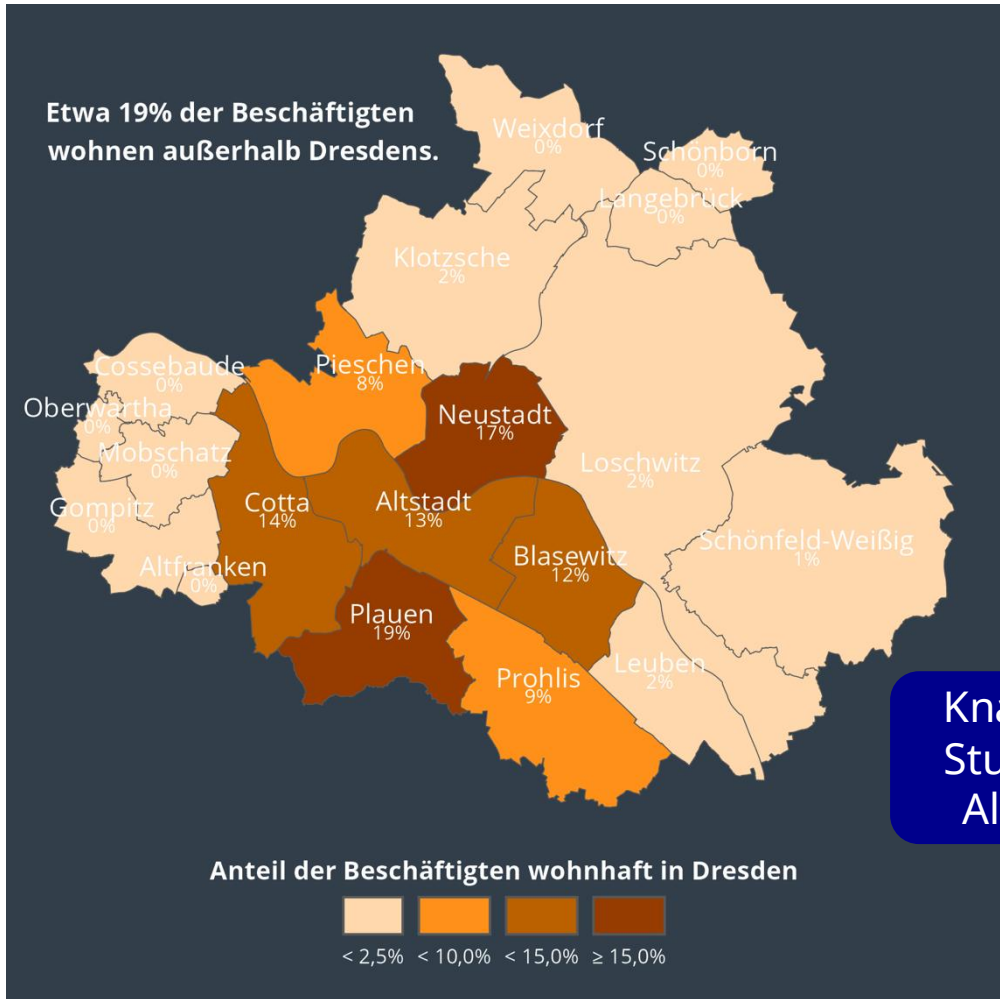
Wohnstandortverteilung über die Zeit stabil,
Studierende wohnen ggü. Beschäftigten
näher am Campus Südvorstadt



Datengrundlage: Mobilitätsbefragung von Beschäftigten und Studierenden 2018, 2022, 2025, MSP-Dataset

Wohnstandorte nach Stadtbezirken 2025

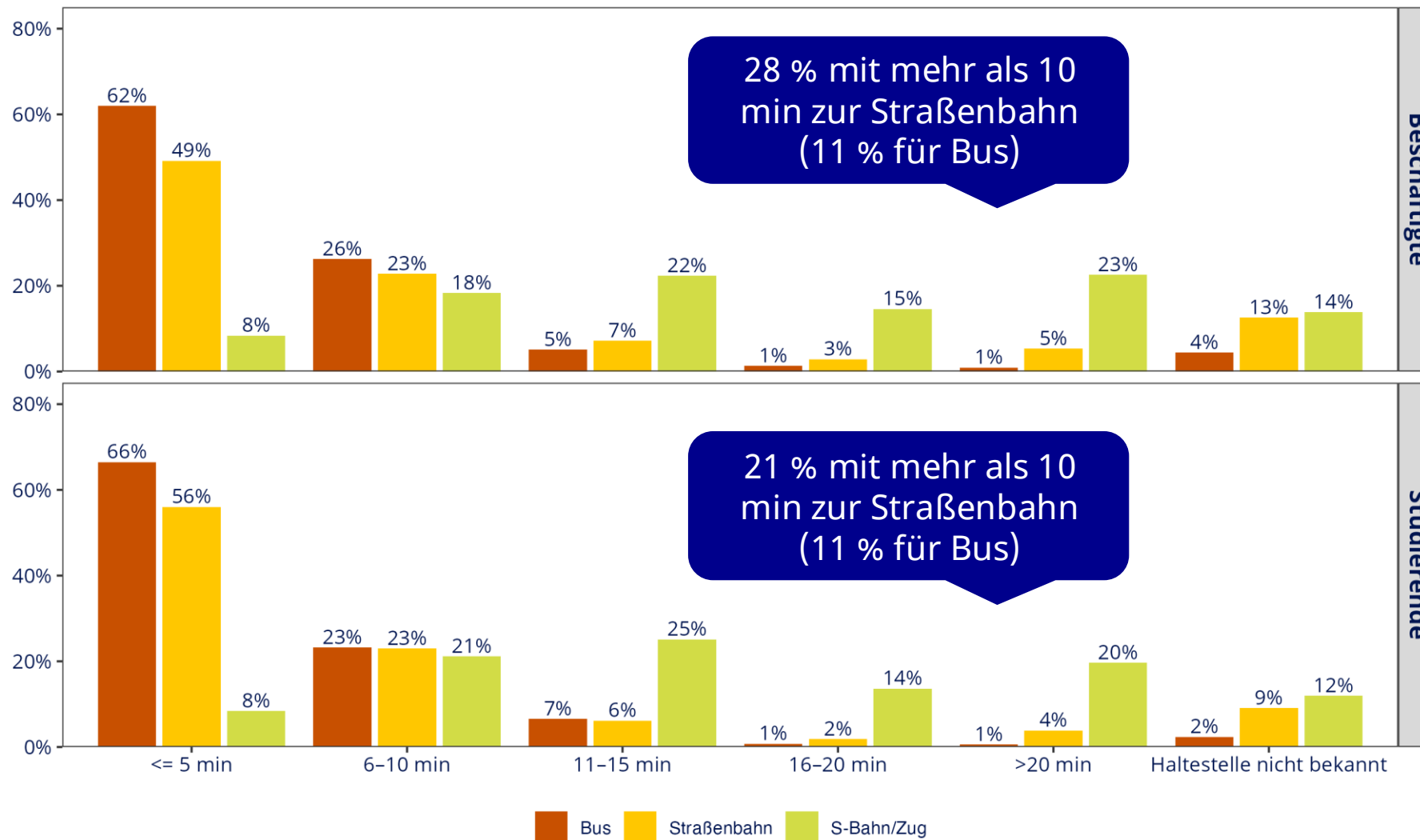
Anteil Uniangehöriger von außerhalb Dresdens nahezu unverändert über die Zeit



Knapp die Hälfte aller Studies wohnen in SB Altstadt und Plauen

Datengrundlage: Mobilitätsbefragung von Beschäftigten und Studierenden 2025, MSP-Dataset

Erreichbarkeit von ÖPNV-Haltestellen am Wohnort 2025



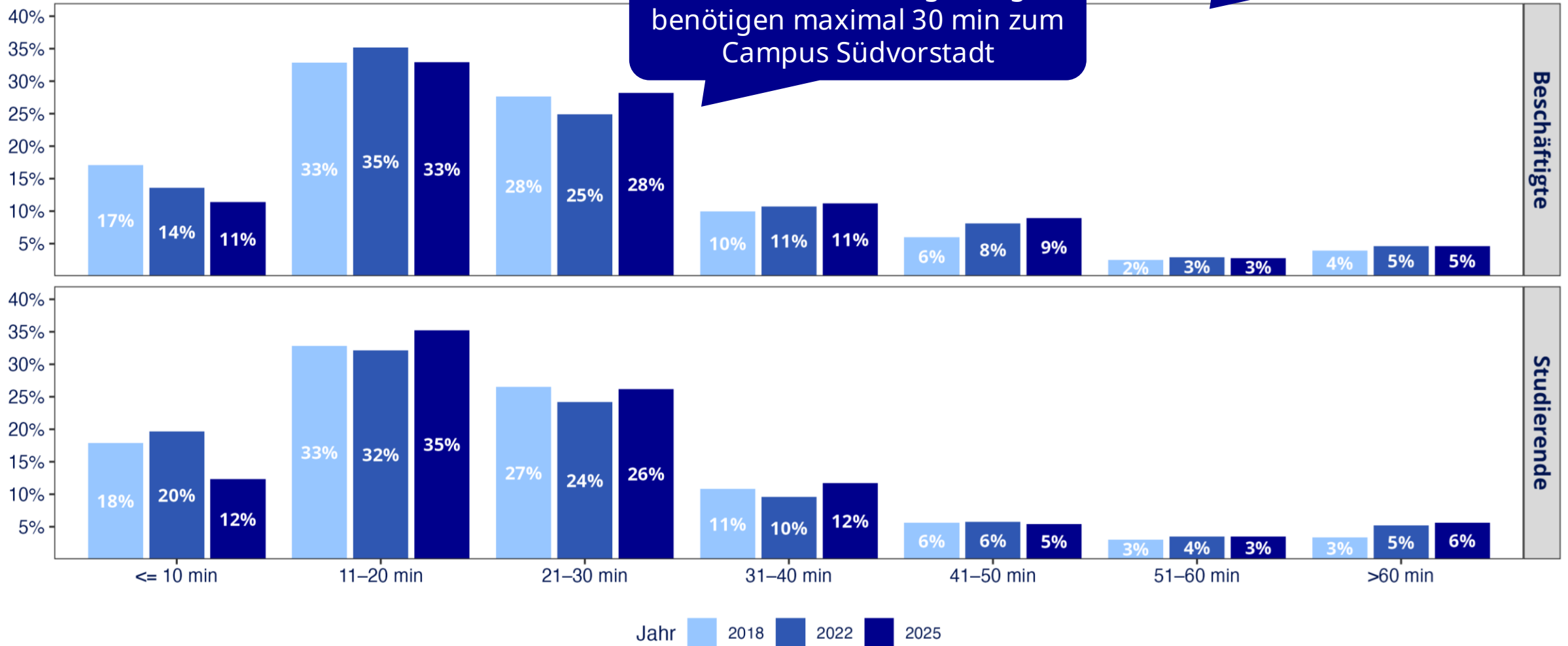
Erreichbarkeit von Haltestellen über die Zeit weitgehend konstant

Datengrundlage: Mobilitätsbefragung von Beschäftigten und Studierenden 2025, MSP-Dataset

Dauer für den Weg zur Universität

Dauer der Wege verkehrsmittel- und wohnstandortabhängig

Etwa 7 von 10 Uniangehörigen benötigen maximal 30 min zum Campus Südvorstadt



Datengrundlage: Mobilitätsbefragung von Beschäftigten und Studierenden 2018, 2022, 2025, MSP-Dataset

Weglänge und Wegdauer zur Universität 2025



Pkw-Nutzende haben die weitesten Entfernungen, akzeptierte Wegelänge „zu Fuß“ vergleichsweise hoch

15,4	11,2	5,4	2,0
13,3	8,8	4,4	1,5
27,8	37,1	21,4	18,3
33,2	33,7	20,4	16,9

Mittlere Weglänge [km]

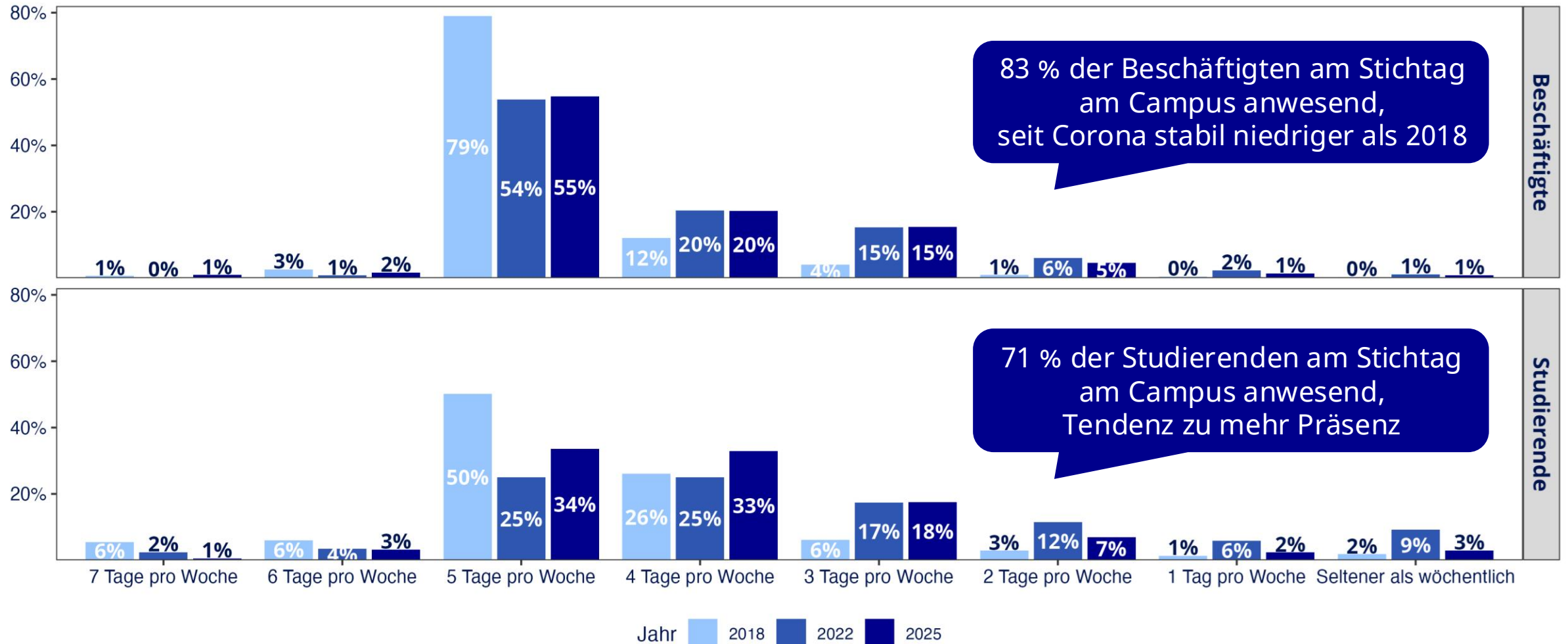
Mittlere Wegdauer [min]

ÖV-Wege dauern am längsten

Beschäftigte
Studierende

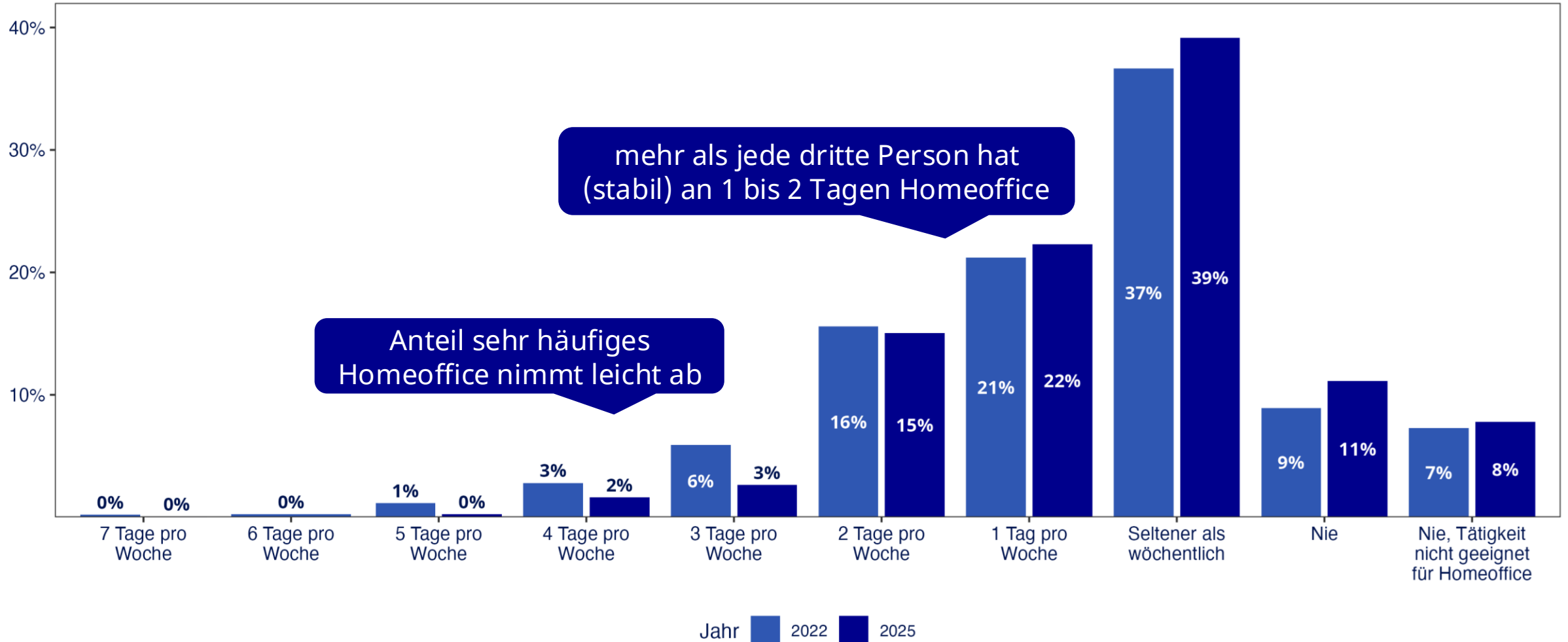
Datengrundlage: Mobilitätsbefragung von Beschäftigten und Studierenden 2025, MSP-Dataset

Anwesenheitstage am Unicampus



Datengrundlage: Mobilitätsbefragung von Beschäftigten und Studierenden 2018, 2022, 2025, MSP-Dataset

Anzahl der Tage ausschließlich im Homeoffice



Datengrundlage: Mobilitätsbefragung von Beschäftigten und Studierenden 2022, 2025, MSP-Dataset



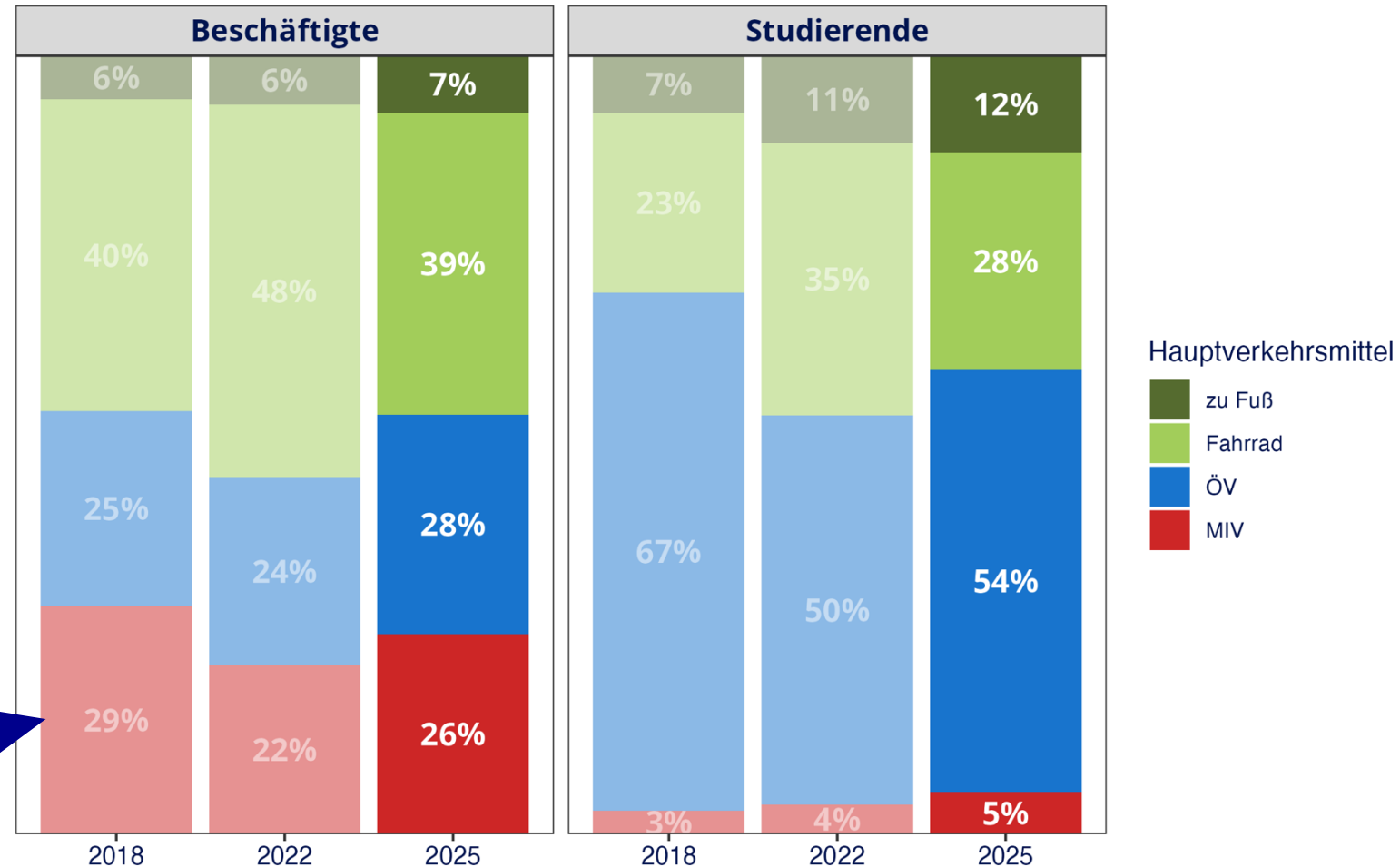
Verkehrsmittelwahl der Universitäts- angehörigen

- Verkehrsmittelwahl am Stichtag
- Saisonale Variabilität der Verkehrsmittelwahl

Verkehrsmittelwahl am Stichtag

- 1 von 8 Studierenden läuft **zu Fuß** zum Campus.
- 4 von 10 Beschäftigte kamen mit dem **Fahrrad** zur Uni.
- Mehr als jeder zweite Studierende kommt mit **öffentl. Verkehrsmitteln**.
- Etwa jeder vierte Beschäftigte kommt mit dem **Auto** zur Uni.

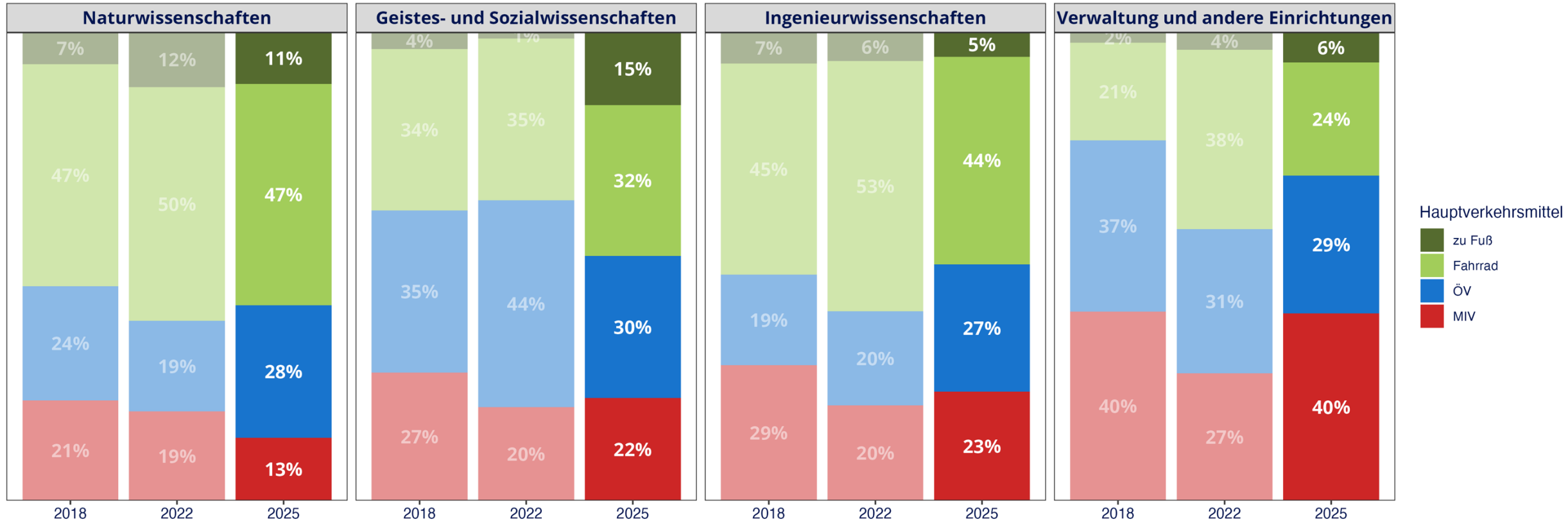
Autonutzung bewegt sich in letzten Durchgängen leicht (SrV '23 Dresden, Wege zur Arbeit: im Mittel 39 % Autonutzung)



Datengrundlage: Mobilitätsbefragung von Beschäftigten und Studierenden 2018, 2022, 2025, MSP-Dataset

Verkehrsmittelwahl am Stichtag nach Bereichen

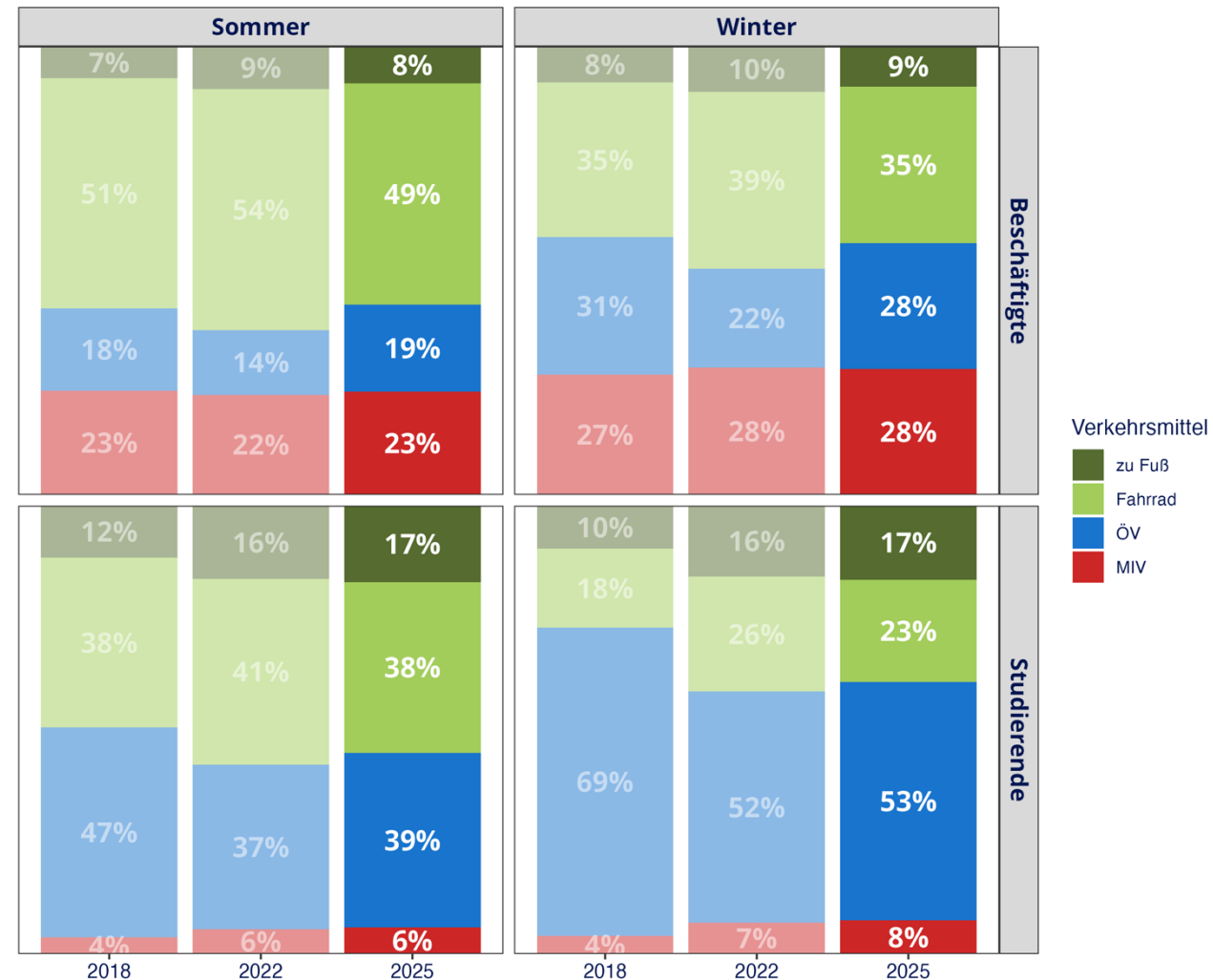
2022: 9-Euro-Ticket, gute Witterung, ÖV erholt sich, hohe Fahrradnutzung der Verwaltung bestätigt sich 2025 nicht



Datengrundlage: Mobilitätsbefragung von Beschäftigten und Studierenden 2018, 2022, 2025, MSP-Dataset

Verkehrsmittelwahl im Sommer und Winter

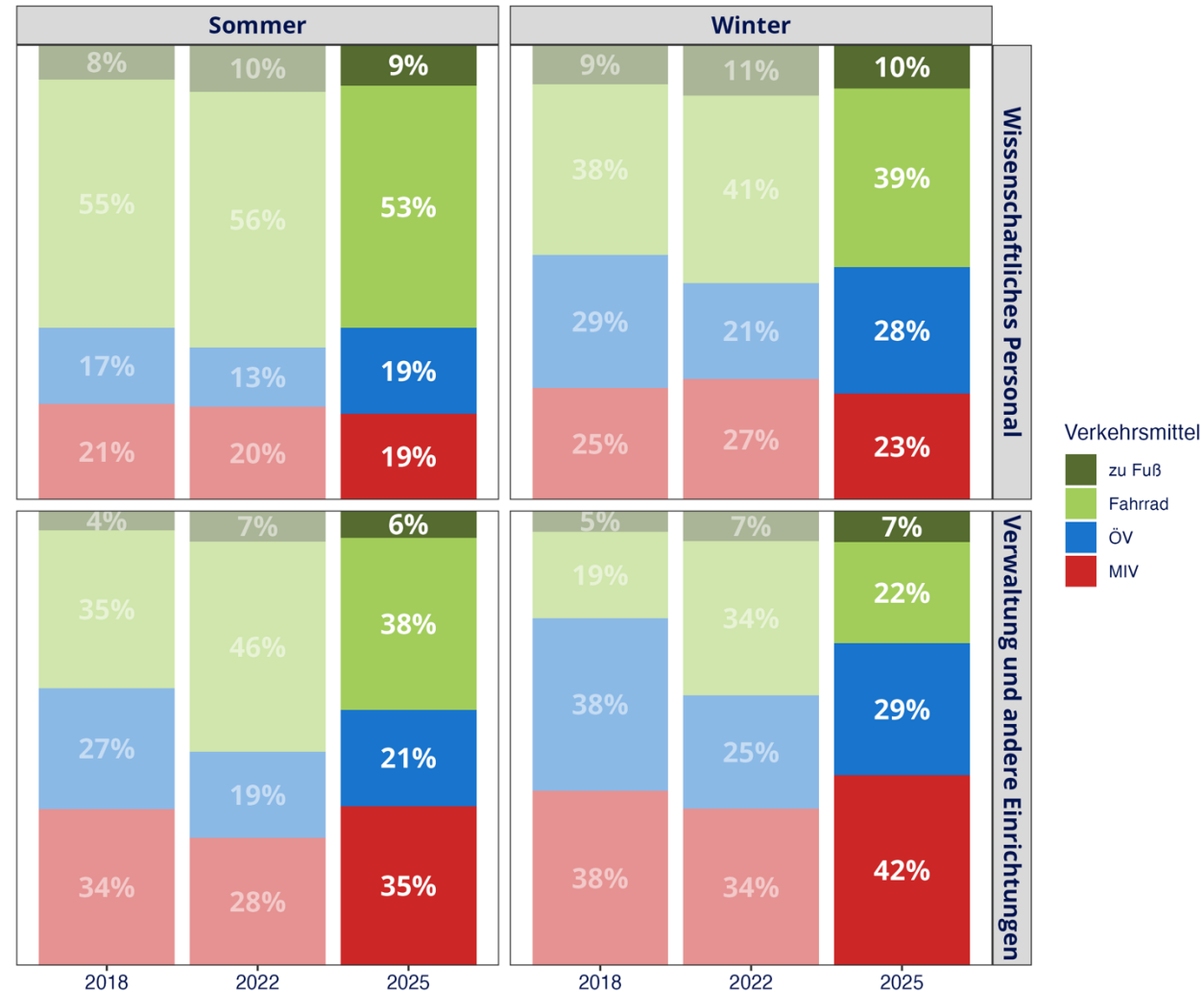
- Verkehrsmittelwahl unterscheidet sich im Sommer und Winter
- **Zu Fuß Gehen** weitgehend unabhängig von der Jahreszeit
- Im Sommer: Fast die Hälfte der Beschäftigten mit dem **Fahrrad** zur Uni, im Winter etwa jeder Dritte.
- Deutlich höhere **ÖV-Nutzung** im Winter, jeder zweite Studierende
- **Autonutzung** schwankt nur wenig zwischen Sommer und Winter



Datengrundlage: Mobilitätsbefragung von Beschäftigten und Studierenden 2018, 2022, 2025, MSP-Dataset

Verkehrsmittelwahl im Sommer und Winter nach Tätigkeitsbereich

- Verkehrsmittelwahl unterscheidet sich nach Tätigkeitsbereich
- Im Sommer: Mehr als die Hälfte der wiss. Beschäftigten mit dem **Fahrrad** zur Uni, im Winter fast 40 %
- Anteile der **ÖV-Nutzung** bei wiss. Beschäftigten und Verwaltungspersonal ähnlich
- höhere **Autonutzung** bei Personal in Verwaltung und anderen Einrichtungen



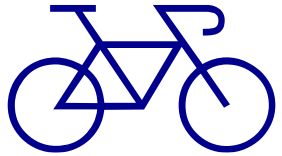
Datengrundlage: Mobilitätsbefragung von Beschäftigten und Studierenden 2018, 2022, 2025, MSP-Dataset



Fahrradfahren an der TUD

- Wie fahrradfreundlich ist die TUD?
- Was könnte sich noch verbessern?
- Wer besitzt ein E-Bike?

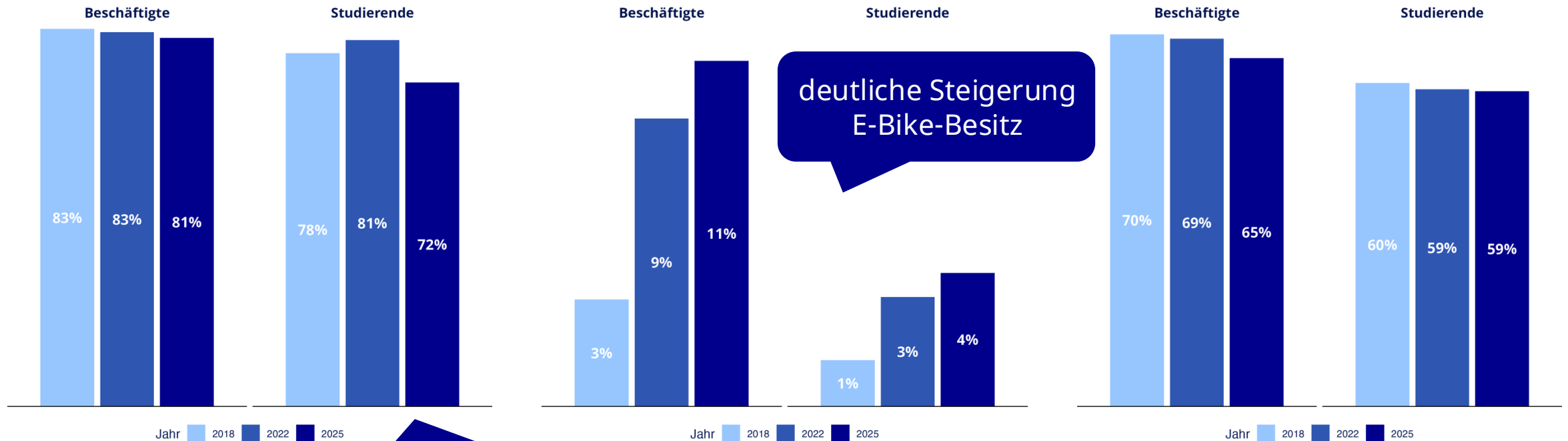
Fahrradverfügbarkeit und -nutzung



Fahrrad-Zugang (konventionell + E-Bike)

E-Bike-Zugang

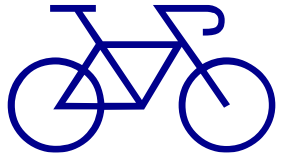
Mit dem Rad zur Uni...



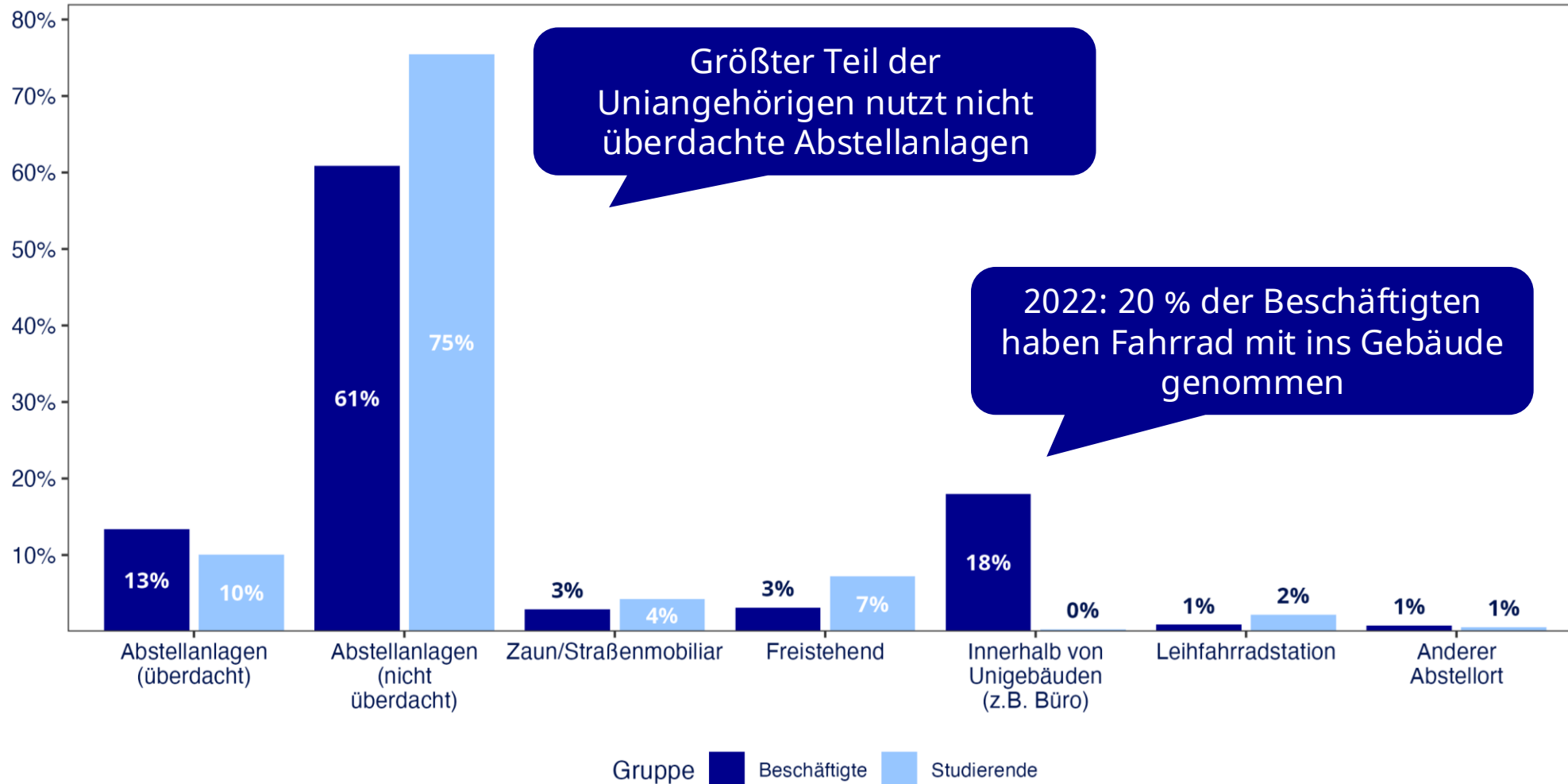
deutliche Steigerung
E-Bike-Besitz

Fahrradzugang bei
Studies leicht niedriger

Datengrundlage: Mobilitätsbefragung von Beschäftigten und Studierenden 2018, 2022, 2025, MSP-Dataset

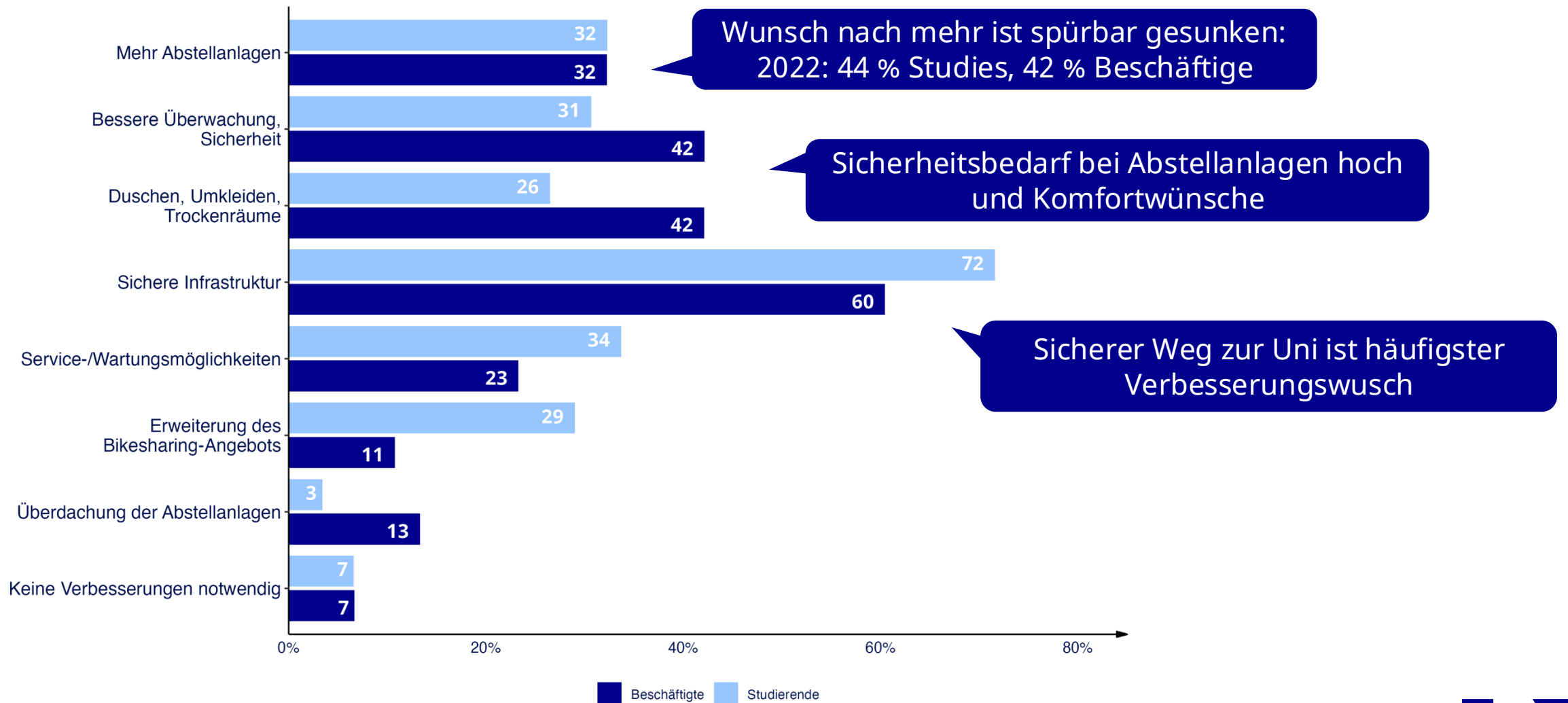


Abstellorte von Fahrrädern 2025



Datengrundlage: Mobilitätsbefragung von Beschäftigten und Studierenden 2025, MSP-Dataset

Verbesserungswünsche von Radfahrenden 2025



Datengrundlage: Mobilitätsbefragung von Beschäftigten und Studierenden 2025, MSP-Dataset



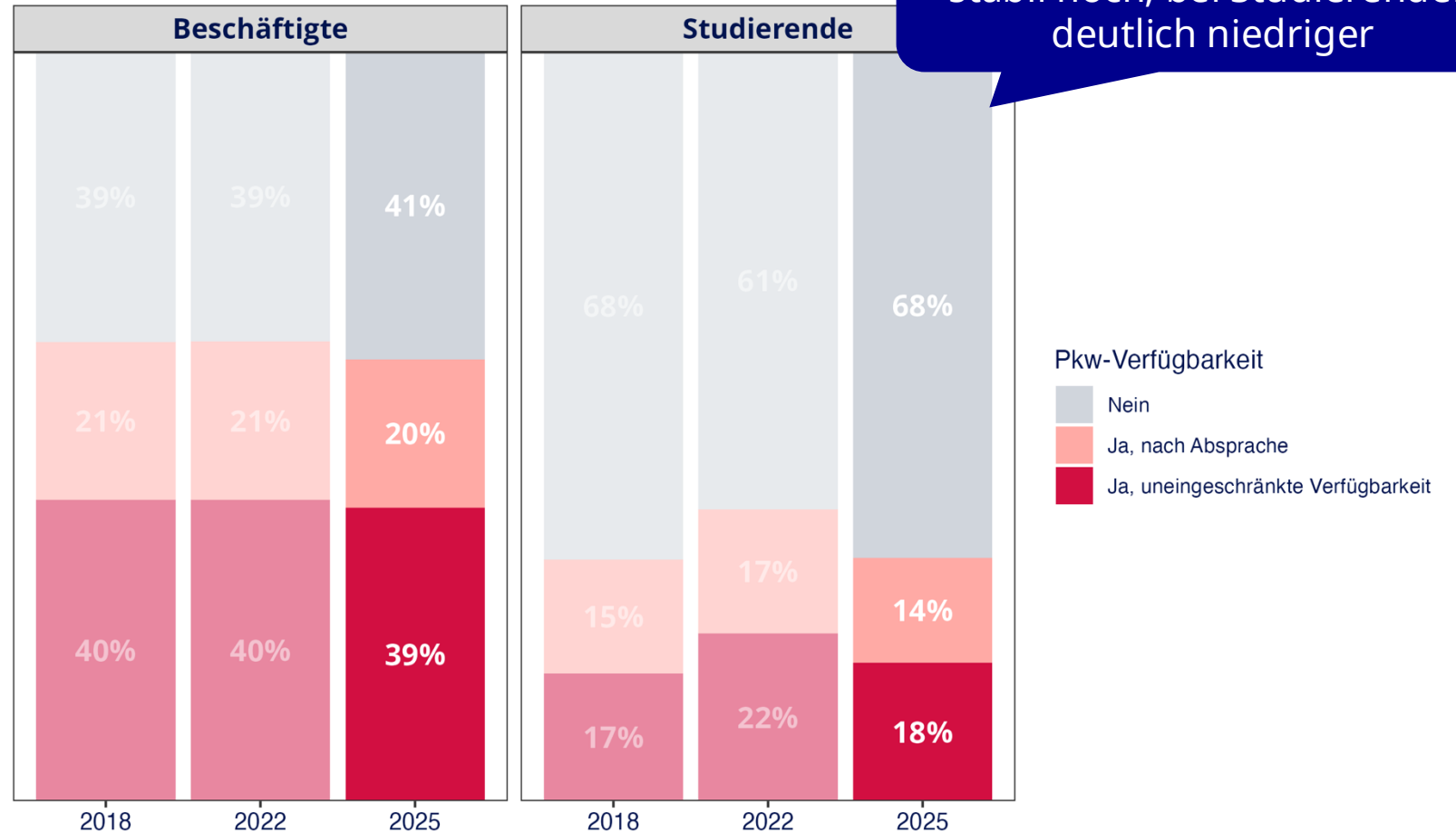


Autofahren und Parken

- Wer hat ein Auto im Haushalt?
- Wer besitzt eine Parkberechtigung?
- Wo werden die Autos geparkt?
- Gibt es genug Parkplätze?

Pkw-Verfügbarkeit auf dem Weg zur Uni

- Rund **60 %** der **Beschäftigten** verfügen auf dem Arbeitsweg über einen Pkw.
- Etwa **ein Drittel** der **Studierenden** verfügt auf dem Weg zur Uni über einen Pkw.



Verfügbarkeit bei Beschäftigten stabil hoch, bei Studierenden deutlich niedriger

Datengrundlage: Mobilitätsbefragung von Beschäftigten und Studierenden 2018, 2022, 2025, MSP-Dataset

Kennwerte zum Parkverhalten der Beschäftigten 2025

30 %

nutzen Parkberechtigung
seltener als wöchentlich

23 %

der Beschäftigten besitzen
eine Parkberechtigung für TU-Stellplätze

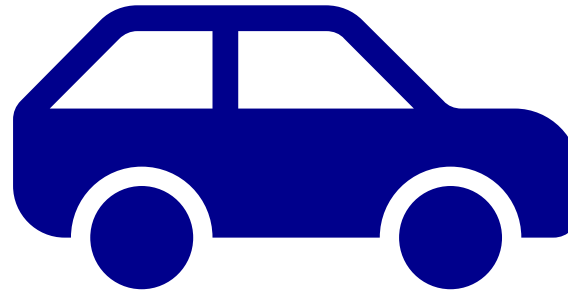
Erstmaliges
Befragungsmodul 2025

22 %

ohne Parkberechtigung
haben Interesse an einer

58 %

mit Parkberechtigung kommen am
Stichtag mit dem Auto zum Standort



7 %

ohne Parkberechtigung
haben Interesse an einer wenn diese
mit Parkentgelt verbunden wäre

16 %

ohne Parkberechtigung kommen am
Stichtag mit dem Auto zum Standort

45 %

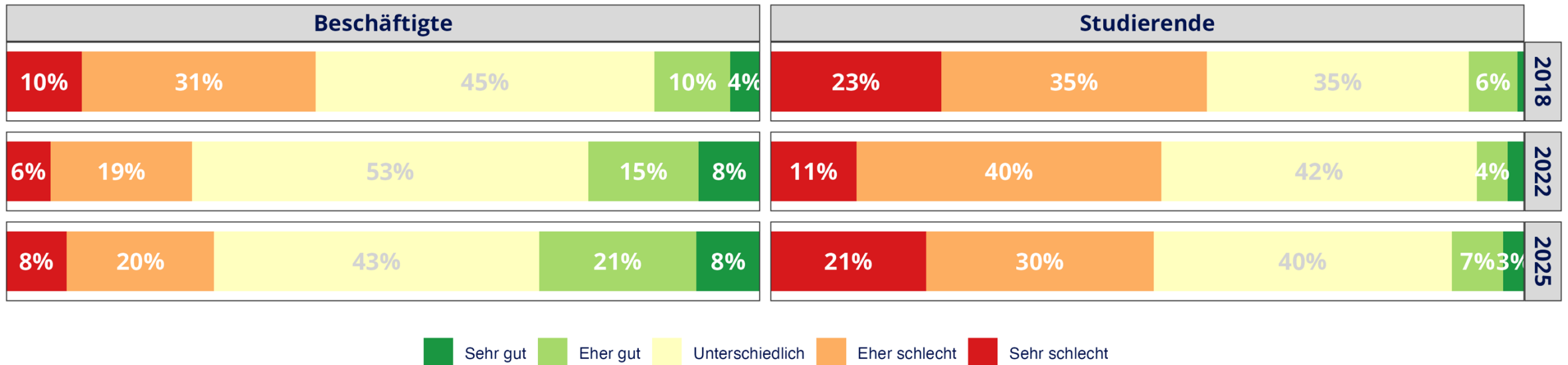
die mit dem Auto kommen,
parken im öfftl. Straßenraum

Datengrundlage: Mobilitätsbefragung von Beschäftigten und Studierenden 2025, MSP-Dataset

Einschätzung der Parksituation von Pkw-Nutzenden am Campus Südvorstadt

Mittlerweile schätzen 3 von 10 Pkw-Nutzende die Situation durchaus positiv ein

Etwa 50 % müssen 5 min oder länger einen Parkplatz suchen.

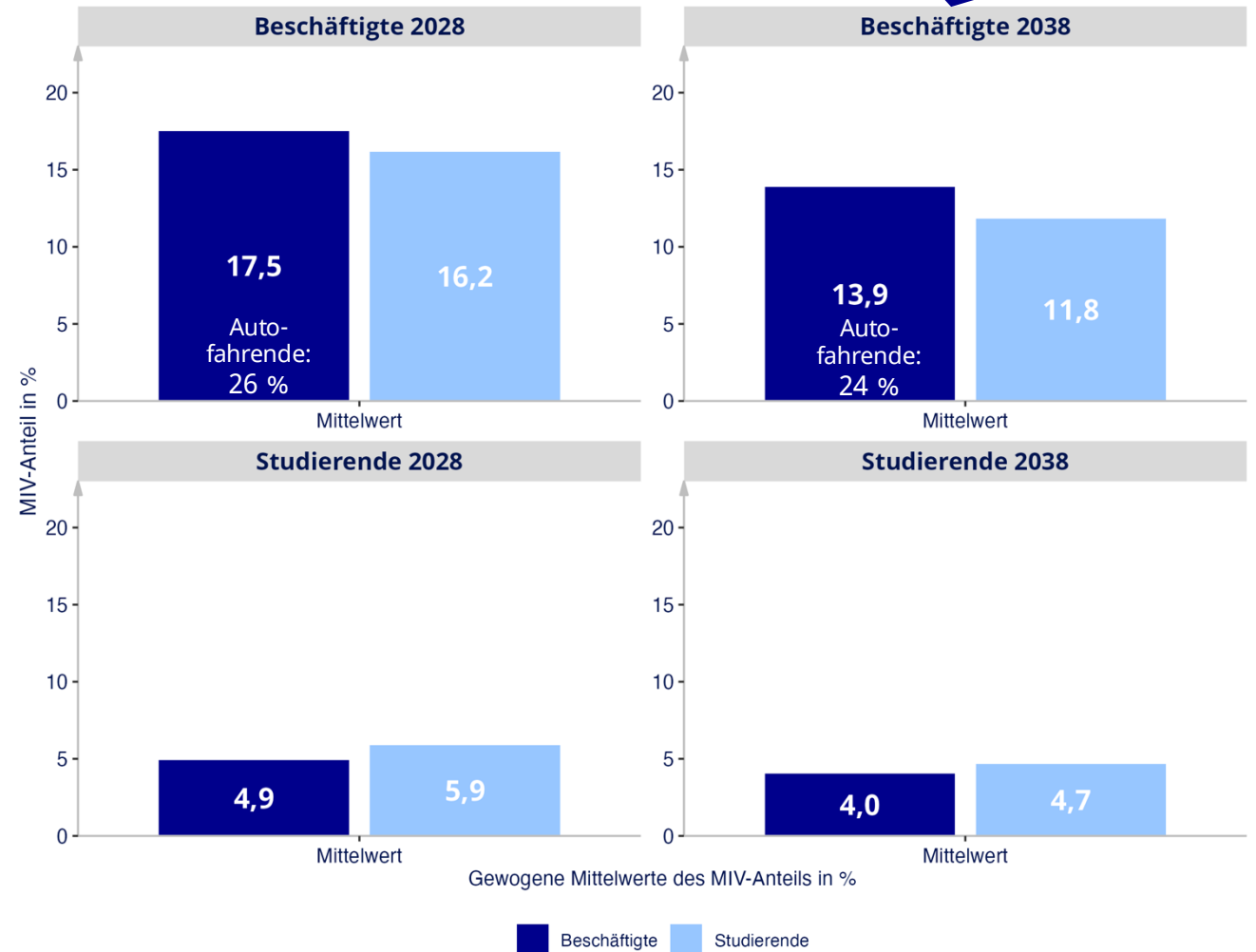


Datengrundlage: Mobilitätsbefragung von Beschäftigten und Studierenden 2018, 2022, 2025, MSP-Dataset

Einschätzung künftiger Autonutzung 2025

Einschätzung 2022 mit Referenz 2018 für 2028/2038 sehr ähnlich

- Wie soll der Campus zukünftig erreicht werden?
(Referenz **Autoanteil 2022**:
22 % Beschäftigte,
4 % Studierende)
- große Unterschiede in der Einschätzung zwischen Autofahrern vs. Nicht-Autofahrern
- Globale Tendenz: Die Autonutzung zum Campus sollte in den nächsten Jahren rückläufig sein
- Beschäftigte und Studierende sind sich weitgehend einig



Datengrundlage: Mobilitätsbefragung von Beschäftigten und Studierenden 2025, MSP-Dataset

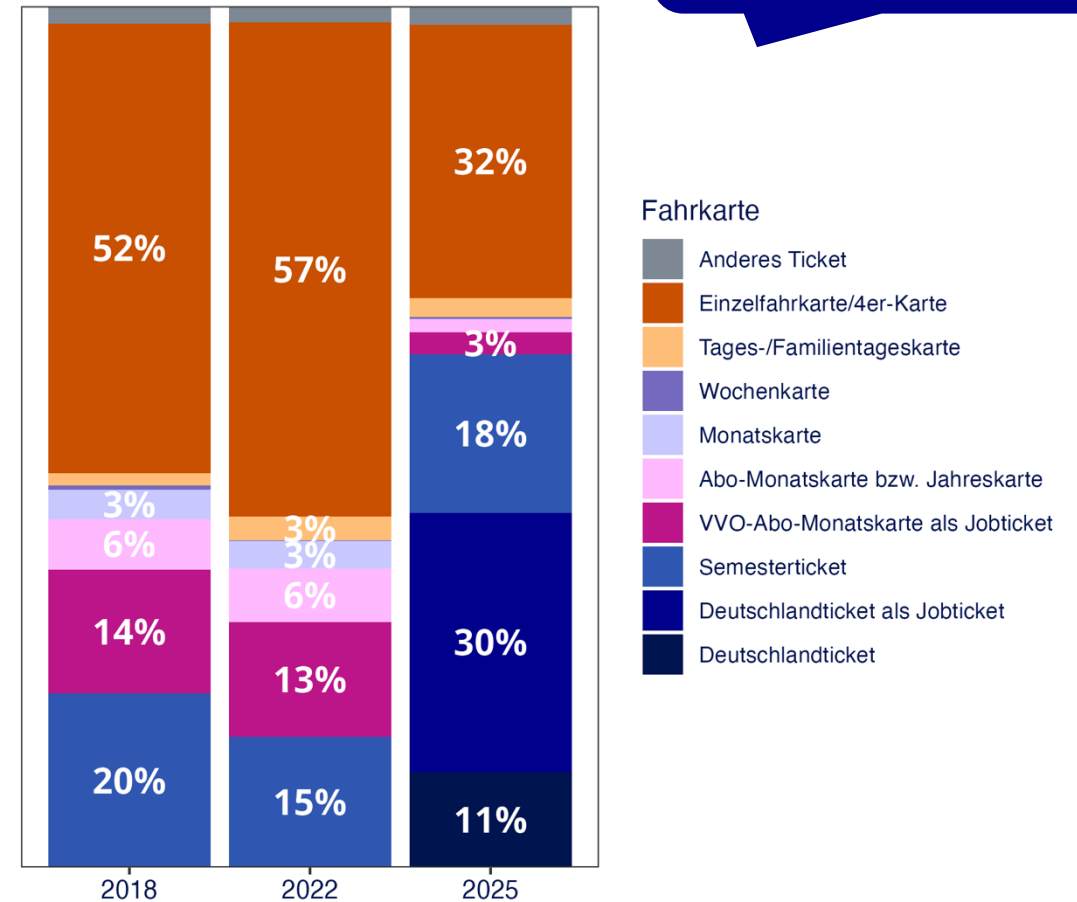
Öffentliche Verkehrsmittel

- Deutschlandticket als Jobticket
- Semesterticket
- MOBIbike



ÖV-Fahrkartennutzung der Beschäftigten

- Einführung des **Deutschlandticket als Jobticket** erfolgreich (etwa 30 % der Beschäftigten sind Inhaber)
- Zusammen mit dem **Semesterticket** haben etwa 60 % der Beschäftigten ein Deutschlandticket
- Etwa 2 von 3 Beschäftigten besitzen eine Zeit- oder Dauerkarte für den ÖPNV



Zeitkartenzugang der Beschäftigten hat deutlich zugenommen

Datengrundlage: Mobilitätsbefragung von Beschäftigten und Studierenden 2018, 2022, 2025, MSP-Dataset

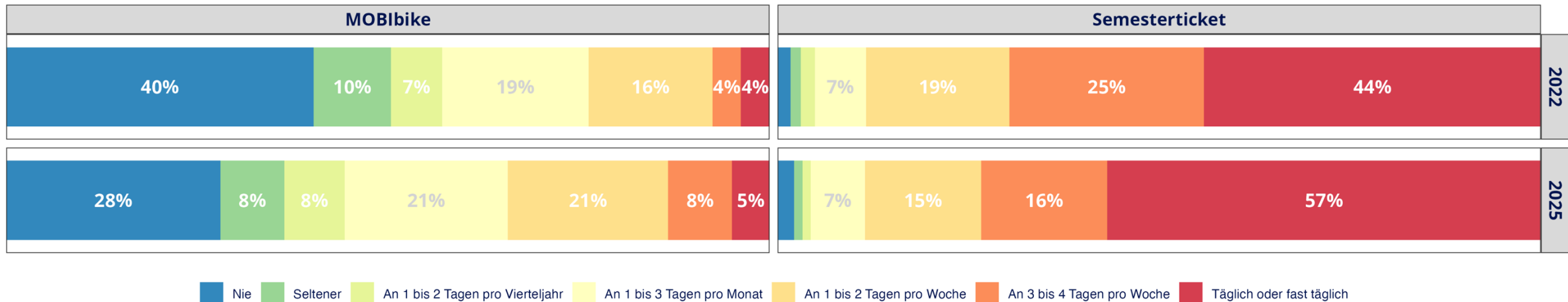
Semesterticket und MOBibike – Nutzungshäufigkeit Studierende am Campus Südvorstadt

Etwa 12 % kennen Vorteile des Semestertickets für die MOBibike-Nutzung noch nicht

Immer mehr Studierende nutzen MOBibikes. Der Anteil der „Regel-Nutzer“ nimmt zu

85 % sind mit dem Semesterticket (sehr) zufrieden

Das Semesterticket ist die Mobilitätsgarantie für Studierende. Etwa 75 % nutzen es mehrere Tage pro Woche



Datengrundlage: Mobilitätsbefragung von Beschäftigten und Studierenden 2022, 2025, MSP-Dataset

Was lernen wir aus den aktuellen Verhaltensweisen?

- Vielfach Alternativen zum Pkw vorhanden, hoher Radzugang, **steigender E-Bike-Besitz** und **hohe ÖV-Zeitkartenverfügbarkeit**, MOBibikes bei Studierenden etabliert
- Anwesenheit am Stichtag bzw. **Homeoffice-Quote ziemlich stabil**, Homeoffice wird weiterhin relevanter Faktor bleiben, Studierende wieder häufiger am Campus
- Handlungsbedarf für Radverkehr: „**Qualitätsoffensive Radverkehr**“ **notwendig**, Entwicklungen kein Selbstläufer, Radverkehrsanteile von 2022 wurden 2025 nicht erreicht
- Die **Autonutzung nimmt vorerst nicht weiter ab**; etwa jeder vierte Beschäftigte und jeder zwanzigste Studierende kommt mit dem Pkw zum Campus Südvorstadt
- **Autonutzung** schwankt zwischen Sommer- und Wintermonaten vergleichsweise wenig, stichtagsbezogenen sind Schwankungen deutlich größer
- **Nachfrage nach Parkraum** wird in naher Zukunft vermutlich auf heutigem Niveau bleiben; Chance durch Parkraummanagement und anforderungsbewusster Zugangsregelung

Welche (zeitnahen) Entwicklungen gibt es zum Thema Campusmobilität an der TUD?

- Betriebliches Mobilitätsmanagement durch Rektoratsbeschlüsse an der TUD verankert (Ziele des Mobilitätskonzepts, Einführung des Parkraummanagements)
- Parkraummanagement wird in zunächst zwei Stufen eingeführt (Digitalisierung der Antragsprozesse, Neuvergabe der personengebundenen Parkberechtigungen nach Prioritätenreihung)
- Abstimmungen mit Personalrat begonnen (insb. über Kriterien Entfernung Wohnstandort, ÖV-Anbindung, Soziales Kriterium, Härtefallregelungen, Dienstvereinbarung)
- Strategierat Campusmobilität etabliert (LH Dresden, TU Dresden, Staatsbetrieb Immobilien- und Baumanagement (SIB)) – nächstes Treffen 2. Februar 2026
- „Friendly User Test“ der digitalen Verwaltung von Parkberechtigungen im 1./2. Quartal 2026

Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit

PD Dr.-Ing. habil. Rico Wittwer
Dipl.-Ing. Florian Schönherr

E-Mail:
[mobilitaetsbefragung@
tu-dresden.de](mailto:mobilitaetsbefragung@tu-dresden.de)

