

6.1./Nr. 268 Wissenschaftliche Korrespondenzen von Prof. Gerhart Potthoff

Zusätzlich wurden die Akten

6.1./Nr. 086 „Korrespondenz mit Prof. Dr.-Ing. Rudolf Klein, TH Darmstadt“,

6.1./Nr. 089 „Korrespondenz mit Obering. Paul Kupsch, Berlin“ und

6.1./Nr. 093 „Korrespondenz mit Dr.-Ing. Ulrich Rabe, Berlin“

6.1./Nr. 278 „Korrespondenz mit Prof. Günter H. Hertel“ ausgewertet und in die nachfolgende Tabelle aufgenommen.

Inhaltsverzeichnis

Einleitung	2
Belgien	3
BRD	4
CSSR	54
Dänemark	57
DDR	57
Großbritannien	84
Indien	85
Jugoslawien	85
Niederlande	86
Österreich	87
Polen	88
Rumänien	92

Schweiz.....	93
UdSSR (Sowjetunion)	96
Ungarn.....	103
Westberlin.....	109
Übersicht über die zeitliche Verteilung der Korrespondenzen.....	111
Abkürzungsverzeichnis	114

Einleitung

Im Nachlass Prof. Gerhart Potthoff sind umfangreiche Korrespondenzen überliefert. Er hielt Kontakt zu mindestens 130 Personen aus mindestens 16 Ländern. Aus den Texten kann man vor allem die Vielzahl von Forschungsthemen, mit denen er befasst war, erkennen. Bei all dem fruchtbaren Gedankenaustausch mit Wissenschaftlerkollegen konstatiert er 1976: "Wenn ... ehemalige Schüler kommen und ... Fragen haben, freut sich so ein ... alter Professor am meisten." Aus den Briefen wird deutlich, dass mehrere Personen und Einrichtungen versucht haben, Prof. Potthoff für sich zu gewinnen (abzuwerben?), aber er blieb der Hochschule für Verkehrswesen "Friedrich List" Dresden (HfV) und seinen Studenten treu und widmet sich all die Jahre engagiert dem Ausbau der Eisenbahnbetriebstechnik in all ihren Facetten. Seinen wissenschaftlichen Kontakten ist eine Vielzahl von internationalen Beiträgen auf den Verkehrswissenschaftlichen Tagen der HfV zu verdanken. Gleichwohl war Prof. Gerhart Potthoff im In- und Ausland ein gefragter Referent bei wissenschaftlichen Veranstaltungen aller Art und wurde häufig um Gutachten, Stellungnahmen und Publikationen in Fachzeitschriften gebeten. Aus den überlieferten Briefen wird erkennbar, dass es ihm bis ins hohe Alter möglich war, sich schnellstens in verschiedenste Themen einzulesen und fachlich fundierte Auskunft zu geben sowie neue Gedankengänge zu entwickeln und verständlich darzulegen. Wegen seiner ausgeprägten Fähigkeit, Verkehrsprozesse analytisch-systematisierend zu betrachten und mit mathematischen Berechnungen Gesetzmäßigkeiten herauszuarbeiten, war Prof. Potthoff auch in Mathematiker-Kreisen sehr geschätzt, ja wurde gar von ihnen um Rat gefragt. An keiner Stelle der überlieferten Korrespondenzen werden politische Themen diskutiert. Beim Lesen könnte man meinen, der "eiserne Vorhang" habe nicht existiert. Bereitwillig schildert er auf Anfrage, ungeachtet der Adressaten, Struktur und Ausbildung an der HfV, bis hin zu Details in Labors und dem Rechenzentrum der Hochschule. Gelegentlich gibt es Andeutungen der Korrespondenzpartner wegen der verschiedenen Wirtschaftssysteme in Ost und West und auch Prof. Potthoff findet v. a. in den frühen Jahren mitunter kritische Worte zur Ausstattung der Hochschule und

Studienorganisation. Es ist Nichts überliefert, dass er wegen zu freizügigem Umgang mit Forschungsergebnissen oder anderer Äußerungen von den Ideologiewächtern in der DDR zur Verantwortung gezogen worden wäre. Man war sich offenbar bewusst, welche Kapazität an der HfV tätig war und ließ ihm daher weitgehende Freiheiten. Nicht zuletzt offenbaren die überlieferten Briefe die hohe Wertschätzung, die Prof. Potthoff entgegen gebracht wurde. Mitunter regen seine geistreichen Ausführungen zum Schmunzeln an. So hat er sich bei aller Akribie und Selbstdisziplin außerdem noch eine gute Portion Humor bewahrt, was ihn auch für nachfolgende Generationen neben hoher fachlicher Verehrung liebenswert macht.

Nachfolgende Übersicht listet alle überlieferten Korrespondenzen alphabetisch geordnet nach Ländern auf. Gibt es in einem Land mehrere Korrespondenzpartner, so stehen sie in chronologischer Reihe nach Datum des jeweils ersten Briefdokuments geordnet. Neben Name und Titel/Berufsbezeichnung der Korrespondenzpartner sind Institution bzw. Arbeitsort des Betreffenden genannt. Zu jedem Brief gibt es einige Stichworte als Inhaltsangabe. Besonders eindrucksvolle Passagen sind als Zitat gekennzeichnet und wörtlich wiedergegeben.

Belgien

Takeshita 1965

<i>Einrichtung/Institution</i>	<i>Name</i>	<i>Thema</i>	<i>Datum</i>
Universität Liège (Belgien), Institut für Ingenieurwissenschaften	Takeshita, Sadao	Stellungnahme zu einer Publikation in „Deutsche Eisenbahntechnik“ und Interesse am Besuch der HfV (auf Französisch)	1965-04-30
Universität Liège (Belgien), Institut für Ingenieurwissenschaften	Takeshita, Sadao	Antwortschreiben auf Takeshitas Brief vom 30.04.1965 mit Hinweis zur organisatorischen Vorbereitung des Besuchs der HfV	1965-05-05

BRD**Müller 1949 – 1955**

<i>Einrichtung/Institution</i>	<i>Name</i>	<i>Thema</i>	<i>Datum</i>
Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen, Rektor und Verkehrswissenschaftliches Institut, Direktor und Lehrstuhl für Eisenbahnwesen	Müller, Wilhelm (Prof. Dr.-Ing.)	- seine eigenen Stationen ab 1944, - Vorstellung des Verkehrswissenschaftlichen Instituts in Aachen, - wünscht sich Potthoff als Nachfolger im Amt ab 1951	1949-12-24
Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen, Rektor und Verkehrswissenschaftliches Institut, Direktor und Lehrstuhl für Eisenbahnwesen, aus Baden-Baden	Müller, Wilhelm (Prof. Dr.-Ing.)	- Antwortschreiben auf Potthoffs Brief vom 15.06.1950, - Erwähnung einiger Forschungsprojekte	1950-08-20
Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen, Rektor und Verkehrswissenschaftliches Institut, Direktor und Lehrstuhl für Eisenbahnwesen, aus Baden-Baden	Müller, Wilhelm (Prof. Dr.-Ing.)	- Grußkarte mit Gratulation zur Ernennung zum Professor, - Frage nach Erscheinen von Potthoffs Buch „Strukturausbau und ...“	1950-08-30
Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen, Rektor und Verkehrswissenschaftliches Institut, Direktor und Lehrstuhl für Eisenbahnwesen	Müller, Wilhelm (Prof. Dr.-Ing.)	- Bericht von Konferenz der Bundesbahn in Konstanz, - Verweis auf einen Aufsatz von Dr. Dr. Baum aus Frankfurt am Main „Fahrkosten schwerer LKW“ in „Internationales Archiv für Verkehrswesen“	1951-04-07

Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen, Rektor und Verkehrswissenschaftliches Institut, Direktor und Lehrstuhl für Eisenbahnwesen	Müller, Wilhelm (Prof. Dr.-Ing.)	- Dank für Glückwünsche zur Ehrenpromotion, - Hinweise auf Berufungen von Professoren in München und Darmstadt - Ergänzungen zu Fahrkosten schwerer LKW	1951-11-27
Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen, Rektor und Verkehrswissenschaftliches Institut, Direktor und Lehrstuhl für Eisenbahnwesen	Müller, Wilhelm (Prof. Dr.-Ing.)	Beschreibung der Arbeiten am 2. Band (?) und Ankündigung der Erscheinung des Buches für Ostern 1952	1951-12-22
Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen, Verkehrswissenschaftliches Institut, Lehrstuhl für Eisenbahnwesen	Müller, Wilhelm (Prof. Dr.-Ing.)	- Entschuldigung wegen Krankheit, - 2. Band wird erst 01.10.1952 (1953?) erscheinen, - Stellungnahme zur Lokomotivwiderstandsformel von Eckhardt über den Getriebewiderstand, - Sitzung des Fachausschusses für Rangiertechnik in Überlingen, - Ankündigung eines Übungsblattes für die zeichnerische Ermittlung des Wagenablaufs	1952-05-06
Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen, Verkehrswissenschaftliches Institut, Lehrstuhl für Eisenbahnwesen	Müller, Wilhelm (Prof. Dr.-Ing.)	Grußkarte aus Baden-Baden	1952-08-08 (Poststempel)
Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen, Verkehrswissenschaftliches Institut, Lehrstuhl für Eisenbahnwesen	Müller, Wilhelm (Prof. Dr.-Ing.)	- Beibrief zum Versand des 1. Bandes und Ankündigung 2. Band , - Ankündigung weiterer Beschäftigung mit den LKWs auf Autobahnen	1952-11-09

Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen, Verkehrswissenschaftliches Institut, Lehrstuhl für Eisenbahnwesen	Müller, Wilhelm (Prof. Dr.-Ing.)	- Dank für Glückwunsch zum 70. Geburtstag, - Dank für Buchgeschenk „Streckenausbau und Fahrplan“ und Aufsatz „Leistungssteigerung der Eisenbahnstrecke“	1952-12-20
Potthoff an: Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen, Verkehrswissenschaftliches Institut, Lehrstuhl für Eisenbahnwesen	Müller, Wilhelm (Prof. Dr.-Ing.)	- Bemerkungen zum 4. Abschnitt des 2. Bandes „Eisenbahnanlagen und Fahrdynamik“, v. a. zu Begriffsbestimmungen	1953-02-14
Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen, Verkehrswissenschaftliches Institut, Lehrstuhl für Eisenbahnwesen	Müller, Wilhelm (Prof. Dr.-Ing.)	- Dank für gesandte Sonderdrucke, - Stellungnahme zur Abhandlung Potthoffs „Bremswirkung von Balkengleisbremsen“ und zum Aufsatz „Wieder... des Bahnhofs“ - Frage nach Herrn Hochsteiner als mutmaßlich früheren Bekannten	1953-08-20
Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen, Verkehrswissenschaftliches Institut, Lehrstuhl für Eisenbahnwesen	Müller, Wilhelm (Prof. Dr.-Ing.)	- Dank für Glückwünsche zum Geburtstag und Potthoffs Buch „Einführung in die Fahrdynamik“, - Erwähnung des Aufsatzes „Überholungsgleise“	1953-12-21
Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen, Verkehrswissenschaftliches Institut, Lehrstuhl für Eisenbahnwesen	Müller, Wilhelm (Prof. Dr.-Ing.)	Grußkarte aus Andernach am Rhein mit Dank für Sonderdrucke	1954-04-14

Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen, Verkehrswissenschaftliches Institut, Lehrstuhl für Eisenbahnwesen	Müller, Wilhelm (Prof. Dr.-Ing.)	Grußkarte aus Höhenluftkurort Todtnauberg	1954-08-26
Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen, Verkehrswissenschaftliches Institut, Lehrstuhl für Eisenbahnwesen	Müller, Wilhelm (Prof. Dr.-Ing.)	Freut sich über die geplanten Verkehrswissenschaftlichen Tage in Dresden, sagt aber die Teilnahme ab wegen vorgerückten Alters	1954-09-04
Potthoff an: Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen, Verkehrswissenschaftliches Institut, Lehrstuhl für Eisenbahnwesen	Müller, Wilhelm (Prof. Dr.-Ing.)	<ul style="list-style-type: none"> - Bedauern wegen Absage VWT-Teilnahme, - 4 Sonderdrucke, - etwas zur Darstellung des Lehrbetriebs an der HfV im Stj. 1954/55, - Stellungnahme zu Veröffentlichungen in „Internationales Archiv für Verkehrswesen“ über Wirtschaftlichkeitsuntersuchungen, - Ankündigung von Studienreisen zur Eisenbahnhochschule nach Prag und in die UdSSR zum Studium der Rangiertechnik 	1954-09-11
Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen, Verkehrswissenschaftliches Institut, Lehrstuhl für Eisenbahnwesen	Müller, Wilhelm (Prof. Dr.-Ing.)	<ul style="list-style-type: none"> - Versand von 2 Exemplaren Sonderdrucke aus „Internationales Archiv für Verkehrswesen“, - Leistungsermittlung der Strecke Pasing – Augsburg, - Bitte um neue Publikationen von Potthoff 	1954-10-30

<p>Potthoff an: Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen, Verkehrswissenschaftliches Institut, Lehrstuhl für Eisenbahnwesen</p>	<p>Müller, Wilhelm (Prof. Dr.-Ing.)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Antwortschreiben auf Müllers Brief vom 30.10.1954 mit ausführlicher Stellungnahme zu einer Publikation von Dr. Schneider über Zugverspätungen, Pufferzeit, Leistungsberechnung, - Hinweis auf 1. VWT und seinen Festvortrag „Die Grundzüge der Verkehrsströmungslehre“ - Verweis auf geplanten Besuch der Eisenbahnfachschule Prag im Dez. 1954 	<p>1954-11-16</p>
<p>Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen, Verkehrswissenschaftliches Institut, Lehrstuhl für Eisenbahnwesen</p>	<p>Müller, Wilhelm (Prof. Dr.-Ing.)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Antwortschreiben auf Potthoffs Brief vom 16.11.1954 mit Dank für Geburtstagsglückwünsche, - Stellungnahme zur Meinungsäußerung über die Arbeit von Dr. Schneider 	<p>1954-12-21</p>
<p>Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen, Verkehrswissenschaftliches Institut, Lehrstuhl für Eisenbahnwesen</p>	<p>Müller, Wilhelm (Prof. Dr.-Ing.)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Dank für Bericht aus Prag, - Verweis auf neue Arbeiten von Herrn Delpy in „Signal und Draht“ und Dr. Schneiders Habilitationsschrift „Leistungsfähigkeit von Bahnhöfen und Strecken“, - Verweis auf Erscheinen des Taschenbuchs für Bauingenieure 	<p>1955-03-02</p>

<p>Potthoff an: Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen, Verkehrswissenschaftliches Institut, Lehrstuhl für Eisenbahnwesen</p>	<p>Müller, Wilhelm (Prof. Dr.-Ing.)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Antwortschreiben auf Brief Müllers vom 02.03.1955 mit Meinungsäußerung zur Arbeit von Herrn Delpy über „Ablaufberge“ und die „Zweckmäßigkeit der Anordnung der Bremsen“, - Kurzbericht über Besuch Herrn Massutes in Dresden und seinen Vortrag über „Luftwiderstände beim Ablaufbetrieb“, - Versand Sonderdruck „Grundzüge einer Verkehrsströmungslehre“ - HfV ist noch stark im Wachsen, Hauptsorgen sind steigende Studentenzahlen und damit verbundene Raumknappheit - Erwähnung Sohn Helfried und Tochter Irene 	<p>1955-04-29</p>
<p>Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen, Verkehrswissenschaftliches Institut, Lehrstuhl für Eisenbahnwesen</p>	<p>Müller, Wilhelm (Prof. Dr.-Ing.)</p>	<p>Grußkarte aus Baden-Baden mit Dank für Bücher und Sonderdrucke</p>	<p>1955-08-24</p>
<p>Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen, Verkehrswissenschaftliches Institut, Lehrstuhl für Eisenbahnwesen</p>	<p>Müller, Wilhelm (Prof. Dr.-Ing.)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Antwortschreiben auf Potthoffs Brief vom 21.09.1955 mit Hinweis auf Dissertation von Herrn Janjic (?) und neue Arbeiten von Herrn Delpy, - Buchsendung ist nicht angekommen - Hinweis auf eigenen Aufsatz „Die Bedeutung der Fahrdynamik der LKW für das Trassieren und für die Tarifgestaltung des Güterfernverkehrs“ in „Straßen- und Tiefbau“ 	<p>1955-09-30</p>

<p>Potthoff an: Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen, Verkehrswissenschaftliches Institut, Lehrstuhl für Eisenbahnwesen</p>	<p>Müller, Wilhelm (Prof. Dr.-Ing.)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Antwortschreiben auf Müllers Brief vom 30.09.1955 mit nochmaligem Buchversand, - Anfrage wegen Nachfolge am Lehrstuhl Eisenbahnbau von Prof. Reingruber 	<p>1955-10-08</p>
<p>Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen, Verkehrswissenschaftliches Institut, Lehrstuhl für Eisenbahnwesen</p>	<p>Müller, Wilhelm (Prof. Dr.-Ing.)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Antwortschreiben auf Potthoffs Brief vom 08.10.1955 mit Dank für Buch, - 2 Vorschläge für Lehrstuhl Eisenbahnbau – Dr.-Ing. Gerhard Schrader, Dr.-Ing. Oskar Happel und evtl. Herr Delpy, - Versand eines Sonderdrucks 	<p>1955-10-15</p>
<p>Potthoff an: Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen, Verkehrswissenschaftliches Institut, Lehrstuhl für Eisenbahnwesen</p>	<p>Müller, Wilhelm (Prof. Dr.-Ing.)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Antwortschreiben auf Müllers Brief vom 15.10.1955 mit Geburtstagsglückwünschen, - Versand von 2 Sonderdrucken – „Mehrabschnittsignale“ und „Signalteilung beim Selbstblock“, - Suche nach einer Arbeit von Müller von 1949 „Vergleiche der Zugfahrten zwischen Köln und Hamm“ und Bitte um Hinweise, wo sie zu haben ist, - Hinweis auf Forschungen zu Zweirichtungsbetrieb <p>Zitat: „Die Arbeit geht hier flott weg und macht Freude.“</p>	<p>1955-12-09</p>

Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen, Verkehrswissenschaftliches Institut, Lehrstuhl für Eisenbahnwesen	Müller, Wilhelm (Prof. Dr.-Ing.) [Wilhelm Müller starb am 17.02.1956]	<ul style="list-style-type: none"> - Antwortschreiben auf Potthoffs Brief vom 09.12.1955 mit Dank für Glückwünsche und die Sonderdrucke, - Verweis auf Habilitationsschrift von Dr. Hans Schneider zum Thema „Abstimmung der Leistungsfähigkeit eines Bahnhofes mit der der Strecken durch betriebliche und bauliche Maßnahmen unter Berücksichtigung der Zugarten und ihrer Bewegungen“, - Versand des Aufsatzes „Vergleich mehrerer Zugfahrten zwischen Köln und Hamm bei Dampf- und elektrischem Betrieb“ als Leihgabe 	1955-12-20
--	--	--	------------

Harbert 1950

<i>Einrichtung/Institution</i>	<i>Name</i>	<i>Thema</i>	<i>Datum</i>
Technische Hochschule Braunschweig, Abteilung für Bauingenieurwesen, Leiter	Harbert (Prof. Dr.)	Aufforderung, sich um den vakanten Lehrstuhl des emeritierten Prof. Gerstenberg zu bewerben	1950-02-04

Graßmann 1950 – 1962

<i>Einrichtung/Institution</i>	<i>Name</i>	<i>Thema</i>	<i>Datum</i>
Potthoff an: Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen, Verkehrswissenschaftliches Institut, Lehrstuhl für Eisenbahnwesen	Graßmann, Richard (Dr.-Ing.)	<ul style="list-style-type: none"> - Bezugnahme zur Dissertationsschrift Graßmann, - Diskussion über ein Fachproblem der Betriebsuntersuchungen von Abzweigstellen, - Methode der Störungssumme 	1950-10-02

Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen, Verkehrswissenschaftliches Institut, Lehrstuhl für Eisenbahnwesen	Graßmann, Richard (Dr.-Ing.)	Antwortschreiben auf Potthoffs Brief vom 02.10.1950 mit Stellungnahme zu den angesprochenen Fachfragen + 5 Bl. Auszüge aus seiner Dissertationsschrift	1950-12-21
Potthoff an: Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen, Verkehrswissenschaftliches Institut, Lehrstuhl für Eisenbahnwesen	Graßmann, Richard (Dr.-Ing.)	- Antwortschreiben auf Graßmanns Brief vom 21.12.1950, - Hinweis auf Gaede'sche Rechnung und Bäseler'sche Rechnung	1951-03-05
Deutsche Bundesbahn, Eisenbahn-Zentralamt Minden (Westfalen), 3601 Brf 15	Graßmann, Richard (Dr.-Ing.)	Bitte um weitere Vorschläge für 2. Band des Nachdruckes der „Rangiertechnischen Hefte 1923 – 1938“, der als Sammelband „Rangiertechnik“ erscheinen soll	1953-08-03
Deutsche Bundesbahn, Eisenbahn-Zentralamt Minden (Westfalen), 3601 Brf 15	Graßmann, Richard (Dr.-Ing.)	Antwortschreiben auf Graßmanns Brief vom 03.08.1953 + Nennung einer Ergänzung für die angestrebte Publikation	1953-09-22
Deutsche Bundesbahn, Eisenbahn-Zentralamt Minden (Westfalen), 3601 Brf 15, Vorsitzender des Fachausschusses für Rangiertechnik	Graßmann, Richard (Bundesbahnoberrat Dr.-Ing.)	- Verweis auf Sammelband der vergriffenen Sonderhefte „Verschiebebahnhöfe“ und „Rangiertechnik“, - Auswahlliste für neuen Sammelband klassischer Schriften der Rangiertechnik mit der Bitte um Begutachtung und ggf. Ergänzung, - Frage nach mutmaßlich verschollenen Eisenbahnern	1955-02-25
Bundesbahn-Zentralamt Minden (Westfalen), Vorsitzender des Fachausschusses für Rangiertechnik	Graßmann, Ewald (Bundesbahndirektor Dr.-Ing.)	Versand Sonderausgabe 7 der „Eisenbahntechnischen Rundschau“ zu „Rangiertechnik“ Heft 16	1956-12-28

Potthoff an: Bundesbahn-Zentralamt Minden (Westfalen), Vorsitzender des Fachausschusses für Rangiertechnik	Graßmann, Ewald (Bundesbahndirektor Dr.-Ing.)	- Antwortschreiben auf Graßmanns Brief vom 28.12.1956 mit Dank für fachliche Unterstützung und „Rangiertechnik“ Heft 16, - Meinung zu Rollwiderständen und Einfluss von Schmieröl darauf	1957-01-03
Bundesbahn-Zentralamt Minden (Westfalen), Vorsitzender des Fachausschusses für Rangiertechnik	Graßmann, Ewald (Bundesbahndirektor Dr.-Ing.)	Antwortschreiben auf Potthoffs Brief vom 31.01.1957 mit kurzer Darstellung seiner Forschungsarbeiten zum Rollwiderstand sowie Bitte um einige Vorträge der 2. VWT	1957-03-04
Technische Universität Berlin, Lehrstuhl für Eisenbahnwesen	Graßmann, Ewald (ord. Prof. Dr.-Ing.)	Stellungnahme zu Potthoffs Artikel über den geführten Ablauf in „Wissenschaftliche Zeitschrift der HfV“ zum 10-jährigen Bestehen der Hochschule mit Verweis auf die von ihm selbst und der Fa. Pintsch-Bamag entwickelten leichten Gleisbremsen, die im Hüttenwerk Arbed (Luxemburg) seit 4 Jahren störungsfrei im Einsatz sind	1962-10-23

Haenicke 1951

<i>Einrichtung/Institution</i>	<i>Name</i>	<i>Thema</i>	<i>Datum</i>
Potthoff an: Reichsbahndirektion Essen	Haenicke, Wolfgang (Reichsbahnrat Dr.-Ing. habil.)	Meinungsäußerung zu Aufsatz von Haenicke „Der starre Fahrplan“ in „Internationales Archiv für Verkehrswesen“ und damit verbunden zur Begriffsbestimmung im Verkehrswesen	1951-06-11
Reichsbahndirektion Essen	Haenicke, Wolfgang (Reichsbahnrat Dr.-Ing. habil.)	Antwortschreiben auf Potthoffs Brief vom 11.06.1951 mit Darstellung nun festgelegter Begriffsbestimmung	1951-11-03

Schramm 1953 – 1963

<i>Einrichtung/Institution</i>	<i>Name</i>	<i>Thema</i>	<i>Datum</i>
Potthoff an: Hauptverwaltung der Bundesbahn, Offenbach/Main	Schramm, Gerhard (Ministerialrat Dr.-Ing. habil.)	Frage zum Aufsatz von Schramm „Zulässige Geschwindigkeiten in Gleisbögen“ in Eisenbahntechnik 1951, Heft 3	1953-02-13
Hauptverwaltung der Bundesbahn, Offenbach/Main	Schramm, Gerhard (Ministerialrat Dr.-Ing. habil.)	Antwortschreiben auf Potthoffs Brief vom 13.02.1953 mit Erklärungen zur gestellten Frage bzgl. der Ruck-Gleichung von Niemann	1953-02-17
Potthoff an: Hauptverwaltung der Bundesbahn, Frankfurt am Main	Schramm, Gerhard (Ministerialrat Dr.-Ing. habil.)	Frage + Vorschläge zu Schramms Buch „Der Gleisbogen“ bzgl. der Bogenwiderstandsformel von Protopapadakis	1953-12-30
Hauptverwaltung der Bundesbahn, Frankfurt am Main	Schramm, Gerhard (Ministerialrat Dr.-Ing. habil.)	Antwortschreiben auf Potthoffs Brief vom 30.12.1953 mit Stellungnahme zu den aufgeworfenen Fragen	1954-01-05
Potthoff an: Hauptverwaltung der Bundesbahn, Frankfurt am Main	Schramm, Gerhard (Ministerialrat Dr.-Ing. habil.)	- Antwortschreiben auf Schramms Brief vom 05.01.1954 und neuerliche Stellungnahme zu Formeln aus Schramms Buch „Der Gleisbogen“ für die Gesamtlänge einer einfachen Gleisverbindung paralleler Gleise	1954-05-21
Hauptverwaltung der Bundesbahn, Offenbach/Main	Schramm, Gerhard (Ministerialrat Dr.-Ing. habil.)	Antwortschreiben auf Potthoffs Brief vom 21.05.1954 mit einigen Überlegungen zur Berechnung der Länge von Parallelverziehungen sowie Meinung zum Nefjodow-Verfahren, Zitat: „Ist die Oberbautechnik und Oberbauorganisation dort [UdSSR] tatsächlich auf einem so tiefen Stand angelangt, dass Dinge, die in Deutschland seit Jahrzehnten selbstverständlich waren und sind, jetzt als neuer Fortschritt gepriesen werden?“	1955-12-10

Hauptverwaltung der Bundesbahn, Offenbach/Main	Schramm, Gerhard (Ministerialrat Dr.-Ing. habil.)	<ul style="list-style-type: none"> - Antwortschreiben auf Potthoffs Brief vom 10.12.1955 mit Dank für Weihnachts- und Neujahrsgrüße, - einige Erläuterungen zum Buch über die Nefjodow-Methode, - Verweis auf Buch von Schachunjanz „Gleis- und Gleiswirtschaft“, - Kurzbericht von Besuchsreise in Moskau 	1955-12-30
Potthoff an: Hauptverwaltung der Bundesbahn, Frankfurt am Main	Schramm, Gerhard (Ministerialrat Dr.-Ing. habil.)	Fragen und Stellungnahme zum Aufsatz Schramms in „Eisenbahntechnische Rundschau“ Heft 5/1962 über den Bogenwiderstand	1962-07-04
Hauptverwaltung der Bundesbahn, Frankfurt am Main	Schramm, Gerhard (Ministerialdirigent Dr.- Ing. habil.)	<ul style="list-style-type: none"> - Antwortschreiben auf Potthoffs Brief vom 04.07.1962 mit Stellungnahme zum Bogenwiderstand im Zusammenhang mit Vorlesungsreihe an der TH München „Einführung in die Spurführungstechnik“ – von Schramm gehalten - 3-seitige Abhandlung zum Thema mit Formeln, Maßeinheiten, Formelzeichen und Begriffen 	1962-11-17
Potthoff an: Hauptverwaltung der Bundesbahn, Frankfurt am Main	Schramm, Gerhard (Ministerialdirigent Dr.- Ing. habil.)	<ul style="list-style-type: none"> - Antwortschreiben auf Schramms Brief vom 17.11.1962 mit Hinweis auf Messungen des Bogenwiderstands - Erwähnung der Versuchsreihen von J. Engel, H. Kurz und Strakowski - Zitat: „... die Frage des Bogenwiderstandes ist nicht das Kardinalproblem der Eisenbahntechnik“ 	1963-01-17

Dilli 1954 – 1960

<i>Einrichtung/Institution</i>	<i>Name</i>	<i>Thema</i>	<i>Datum</i>
Bundesbahndirektion Essen, Vizepräsident	Dilli, Gustav (Ministerialdirektor a.D. Dipl.-Ing.)	Dank für 2 Sonderdrucke + Publikationsliste zur Auswahl für Potthoff	1954-01-26
Bundesbahndirektion Essen, Vizepräsident	Dilli, Gustav (Ministerialdirektor a.D. Dipl.-Ing.)	- Antwortschreiben auf Potthoffs Brief vom 08.11.1960 mit Absage für Vortrag auf 4. VWT aus gesundheitlichen Gründen - Lob für Absolventen der HfV	1960-12-02

Breidenbach 1954 – 1955

<i>Einrichtung/Institution</i>	<i>Name</i>	<i>Thema</i>	<i>Datum</i>
Mainz	Breidenbach, Heinrich (Eisenbahn- Betriebsingenieur)	Fragen und Vorschläge zu Potthoffs Verfahren zur Ermittlung der wahrscheinlichen Störungszeit durch Fahrwegabhängigkeiten für Bahnhofs- und Streckenleistung, dargestellt in einem Aufsatz „Fahrabhängigkeiten“ in „Eisenbahntechnik“ 1953	1954-06-27
Potthoff an: Mainz	Breidenbach, Heinrich (Eisenbahn- Betriebsingenieur)	- Antwortschreiben auf Breidenbachs Brief vom 27.06.1954 mit Dank für Sonderdruck „Zugfolge“, - bitte um Quellenangabe für eine italienische Quelle	1954-06-30
Mainz	Breidenbach, Heinrich (Eisenbahn- Betriebsingenieur)	- Antwortschreiben auf Potthoffs Brief vom 30.06.1954 und den Sonderdruck „Fahrtenaus- schlüsse“, - eine Literaturangabe für eine italienische Quelle	1954-07-05

Mainz	Breidenbach, Heinrich (Eisenbahn- Betriebsingenieur)	Zum Verfahren zur Bewertung von Gleis- und Betriebssystemen in Engpässen nach der Störzeitsumme = Zusammenhang mit Dimensionierung der Strecken und Bahnhöfe	1954-10-28
Potthoff an: Mainz	Breidenbach, Heinrich (Eisenbahn- Betriebsingenieur)	Antwortschreiben auf Breidenbachs Brief vom 28.10.1954 mit Stellungnahme zu den fachlichen Fragen	1954-11-10
Mainz	Breidenbach, Heinrich (Eisenbahn- Betriebsingenieur)	- Antwortschreiben auf Potthoffs Brief vom 10.11.1954 mit Bericht über Erfahrungen bei der Anwendung der Systemlösungen in Engpässen, - tabellarische Übersicht Ergebnisse für 3 ¼ Flutstunden nach zwei Methoden (Leitbund + Potthoff)	1954-11-14
Mainz	Breidenbach, Heinrich (Eisenbahn- Betriebsingenieur)	Neujahrskarte	1955-01-01
Mainz	Breidenbach, Heinrich (Eisenbahn- Betriebsingenieur)	- Stellungnahme zu Potthoffs Artikel „Die Beanspruchung eines Dispatcherkreises“ in „Deutsche Eisenbahntechnik“ Heft 24/1954 und weitere Literaturhinweise zum Thema, - Kurzbericht über Fortgang der Engpassunter- suchungen	1955-02-07
Mainz	Breidenbach, Heinrich (Eisenbahn- Betriebsingenieur)	- Antwortschreiben auf Breidenbachs Briefe vom 14.11.1954 und 07.02.1955 sowie die Neujahrskarte mit Verweis auf Erscheinen des Buches „Gleisverbindungen“, - Versand von 3 Sonderdrucken	1955-04-29

Mainz	Breidenbach, Heinrich (Eisenbahn- Betriebsingenieur)	- Antwortschreiben auf Potthoffs Brief vom 29.04.1955 mit Dank für Sonderdrucke, - Erfahrungsbericht über Anwendung des Potthoff'schen Verfahrens zur Ermittlung der Störzeiten	1955-05-17
Mainz	Breidenbach, Heinrich (Eisenbahn- Betriebsingenieur)	sehr ausführlicher Erfahrungsbericht bei der Berechnung des Engpasses zur Ermittlung seiner Durchlassfähigkeit unter Anwendung des Potthoff'schen Verfahrens zur Störzeitberechnung durch Kreuzungs- und Einfädelungsbehinderungen	1955-07-29
Mainz	Breidenbach, Heinrich (Eisenbahn- Betriebsingenieur)	Dank für Buch „Gleisentwicklungen“ und Verweis auf eigene Abhandlung zu „Vorteile der neuen Signaltechnik zur betrieblichen Verbesserung von Engpassknoten“	1955-08-30
Ludwigshafen (Rhein)	Breidenbach, Heinrich (Technischer Bundesbahn-Amtmann, Eisenbahn- Betriebsingenieur)	Bitte um Stellungnahme zum Aufsatz „Die Vorteile der neuen Signaltechnik zur betrieblichen Verbesserung von Engpässen“ in „Archiv für Eisenbahntechnik“	1955-11-20
Potthoff an: Ludwigshafen (Rhein)	Breidenbach, Heinrich (Technischer Bundesbahn-Amtmann, Eisenbahn- Betriebsingenieur)	- Antwortschreiben auf Breidenbachs Brief vom 20.11.1955 mit Stellungnahme zum rein topologischen Verfahren von Lübbecke, - Berücksichtigung von Rangierfahrten bei der Beurteilung stark belegter Knoten, - Versand von 2 Sonderdrucken – „Mehrabschnittsignale“ und „Die Signalteilung beim Selbstblock“	1955-12-01

Ludwigshafen (Rhein)	Breidenbach, Heinrich (Technischer Bundesbahn-Amtmann, Eisenbahn- Betriebsingenieur)	11 Bl. Sonderdruck aus „Archiv für Eisenbahntechnik“ November 1955 mit Breidenbachs Artikel „Die Vorteile der neuen Signaltechnik für die Verbesserung betrieblicher Engpässe“	1955-12-17
----------------------	--	--	------------

Schneider 1954 – 1959

<i>Einrichtung/Institution</i>	<i>Name</i>	<i>Thema</i>	<i>Datum</i>
Herrsching/Oberbayern	Schneider, Hans (Dr.- Ing.)	- Stellungnahme/sehr viel Lob zu Potthoffs Verfahren (analytisches Verfahren) zur Ermittlung des Zeitrückhalters (Toleranz) bei der Berechnung der Leistungsfähigkeit der Strecke Pasing – Augsburg, - Bitte um letzte Publikationen Potthoffs	1954-10-18
Potthoff an: Herrsching/Oberbayern	Schneider, Hans (Dr.- Ing.)	- Antwortschreiben auf Schneiders Brief vom 18.10.1954 + 3 Sonderdrucke, - bezogen auf einen Artikel von Schenk „Die Elektrisierung und der Eisenbahnbetrieb“ in „Bundesbahn“ Heft 9/10 1954 Frage nach Details aus dort enthaltener Tabelle - Ausblick auf Forschungen zum Zweirichtungs- betrieb	1954-10-21
München	Schneider, Hans (Dr.- Ing.)	- Antwort auf fachliche Fragen und Dank für Zusendung von Sonderdrucken, - Fragen zu den Arbeiten „Fahrtenausschlüsse“ und „Fahrtenabhängigkeiten“	1954-12-16
Potthoff an: Herrsching/Oberbayern	Schneider, Hans. (Dr.- Ing.)	- Antwortschreiben auf Schneiders Brief vom 16.12.1954 mit Stellungnahme zur Frage nach Anwendung von Störungsberechnungen, - Versand von 2 Sonderdrucken	1955-04-29

München	Schneider, Hans (Dr.-Ing.)	<ul style="list-style-type: none"> - Stellungnahme zu Potthoffs Artikel „Die Selbsttätigkeit im Eisenbahnbetrieb“ in „Eisenbahntechnik“ Heft 10/1956 - Verweis auf neue Forschungen zur Automation bei der Güterzugzerlegung und Literaturempfehlung dazu 	1957-09-02
München	Schneider, Hans (Dr.-Ing.)	<ul style="list-style-type: none"> - Antwortschreiben auf Potthoffs Brief vom ... mit Dank für Sonderdrucke und Einladung nach Dresden, - Versand Aufsatz „Superfrachter und Hinterlandverbindungen“, - Weihnachts- und Neujahrswünsche 	1957-12-04
Potthoff an: München	Schneider, Hans (Dr.-Ing.)	Stellungnahme zu Vergleich Binnenschifffahrt und Kanäle in „Internationales Archiv für Verkehrswesen“ Heft 24/1958 und Versand des Sonderdrucks „Füllen und Leeren von Gleisgruppen“ mit neuem Verfahren der Dimensionierung	1959-03-06
München	Schneider, Hans (Dr.-Ing.)	<ul style="list-style-type: none"> - Antwortschreiben auf Potthoffs Brief vom 06.03.1959 und Dank für Sonderdruck - Stellungnahme zum Begriff „Wirkungsgröße“ und Methode zur Ermittlung und Ableitung der Leistungsfähigkeit von Engpässen, z. B. Brücken über großen Strömen - erwähnt „unbeirrbar Kanalbauafanatiker“ - Versand von 2 eigenen Sonderdrucken 	1959-04-08

Kracht 1954

<i>Einrichtung/Institution</i>	<i>Name</i>	<i>Thema</i>	<i>Datum</i>
Bahndirektion Hannover	Kracht, Erich (Bundesbahnrat Dipl.- Ing.)	Bitte um Sonderdruck aus „Eisenbahntechnik“ Heft 4/1954 mit Potthoffs Artikel „Fahrstraßenausschlüsse“	1954-12-06

Schlums 1955

<i>Einrichtung/Institution</i>	<i>Name</i>	<i>Thema</i>	<i>Datum</i>
Potthoff an: Technische Hochschule Hannover, Lehrstuhl für Straßenbau	Schlums, J. (Prof. Dr.- Ing. habil.)	Bitte um Dissertationsschrift Dr. Grabe über „Straßenverkehrsknoten“	1955-03-24
Technische Hochschule Hannover, Lehrstuhl und Institut für Verkehrswirtschaft, Straßenwesen und Städtebau, Prorektor	Schlums, J. (Prof. Dr.- Ing. habil.)	Antwortschreiben auf Potthoffs Brief vom 29.04.1955 mit Dank für Sonderdrucke und Hinweis auf eigenen Artikel „Verkehrsplanung beim Wiederaufbau der Städte“ in „Der Bauhelfer“ Heft 19/1947	1955-05-05

Effmert 1955 – 1968

<i>Einrichtung/Institution</i>	<i>Name</i>	<i>Thema</i>	<i>Datum</i>
Frankfurt am Main	Effmert, Willi (Bundesbahndirektor)	- Antwortschreiben auf Potthoffs Brief vom ... mit Geburtstagsglückwünschen, - Zitat: „[Potthoff] auf allen Gebieten der Eisenbahn-Betriebs-Wissenschaft rastlos tätig“, - Meinung zum Aufsatz über das Sicherungswesen und die Einführung des Regelkreises, - Frage nach Studienmaterial für das Fernstudium, - Meinung zum Aufsatz über Sammelbahnhöfe	1955-05-06
Potthoff an: Frankfurt am Main	Effmert, Willi (Bundesbahndirektor)	- Antwortschreiben auf Effmerts Brief vom 06.05.1955 mit Dank für Sonderdruck, - Verweis auf die Lehrbriefe des Fernstudiums und Versand eines solchen über Baugrundmechanik – kurze Einschätzung zur Effektivität des Fernstudiums	1955-06-07
Frankfurt am Main	Effmert, Willi (Bundesbahndirektor)	Weihnachts- und Neujahrsgrüße und Nachfrage, ob zugesandte Publikation angekommen ist, Zitat: „... wie eine ausgebombte Stadt [Frankfurt am Main] wieder aufgebaut aussieht, denn allmählich verschwinden immer mehr der Trümmerhügel und Baulücken und machen modernen Wohnblocks Platz.“	1955-12-18

Frankfurt am Main	Effmert, Willi (Bundesbahndirektor)	<ul style="list-style-type: none"> - Geburtstagsglückwünsche - Frage, ob Wechsel an TH denkbar sei - Frage nach Lehrstuhl Reingruber (Eisenbahnbau) - würde sich freuen, Potthoff und seine Familie in Frankfurt begrüßen zu können 	1956-05-07
Frankfurt am Main	Effmert, Willi (Bundesbahndirektor)	<ul style="list-style-type: none"> - Weihnachts- und Neujahrsgrüße, - Versand der eigenen Dissertationsschrift - Gedenken an 30 Jahre Abitur 	1956-12-18
Potthoff an: Frankfurt am Main	Effmert, Willi (Bundesbahndirektor)	<ul style="list-style-type: none"> - Antwortschreiben auf Effmerts Brief vom ... mit Antwort auf Fragenkomplexe, - Darstellung der Struktur und Arbeitsweise der Deutschen Reichsbahn, - Verweis auf Fortbildungslehrgang für HfV-Absolventen, - Feststellung, dass die Ausbildung für Bauingenieure in Eisenbahnkonstruktionsfächern und Betriebsausbildung noch zu gering ist, - Meinung zur Begriffsbestimmung in der Verkehrsmaßlehre, - Gegenüberstellung „Wagenstunde“ und „Verkehrsbewegungsgröße“ 	1958-01-13
Frankfurt am Main	Effmert, Willi (Bundesbahndirektor)	Glückwünsche zum 50. Geburtstag	1958-05-04
Frankfurt am Main	Effmert, Willi (Bundesbahndirektor)	<ul style="list-style-type: none"> - Dank für Urlaubskarte Potthoffs von Ausflug in die Hohe Tatra + Versand von Sonderdrucken - Lob für Potthoffs vielfältige Publikationstätigkeit - einiges aus dem Familienleben und Erinnerung an gemeinsamen Bekannten Herrn Hein sowie Weihnachts- und Neujahrswünsche 	1960-12

<p>Hauptverwaltung der Deutschen Bundesbahn, Leiter der Fachgruppe Betriebswirtschaft, Frankfurt am Main</p>	<p>Effmert, Willi (Ministerialrat Dr.-Ing.)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Dank für Glückwünsche zur Berufung als Fachgruppenleiter und für Versand von 2 Sonderdrucken sowie Buch „Bedienungstheorie“ - Erwähnung Vorsitz Potthoffs für mathematische Studiengruppe der UIC und 6. VWT - Geburtstagsglückwünsche 	<p>1966-06-11</p>
<p>Hauptverwaltung der Deutschen Bundesbahn, Leiter der Fachgruppe Betriebswirtschaft , Frankfurt am Main</p>	<p>Effmert, Willi (Ministerialrat Dr.-Ing.)</p>	<p>Weihnachts- und Neujahrsgrüße und Kurzbericht über die Entwicklung der Kinder</p>	<p>1967-01-05</p>
<p>Hauptverwaltung der Deutschen Bundesbahn, Leiter der Fachgruppe Betriebswirtschaft , Frankfurt am Main</p>	<p>Effmert, Willi (Ministerialrat Dr.-Ing.)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Geburtstagsglückwünsche - stellt in Aussicht, auf Symposium in Wien 1968 als Gast dem Vortrag Potthoffs zu lauschen - Versand von 2 Sonderdrucken mit Kurzbericht über die „Alltagsgeschäfte eines Verkehrsmannes“ - ist seit 2 Jahrzehnten auf Gebiet der Datenverarbeitung tätig, hier v.a. Statistik - hat Lehrauftrag an Wirtschaftshochschule Mannheim und liest „Verkehrstechnik in betriebswirtschaftlicher Sicht“ und „Kosten- und Investitionsrechnung der Verkehrsbetriebe“ 	<p>1967-05-07</p>
<p>Hauptverwaltung der Deutschen Bundesbahn, Leiter der Fachgruppe Betriebswirtschaft , Frankfurt am Main</p>	<p>Effmert, Willi (Ministerialrat Dr.-Ing.)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Dank für Aufsatz zu „Korrelationsrechnung im Verkehrswesen“ und Hinweis auf „gemeinsamen Anfang vor 50 Jahren“ - Kurzbericht über familiäre Angelegenheiten 	<p>1968-03-26</p>

Hauptverwaltung der Deutschen Bundesbahn, Leiter der Fachgruppe Betriebswirtschaft, Frankfurt am Main	Effmert, Willi (Ministerialrat Dr.-Ing.)	- Glückwünsche zum 60. Geburtstag Potthoffs und Vergleich mit Gaontes (?) - Hoffnung auf Treffen zum Symposium in Wien, wo Potthoff Vortrag hält - Frage nach Verwandtschaft zu einem Herrn Potthoff, der um 1933 in Dresden Maschinenbau studiert haben soll	1968-05-06
---	---	---	------------

Füllung 1955 – 1966

<i>Einrichtung/Institution</i>	<i>Name</i>	<i>Thema</i>	<i>Datum</i>
Stuttgart	Füllung, Fritz (Bundesbahnrat Dr.-Ing.)	Stellungnahme zum Artikel „Die Grundzüge einer Verkehrsströmungslehre“ und Verweis auf eigene Dissertationsschrift „Die Aufenthaltszeiten in den Richtungsgleisen“ sowie weitere Literaturempfehlung – Dilli: „Der Einfluss der Güterzugbildung auf den Güterwagenumlauf“	1955-06-25
Stuttgart	Füllung, Fritz (Bundesbahnrat Dr.-Ing.)	Antwortschreiben auf Potthoffs Brief vom ... mit Dank für 3 Sonderdrucke und Versand der eigenen Dissertationsschrift	1955-07-10
Potthoff an: Stuttgart	Füllung, Fritz (Bundesbahnrat Dr.-Ing.)	Stellungnahme zum einem Aufsatz Füllings in „Eisenbahntechnische Rundschau“ und seiner Dissertationsschrift sowie Versand von Sonderdrucken	1957-04-30
Stuttgart	Füllung, Fritz (Bundesbahnrat Dr.-Ing.)	Antwortschreiben auf Brief Potthoffs vom 30.04.1957 und Dank für Sonderdrucke und Ankündigung weiterer Forschungsergebnisse	1957-05-15

Potthoff an: Stuttgart	Fülling, Fritz (Bundesbahnrat Dr.-Ing.)	<ul style="list-style-type: none"> - Dank für Füllings Vortrag über das Rangierverfahren in Wanne-Eickel, - Verweis auf Aufsatz von A. Blum über Verschiebebahnhöfe in „Organ 1900“ Heft 9/10, S. 215, - Verweis auf Arbeiten von Krauss und Meszaros „Die theoretischen Grundlagen der Bildung von Nahgüterzügen und ihre wirtschaftliche Durchführung in der Praxis“ 1955 und „Rangierarbeitspläne für aus mehreren Wagengruppen zusammengesetzte Züge“ 1956 	1958-05-06
Düsseldorf	Fülling, Fritz (Bundesbahnrat Dr.-Ing.)	<ul style="list-style-type: none"> - Stellungnahme zu Potthoffs Aufsatz „Schnellverkehr Halle – Leuna“ in „Wissenschaftliche Zeitschrift der HfV“ - These, dass Berufsverkehr den Aufwand im Nahverkehr rechtfertigt, aller übriger Nahverkehr aber nicht - Hinweis auf Publikation von Dr.-Ing. Calamani (Rom) zur „Wirtschaftlichkeit des Verkehrs“ in „Politica die Trasporti“ Nr. 7/8 1962 bzw. „Revue de U. I. T. T.“ 10/1963 (in Französisch) 	1964-04-24
Bundesbahndirektion Frankfurt am Main	Fülling, Fritz (Bundesbahndirektor Dr.-Ing.)	Zusendung Untersuchung über Verkehrsprognosen m. d. B. um Stellungnahme, sowie Frage zu Band 3 von Potthoffs „Verkehrsströmungslehre“	1965-11-23

Potthoff an: Bundesbahndirektion Frankfurt am Main	Fülling, Fritz (Bundesbahndirektor Dr.-Ing.)	<ul style="list-style-type: none"> - Antwortschreiben auf Füllings Brief vom 23.11.1965 mit Gedankenaustausch zur Frage der Verkehrsprognosen - „Als Techniker bedarf es erst einiger Gewöhnungen, wenn man sich in den Bereich ökonomischer Wertungen begibt. Aber das bedeutet auf keinen Fall, dass sich der Ingenieur nicht dieser Frage annehmen soll.“ - Nennung der Vorzüge der zeichnerischen Methode bei der Darstellung der isochronen/Isochronenknoten - Ankündigung der VWT für 27.06. – 01.07.1966 	1966-02-23
---	--	---	------------

Albring 1955

<i>Einrichtung/Institution</i>	<i>Name</i>	<i>Thema</i>	<i>Datum</i>
...	Albring, Werner (?)	Grußkarte aus Horn am Untersee (?) mit Dank für Buch und Sonderdrucke sowie Hinweis auf Studienreise nach Paris und Arbeiten zur Störungsermittlung	1955-08-26

Meier 1955

<i>Einrichtung/Institution</i>	<i>Name</i>	<i>Thema</i>	<i>Datum</i>
Potthoff an: Technische Hochschule München, Lehrstuhl für Eisenbahnbau, Straßenbau und Verkehrswesen	Meier, Hermann (Prof. Dr.-Ing.)	<ul style="list-style-type: none"> - Stellungnahme und Frage zu Meiers Arbeit über „Die Betonschwelle“, - Anfrage wegen Nachfolge am Lehrstuhl Eisenbahnbau von Prof. Reingruber, - Verweis auf 2. VWT im April 1956 und Bitte um Vortrag 	1955-09-13

Technische Hochschule München, Lehrstuhl für Eisenbahnbau, Straßenbau und Verkehrswesen	Meier, Hermann (Prof. Dr.-Ing.)	- Antwortschreiben auf Potthoffs Brief vom 13.09.1955 mit Versand eines Sonderdrucks, - Beantwortung von gestellten Fragen, - 3 Vorschläge für Lehrstuhl Eisenbahnbau – Dr. E. Graßmann, Dr. W. Bingmann, Dr. F. Birmann mit besonderem Verweis auf Erstgenannten	1955-10-13
---	------------------------------------	--	------------

Bingmann 1955

<i>Einrichtung/Institution</i>	<i>Name</i>	<i>Thema</i>	<i>Datum</i>
Bundesbahndirektion Münster (Westfalen)	Bingmann, Waldemar (Bundesbahnoberrat Dr.- Ing.)	Antwortschreiben auf Potthoffs Brief vom 24.10.1955 mit Reaktion auf Angebot der Übernahme des Lehrstuhls Eisenbahnbau	1955-11-25

Schmitz 1956

<i>Einrichtung/Institution</i>	<i>Name</i>	<i>Thema</i>	<i>Datum</i>
Potthoff an: C. Lorenz Aktiengesellschaft Stuttgart- Zuffenhausen (Leonberg b. Stuttgart)	Schmitz, Wilhelm (Dr.- Ing. habil.)	Fachfragen zu einem Artikel von Schmitz in „Der Eisenbahningenieur“ Heft 9/1955 bzgl. Stellwerksbauformen (Tricon-Stellwerk, DR- Gleisbildstellwerk)	1956-01-05
C. Lorenz Aktiengesellschaft Stuttgart-Zuffenhausen (Leonberg b. Stuttgart)	Schmitz, Wilhelm (Dr.- Ing. habil.)	Antwortschreiben auf Potthoffs Brief vom 05.01.1956 mit ausführlicher Stellungnahme zu Potthoffs Fachfragen bzgl. Stellwerksbauformen und Tricon-Stellwerk	1956-01-17

Massute 1956 – 1968

<i>Einrichtung/Institution</i>	<i>Name</i>	<i>Thema</i>	<i>Datum</i>
Technische Hochschule Hannover, Lehrstuhl und Institut für Verkehrswesen, Eisenbahnbau und –betrieb	Massute, Erwin (ord. Prof. Dr.-Ing.)	- Antwortschreiben auf Potthoffs Brief vom 01.12.1955 mit Anmeldung und Vortragsankündigung für 2. VWT – „Die Umwandlung zweiseitiger Rangierbahnhöfe in einseitige“, - Kurzbericht über Trauerfeier für Prof. Wilhelm Müller (Aachen)	1956-03-10
Potthoff an: Technische Hochschule Hannover, Lehrstuhl und Institut für Verkehrswesen, Eisenbahnbau und –betrieb	Massute, Erwin (Prof. Dr.-Ing.)	Bitte um Beurteilung für Kurt Griesbach, damit dieser als Dozent an der HfV eingestellt werden kann, auch ohne die akademische Qualifikation	1957-01-12
Technische Hochschule Hannover, Lehrstuhl und Institut für Verkehrswesen, Eisenbahnbau und –betrieb	Massute, Erwin (Prof. Dr.-Ing.)	Antwortschreiben auf Potthoffs Brief vom 12.01.1957 mit sehr kurzer Beurteilung über Kurt Griesbach	1957-02-10
Technische Hochschule Hannover, Lehrstuhl und Institut für Verkehrswesen, Eisenbahnbau und –betrieb	Massute, Erwin (Prof. Dr.-Ing.)	Versand Sonderdruck „Die Sicherheit am Bahnübergang“ = Vortrag, den Massute in Athen 5/1956 gehalten hat	1957-11
Technische Hochschule Hannover, Lehrstuhl und Institut für Verkehrswesen, Eisenbahnbau und –betrieb	Massute, Erwin (Prof. Dr.-Ing.)	- Antwortschreiben auf Potthoffs Brief vom 21.11.1957 mit Fachfrage zum Gefällbahnhof Zwickau, - Dank für „Wissenschaftliche Zeitschrift der HfV“ und Sonderdrucke, - kündigt Besuch zur 3. VWT an, - Erklärung zu „Zugbildungskraft“ und „Leistungsfähigkeit“	1958-05-07

<p>Technische Hochschule Hannover, Lehrstuhl und Institut für Verkehrswesen, Eisenbahnbau und –betrieb</p>	<p>Massute, Erwin (ord. Prof. Dr.-Ing.)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Antwortschreiben auf Potthoffs Brief vom 28.12.1962 und Dank für Sonderdruck „Das Programmieren der beim Umsteigen entstehenden Wartezeiten“ - Bericht über Planung für 70km neuer S-Bahnstrecke im Süden Hamburgs nach Niedersachsen - Bericht über Forschung zum „Huckepackverkehr“ - Bericht über Entwurf eines Rangierbahnhofes für ein großes Hüttenwerk - Interesse an den nächsten VWT und Vortragsangebot - Absage Besuch in Dresden Anfang März 1963 	<p>1963-02-18</p>
<p>Potthoff an: Technische Hochschule Hannover, Lehrstuhl und Institut für Verkehrswesen, Eisenbahnbau und –betrieb</p>	<p>Massute, Erwin (ord. Prof. Dr.-Ing.)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Antwortschreiben auf Massutes Brief vom 18.02.1963 und Dank für mitgesandte Umdrucke - Mitteilung, dass nächste VWT erst im Sommer 1964 stattfinden - Annahme des Vortragsangebots v.a. zur alles wiegenden Gleiswaage auf dem Rangierbahnhof mit Terminempfehlung für Mai/Juni 1963 	<p>1963-03-19</p>
<p>Technische Hochschule Hannover, Lehrstuhl und Institut für Verkehrswesen, Eisenbahnbau und –betrieb</p>	<p>Massute, Erwin (ord. Prof. Dr.-Ing.)</p>	<p>Antwortschreiben auf Potthoffs Brief vom 19.03.1963 mit Ankündigung Besuch mit Gastvortrag zum Thema „Rangierbahnhof des Hüttenwerkes mit der neuartigen Gleiswaage“ oder „Huckepackverkehr“ im Oktober 1963</p>	<p>1963-04-02</p>
<p>Technische Hochschule Hannover, Lehrstuhl und Institut für Verkehrswesen, Eisenbahnbau und –betrieb</p>	<p>Massute, Erwin (ord. Prof. Dr.-Ing.)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Versand der Dissertation von Dr.-Ing. Werner Töpfer (Assistent bei Massute) zum Thema „Über die Zahl der Gleise in Gleisgruppen“ - Verweis auf Vorträge vor Verkehrswissenschaftlichem Verein in Budapest 	<p>1963-06-24</p>

<p>Technische Hochschule Hannover, Lehrstuhl und Institut für Verkehrswesen, Eisenbahnbau und -betrieb</p>	<p>Massute, Erwin (ord. Prof. Dr.-Ing.)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Antwortschreiben auf Potthoffs Brief vom 31.12.1963 , mit Erwiderung der Neujahrsgrüße und Gratulation zur hohen Auszeichnung für Potthoff - Hinweis auf Publikation von J. Huber und A. Egloff „Vorschlag zur automatischen Geschwindigkeitssteuerung ablaufender Wagen in Rangierbahnhöfen“ und H. Hofmann und J. Koller „Problem des elektrisch unmittelbar angetriebenen Radsatzes“ im Zusammenhang mit der elektrischen Brems- und Beschleunigungseinrichtung im Rangierbahnhof Basel-Mittlerfeld - Dank für Einladung zu 5. VWT und Versand Auszug aus geplantem Vortrag 	<p>1964-01-13</p>
<p>Technische Hochschule Hannover, Lehrstuhl und Institut für Verkehrswesen, Eisenbahnbau und -betrieb</p>	<p>Massute, Erwin (Prof. Dr.-Ing.)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Antwortschreiben auf Potthoffs Brief vom 15.07.1965 mit Terminanfrage für nächste VWT und Vortrag dort - Verweis auf Jahrestagungen der Österreichischen Verkehrswissenschaftlichen Gesellschaft und Treffen der Regierungsbaumeister - Dank für Sonderdruck „Ankunftsverteilungen“ und Verweis auf Dissertation von Dr.-Ing. Werner Töpfer 	<p>1965-07-31</p>
<p>Technische Hochschule Hannover, Lehrstuhl und Institut für Verkehrswesen, Eisenbahnbau und -betrieb</p>	<p>Massute, Erwin (Prof. Dr.-Ing.)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Dank für Zusendung der Belegexemplare zum Vortrag in Dresden 1964 - Kurzbericht zur Verkehrsexkursion u.a. zu ersten U-Bahn-Bauten in Ballungsräumen und Köln-Bonner Eisenbahnen, deren Direktor, Dipl.-Ing. Alfred Schieb, um Einladung zu VWT 1966 bittet 	<p>1965-09-21</p>

<p>Technische Hochschule Hannover, Lehrstuhl und Institut für Verkehrswesen, Eisenbahnbau und -betrieb</p>	<p>Massute, Erwin (ord. Prof. Dr.-Ing.)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Lob für Durchführung der 6. VWT - Ankündigung der Emeritierung am 30.09.1966 und Erwähnung Arbeit am Buch über „Eisenbahnweichen“ - Kurzbericht zur Forschung für Bahnhofbau im Hafen von Aqaba (Jordanien) 	<p>1966-07-13</p>
<p>Technische Hochschule Hannover, Lehrstuhl und Institut für Verkehrswesen, Eisenbahnbau und -betrieb</p>	<p>Massute, Erwin (ord. Prof. Dr.-Ing.)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Glückwunsch zur Ehrendoktorwürde Potthoffs und Neujahrsgrüße - Mitteilung über Ableben von Berthold Grau - Interesse am Besuch der VWT 1968 	<p>1967-01-09</p>
<p>Technische Hochschule Hannover, Lehrstuhl und Institut für Verkehrswesen, Eisenbahnbau und -betrieb</p>	<p>Massute, Erwin (em. ord. Prof. Dr.-Ing.)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Neujahrswünsche mit Verweis auf Todesfall in der Familie - Bitte um Hinweise zur 7. VWT und Themenstellung für Vortrag - Bitte um Unterstützung bei Publikation in „Wissenschaftlicher Zeitschrift der HfV“ 1/1968 inkl. Anlage der Korrespondenz mit der Redaktion (Herr Preuß) 	<p>1968-01-07</p>
<p>Potthoff an: Technische Hochschule Hannover, Lehrstuhl und Institut für Verkehrswesen, Eisenbahnbau und -betrieb</p>	<p>Massute, Erwin (em. ord. Prof. Dr.-Ing.)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Antwortschreiben auf Massutes Brief vom 07.01.1968 mit Entschuldigung wegen der langen Pause - Absage Einladung zu 7. VWT, aber Einladung für Besuch im Herbst 1968 - Verweis auf die strukturelle Umgestaltung der HfV im Zusammenhang mit der sog. III. Hochschulreform - Kurzbericht über familiäre Angelegenheiten - Verweis auf überarbeiteten 1. Band der „Verkehrsströmungslehre“ - Vorab Glückwünsche zum 70. Geburtstag 	<p>1968-05-24</p>

Barthel 1956

<i>Einrichtung/Institution</i>	<i>Name</i>	<i>Thema</i>	<i>Datum</i>
Deutsche Bundesbahn, Bundesbahndirektion Kassel, 35 B 17	Barthel, Hans (Dr.)	- Kurzbericht über Ableben von Prof. Wilhelm Müller (Aachen), - Fachfrage zu Dilli'schem Verfahren und Bitte um Zusendung von Potthoffs Aufsätzen aus „Eisenbahntechnik“ Heft 3/1953 und Heft 5/1953 zu „Fahrtabhängigkeiten“ und „Überholungs-gleise“, - „[Potthoff] der östlichste Vorposten der Müller-Schüler“	1956-04-06

Happel 1956

<i>Einrichtung/Institution</i>	<i>Name</i>	<i>Thema</i>	<i>Datum</i>
Bahndirektion Frankfurt am Main, Dez. 30H	Happel, Oskar (Bundesbahnrat Dr.-Ing.)	- Versand „Archiv für Eisenbahntechnik“ mit Happels Artikel zu „Neue Formeln zur Ermittlung der Anteile des Oberbaus an den Kosten einer Zugfahrt“, - Dank für übersandte Sonderdrucke, - Nachfrage nach bestellter Reihe „Wissenschaftliche Zeitschrift der HfV“	1956-09-22

Fa. Krupp 1957

<i>Einrichtung/Institution</i>	<i>Name</i>	<i>Thema</i>	<i>Datum</i>
Potthoff an: Fa. Friedrich Krupp, Essen	...	Antwortschreiben auf Brief vom 28.12.1956 mit Hinweis auf Veröffentlichungen zu „Zeichnerische Ermittlung der Kräfte zwischen Eisenbahnfahrzeugen“	1957-01-04

Bäseler 1957 – 1968

<i>Einrichtung/Institution</i>	<i>Name</i>	<i>Thema</i>	<i>Datum</i>
München	Bäseler, Wolfgang (Bundesbahndirektor a. D., Prof. Dr.-Ing.)	Antwortschreiben auf Potthoffs Brief vom 24.01.1957 mit Abstimmung zum Gastvortrag über Rangiertechnik und Behälterverkehr	1957-02-01
München	Bäseler, Wolfgang (Bundesbahndirektor a. D., Prof. Dr.-Ing.)	Kurze Reminiszenz zum Besuch in Dresden und Vorschlag für weitere gemeinsame Forschungen zur Rangiertechnik	1957-06-01
Potthoff an: München	Bäseler, Wolfgang (Bundesbahndirektor a. D., Prof. Dr.-Ing.)	Antwortschreiben auf Bäsellers Brief vom 01.06.1957 mit kurzer Stellungnahme zum Vorschlag der gemeinsamen Forschung zu Rangiertechnik	1957-06-15
München	Bäseler, Wolfgang (Bundesbahndirektor a. D., Prof. Dr.-Ing.)	Antwortschreiben auf Potthoffs Brief vom 15.06.1957 mit Dank für Sonderdrucke und erste konkrete Ausblicke auf Forschung zu Rangiertechnik an Beispielen aus der Praxis, sowie Ankündigung weiterer Besuche in Dresden	1957-06-24
München	Bäseler, Wolfgang (Bundesbahndirektor a. D., Prof. Dr.-Ing.)	Antwortschreiben auf Potthoffs Brief vom 21.11.1957 und Meinung zu „Strukturwandlung des Güterverkehrs“, Zitat: „Pipelines werden Öl und gemahlene Kohle fahren.“	1957-11-29
München	Bäseler, Wolfgang (Bundesbahndirektor a. D., Prof. Dr.-Ing.)	Antwortschreiben auf Potthoffs Brief vom 12.07.1960 mit Dank für Sonderdruck und Verweis auf weitere Publikationen u.a. zu Dowty Retarder Booster in Ashchurch	1960-08-18

Potthoff an: München	Bäseler, Wolfgang (Bundesbahndirektor a. D., Prof. Dr.-Ing.)	- Antwortschreiben auf Bäseler's Brief vom 04.01.1963 mit Dank für Besprechung von Potthoffs Buch „Verkehrsströmungslehre“ Bd. I + II in „Transport und Lager“ Heft 12/1962 und einige Bemerkungen zur Diskussion - Ausblick/Gedankenskizze zu nächsten Forschungs- und Publikationsvorhaben	1963-01-14
Potthoff an: München	Bäseler, Wolfgang (Bundesbahndirektor a. D., Prof. Dr.-Ing.)	- Frage nach elektromagnetischen Gleisbremsen und Beschleuniger mit Verweis auf Wirbelstrom- bremse - Frage nach dem Huber'schen Wirkprinzip des Linerarbeschleunigers, wie es in der Schweiz Anwendung findet - Erwähnung eines Kybernetik-Symposiums der UIC in Paris	1963-11-18
München	Bäseler, Wolfgang (Bundesbahndirektor a. D., Prof. Dr.-Ing.)	Antwortschreiben auf Potthoffs Brief vom 18.11.1963 mit Verweis auf die einzigen Dauererfahrungen mit Wirbelstrombremse in Dresden-Friedrichstadt gemacht wurden und der Bitte um eine Ausarbeitung dazu von Potthoff	1963-11-26
München	Bäseler, Wolfgang (Bundesbahndirektor a. D., Prof. Dr.-Ing.)	Information zur elektrodynamischen Beschleunigungs- und Verzögerungsanlage in den Richtungsgleisen des Rangierbahnhof Basel- Muttenserfeld m. d. B. um vertrauliche Behandlung	1963-12-23
München	Bäseler, Wolfgang (Bundesbahndirektor a. D., Prof. Dr.-Ing.)	- Antwortschreiben auf Potthoffs Brief vom 31.12.1964 und Erwidern der Neujahrsgrüße - „... es wird im Transportwesen in der Welt immer interessanter“ sowie Verweis auf „Erfinderwelle“ in den USA	1965-01-14

München	Bäseler, Wolfgang (Bundesbahndirektor a. D., Prof. Dr.-Ing.)	- Antwortschreiben auf Potthoffs Brief vom 21.12.1968 mit Dank für Glückwünsche zum 80. Geburtstag - Frage nach Besuch Potthoffs in BRD und Hoffnung auf Gespräch - bringt große Wertschätzungen den Dresdner Publikationen zum Verkehrswesen entgegen	1968-12-31
---------	--	--	------------

Singer 1957

<i>Einrichtung/Institution</i>	<i>Name</i>	<i>Thema</i>	<i>Datum</i>
Deutscher Buch-Export und – Import GmbH Leipzig an: Dr. Arthur Tetzlaff Verlag Frankfurt am Main	Singer (Generaldirektorin); Gnad	Beilage zum Brief Koeltz an Potthoff vom 25.09.1957: Antwortschreiben auf Brief eines Herrn Koeltz vom 17.09.1957 wegen Übertrag von VE 10.000 an die Fa. Langenscheidt Berlin – Absage und Bitte, das Guthaben in Druckaufträgen zu realisieren	1957-09-21

Koeltz 1957

<i>Einrichtung/Institution</i>	<i>Name</i>	<i>Thema</i>	<i>Datum</i>
Dr. Arthur Tetzlaff Verlag Frankfurt am Main	Koeltz	- Lieferung eisenbahntechnischer Fachzeitschriften und Fachbücher in die DDR und die Schwierigkeiten der Bezahlung nach VE (Verrechnungseinheiten), - Bitte um Rat von Potthoff, - Versand von Zeitschriften „Eisenbahn- ingenieur“ und „Zeitschrift für Verkehrssicher- heit“	1957-09-25

Potthoff an: Dr. Arthur Tetzlaff Verlag Frankfurt am Main	Koeltz	Antwortschreiben auf Koeltz' Brief vom 25.09.1957 mit Dank für Zeitschriften und Absage wegen Rat für geschäftliche Schwierigkeiten	1957-10-09
--	--------	--	------------

Meyer 1957

<i>Einrichtung/Institution</i>	<i>Name</i>	<i>Thema</i>	<i>Datum</i>
Finnische Staatsbahn Helsinki, Sachverständiger (eigentlich Leiter BA Oberhausen 1)	Meyer, D. (Bundesbahnrat)	- kennt Potthoff aus den Jahren 1933/34, - sucht Rat wegen Bewertung der Wagenwiderstände im Winter im Zusammenhang mit Graßmanns Aufsatz in „Rangiertechnik“ Heft 16/1956, - Skizze und 2 weitere Anlagen anbei	1957-10-19
Potthoff an: Finnische Staatsbahn Helsinki, Sachverständiger (eigentlich Leiter BA Oberhausen 1)	Meyer, D. (Bundesbahnrat)	Antwortschreiben auf Meyers Brief vom 19.10.1957 mit Verweis auf Versuche zu Wagen- widerständen in der UdSSR, - Verweis auf Artikel Strakowskijs in „Deutsche Eisenbahntechnik“ 1954 und einige Gedanken dazu	1957-10-26
Finnische Staatsbahn Helsinki, Sachverständiger (eigentlich Leiter BA Oberhausen 1)	Meyer, D. (Bundesbahnrat)	Antwortschreiben auf Potthoffs Brief vom 26.10.1957 mit Dank für Sonderdrucke und Beschreibung seiner Arbeitsbedingungen und der Arbeitsabläufe in Helsinki	1957-11-17

Klein 1957 – 1972

<i>Einrichtung/Institution</i>	<i>Name</i>	<i>Thema</i>	<i>Datum</i>
Potthoff an: Technische Hochschule Darmstadt, Institut für Eisenbahn-, Straßen- und Verkehrswesen	Klein, Rudolf (Prof. Dr.-Ing.)	- Antwortschreiben auf Kleins Brief vom Juni 1957 mit Dank für Dissertationsschrift Herr Krell und Versand neuer Sonderdrucke, - Frage nach Erscheinen eines Aufsatzes „Entropie einer Gleisentwicklung“	1957-11-09
Technische Hochschule Darmstadt, Institut für Eisenbahn-, Straßen- und Verkehrswesen	Klein, Rudolf (Prof. Dr.-Ing.)	Antwortschreiben auf Potthoffs Brief vom 09.11.1957 und Dank für Sonderdrucke sowie Ankündigung des Erscheinens von Potthoffs „Entropie einer Gleisentwicklung“ im Dezember-Heft 1957 „Archiv für Eisenbahntechnik“	1957-11-26
Technische Hochschule Darmstadt, Institut für Eisenbahn-, Straßen- und Verkehrswesen	Klein, Rudolf (Prof. Dr.-Ing.)	- Zusendung der Dissertation von Dr.-Ing. Mühlhans zum Thema „Die Bemessung der Gleiszahl in Eingruppen mit Hilfe von Digitalrechnern“ - Weihnachts- und Neujahrswünsche	1967-12-01
Potthoff an: Technische Hochschule Darmstadt, Institut für Eisenbahn-, Straßen- und Verkehrswesen	Klein, Rudolf (Prof. Dr.-Ing.)	- Antwortschreiben auf Kleins Brief vom 01.12.1967 mit Stellungnahme zur Dissertation von Dr.-Ing. Mühlhans - Kurzbericht über familiäre Angelegenheiten und einer Feier im „Dresdner Klub“ [Lingner-Schloss] Verweis auf überarbeitete Bände der „Verkehrsströmungslehre“ - Frage nach Treffen auf Kongress der AICCF/UIC in Wien	1968-03-11
Technische Hochschule Darmstadt, Institut für Eisenbahn-, Straßen- und Verkehrswesen	Klein, Rudolf (Prof. Dr.-Ing.)	Einladung zum Seminar „Leistungsfähigkeit von Eisenbahnanlagen“ in Darmstadt m. d. B. um Vortrag [von diesem Brief ist nur die 2. Seite vorhanden]	1971-09

Potthoff an: Technische Hochschule Darmstadt, Institut für Eisenbahn-, Straßen- und Verkehrswesen	Klein, Rudolf (Prof. Dr.-Ing.)	- Antwortschreiben auf Kleins Brief vom 22.07.1971 mit Absage zur Teilnahme am Seminar „Leistungsfähigkeit von Eisenbahnanlagen“ in Darmstadt - Kurzbericht zum Ende als Sektionsdirektor der Sektion Technische Verkehrskybernetik - Kurzbericht über familiäre Angelegenheiten und Erwähnung von „leichtem Ärger mit Herz, Kreislauf und Ischias“	1971-10-01
Technische Hochschule Darmstadt, Institut für Eisenbahn-, Straßen- und Verkehrswesen	Klein, Rudolf (Prof. Dr.-Ing.)	- Antwortschreiben auf Potthoffs Brief vom 01.10.1971 mit Bedauern über Absage zum Seminar und Vorschlag, nach Emeritierung sich häufiger zu treffen - Kurzbericht über familiäre Angelegenheiten	1971-10-21
Technische Hochschule Darmstadt, Institut für Eisenbahn-, Straßen- und Verkehrswesen	Klein, Rudolf (Prof. Dr.-Ing.)	Einladung zum Kolloquium über „Wissenschaftliche Untersuchungsmethoden im Eisenbahnbetrieb“	1972-07-18
Potthoff an: Technische Hochschule Darmstadt, Institut für Eisenbahn-, Straßen- und Verkehrswesen	Klein, Rudolf (Prof. Dr.-Ing.)	- Antwortschreiben auf Kleins Brief vom 18.07.1972 mit Absage Teilnahme am Kolloquium und Verweis auf bevorstehende Emeritierung zum 31.08.1973 - Kurzbericht zu seinem Verhältnis zu den Enkeln	1972-09-07

Lehmann 1957

<i>Einrichtung/Institution</i>	<i>Name</i>	<i>Thema</i>	<i>Datum</i>
Zeitschrift für Verkehrssicherheit, Redaktion Tübingen im Dr. Arthur Tetzlaff Verlag Frankfurt am Main	Lehmann, Konstantin (Dr.)	Anfrage, ob gelegentlich Artikel zur Verkehrssicherheit von HfV zu erwarten sind	1957-11-12

Benrath 1957

<i>Einrichtung/Institution</i>	<i>Name</i>	<i>Thema</i>	<i>Datum</i>
Deutsche Verkehrswissenschaftliche Gesellschaft e.V. (DVWG), Bezirksverwaltung Hamburg, Rechnungsführer	Benrath (Oberbaurat)	Antwortschreiben auf Potthoffs Absage zur Teilnahme an der DVWG-Jahrestagung vom 29.04.1957 und Versand des Tagungsbandes	1957-11-21

Ottmann 1958 – 1963

<i>Einrichtung/Institution</i>	<i>Name</i>	<i>Thema</i>	<i>Datum</i>
Potthoff an: Archiv für Eisenbahnwesen, Herausgegeben in der Hauptverwaltung der Deutschen Bundesbahn, Schriftleitung, Frankfurt am Main	Ottmann, Karl (Dr.)	Stellungnahme zu Ottmanns Aufsatz in „Archiv für Eisenbahnwesen“ Heft 4/1957 zu „Öffentlicher Dienst und Produktivität“ und Versand von Sonderdrucken	1958-01-14
Archiv für Eisenbahnwesen, Herausgegeben in der Hauptverwaltung der Deutschen Bundesbahn, Schriftleitung, Frankfurt am Main	Ottmann, Karl (Dr.)	Versand Korrekturfahnen zu einem Artikel Potthoffs und Hinweise für besonderes Augenmerk bei der Korrektur, insbes. bzgl. einer Formel von Frau Esenwei-Rothe	1958-09-29
Potthoff an: Archiv für Eisenbahnwesen, Herausgegeben in der Hauptverwaltung der Deutschen Bundesbahn, Schriftleitung, Frankfurt am Main	Ottmann, Karl (Dr., Präsident i. R.)	<ul style="list-style-type: none">- Stellungnahme zum Aufsatz „Produktivitätstheorien“ in „Archiv für Eisenbahnwesen Heft 3/1962- Verweis auf Messgrößen der Produktivität, technische Produktivität, Naturalmaßstab- Verkehrsarbeit ist keine Arbeit im physikalischen Sinne	1963-04-09

Archiv für Eisenbahnwesen, Herausgegeben in der Hauptverwaltung der Deutschen Bundesbahn, Schriftleitung, Frankfurt am Main	Ottmann, Karl (Dr.)	Antwortschreiben auf Potthoffs Brief vom 09.04.1963 und Ankündigung des Gedankenaus- tauschs zum Thema Produktivitätsmessung mit Prof. Fricke	1963-04-19
---	---------------------	--	------------

Born 1958

<i>Einrichtung/Institution</i>	<i>Name</i>	<i>Thema</i>	<i>Datum</i>
Bundesbahn-Zentralamt Minden (Westfalen)	Born, Erhard (Dr.-Ing.)	- Prof. Dr. Graßmann ist an TU Berlin berufen worden, - Bitte um Zusendung mehrerer Veröffentlichungen	1958-02-07

Fickert 1958

<i>Einrichtung/Institution</i>	<i>Name</i>	<i>Thema</i>	<i>Datum</i>
Potthoff an: Nürnberg	Fickert, Rudolf (Bundesbahnrat Dr.-Ing.)	- Stellungnahme zu Fickerts Aufsatz in „ETR“ Heft 2 zu „Allgemeinen Vorsprungszeiten“ und Versand Sonderdruck, - wünscht sich Ausarbeitung einer allgemeinen Theorie der Überholungen und der Kreuzungen	1958-03-27
Nürnberg	Fickert, Rudolf (Bundesbahnrat Dr.-Ing.)	Antwortschreiben auf Potthoffs Brief vom 27.03.1958 mit Dank für Sonderdruck „Allgemeine Vorsprungszeiten“ und Diskussion einiger Fachfragen zum Thema	1958-05-07

Krause 1958

<i>Einrichtung/Institution</i>	<i>Name</i>	<i>Thema</i>	<i>Datum</i>
Studiengesellschaft für Behälterverkehr Offenbach	Krause, Herbert	- erste Meldung nach Ausreise in die BRD und Beschreibung seiner jetzigen Arbeit, - Verweis auf Präsident Wetzler, - Verweis auf Anerkennung Potthoffs Arbeiten in der Schweiz	1958-11-23

Nebelung 1959 – 1963

<i>Einrichtung/Institution</i>	<i>Name</i>	<i>Thema</i>	<i>Datum</i>
Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen, Institut für Verkehrswirtschaft, Eisenbahnbau und -betrieb	Nebelung, H. (Prof. Dr.-Ing.)	Einladung nach Aachen und Bitte um Gastvortrag zu den Themen „Allgemeine Verkehrsentwicklung in den osteuropäischen Ländern“, „Modernisierung und Rationalisierung bei den russischen Eisenbahnen“ und „Ausbau des Eisenbahnnetzes in China“	1959-01-14
Potthoff an: Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen, Institut für Verkehrswirtschaft, Eisenbahnbau und -betrieb	Nebelung, H. (Prof. Dr.-Ing.)	- Antwortschreiben auf Nebelungs Brief vom 14.01.1959 mit Dank für Einladung und Vorschlag zur Präzisierung der Vorschlagsthemen, z. B. Theorie der Fahrpläne, oder die Bestimmung der Leistungsfähigkeit von Eisenbahnstrecken und Bahnhöfen, - Terminvorschlag für Aachen-Besuch (2. Junihälfte) - Einladung zu 4.VWT	1959-01-29

Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen, Institut für Verkehrswirtschaft, Eisenbahnbau und -betrieb	Nebelung, H. (Prof. Dr.-Ing.)	- Absage Teilnahme an 3. VWT - Terminvorschlag, 30.06.1959, für Gastvorlesung Potthoffs in Aachen vor Studenten des Bauingenieurwesens – dazu Notiz von Potthoff: Stand und Entwicklung des Eisenbahnwesens in der Sowjetunion	1959-05-27
Potthoff an: Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen, Institut für Verkehrswirtschaft, Eisenbahnbau und -betrieb	Nebelung, H. (Prof. Dr.-Ing.)	Antwortschreiben auf Nebelungs Brief vom 27.05.1959 mit Bestätigung des Termins für Gastvorlesung sowie Nennung des Themas „Stand und Entwicklung des Eisenbahnwesens in der Sowjetunion“	1959-06-06
Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen, Institut für Verkehrswirtschaft, Eisenbahnbau und -betrieb	Nebelung, H. (Prof. Dr.-Ing.)	Antwortschreiben auf Potthoffs Brief vom 06.06.1959 mit genauen Angaben zur geplanten Gastvorlesung am 30.06.1959	1959-06-15
Potthoff an: Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen, Institut für Verkehrswirtschaft, Eisenbahnbau und -betrieb	Nebelung, H. (Prof. Dr.-Ing.)	Antwortschreiben auf Nebelungs Brief vom 15.06.1959 mit genauen Angaben zur Ankunft in Aachen und Quartierbestellung	1959-06-22
Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen, Institut für Verkehrswirtschaft, Eisenbahnbau und -betrieb	Nebelung, H. (Prof. Dr.-Ing.)	2 Zeitungsartikel aus „Aachener Nachrichten Nr. 148“ bzw. „Aachener Volkszeitung Nr. 150“ zur Gastvorlesung Potthoffs in Aachen	1959-07-02 1959-07-03
Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen, Verkehrswissenschaftliches Institut	Nebelung, H. (Prof. Dr.-Ing.)	Versand der Dissertation von Dipl.-Ing. Kracke (Assistent bei Nebelung)	1963-06-24

Helbig 1959 – 1963

<i>Einrichtung/Institution</i>	<i>Name</i>	<i>Thema</i>	<i>Datum</i>
Potthoff an: Köln-Klettenberg	Helbig, Manfred (Dipl.-Math.)	Antwortschreiben auf Helbigs Brief vom 14.12.1958 mit verschiedenen fachlichen Andeutungen u.a. Spieltheorie, Monte-Carlo-Methode, experimentelle Statistik, Zitat: „Im beiliegenden Aufsatz dreier meiner Schüler ist mehrfach eine Fahrplanlage einer begrenzten Anzahl von Zügen ausgewürfelt worden ...“	1959-02-17
Potthoff an: Köln-Klettenberg (?)	Helbig (?) , Manfred (Dipl.-Math.)	<ul style="list-style-type: none"> - Antwortschreiben auf Helbigs Brief aus Elba - Stellungnahme zum „Rückversicherungsspiel“ im Zusammenhang mit Güterverkehr und Planung der Zugbildung - Planung einer „Dispatcherspiels“ - Verweis auf Symposium des internationalen Eisenbahnerverbandes über „Anwendung der Kybernetik“ in Paris 11/1963 - Weihnachts- und Neujahrswünsche 	1963-12-21

Drescher 1959

<i>Einrichtung/Institution</i>	<i>Name</i>	<i>Thema</i>	<i>Datum</i>
Potthoff an: Max-Planck-Institut für Strömungsforschung Göttingen, Abteilung Reibungsforschung	Drescher, Hans (Dr.)	Meinungsäußerung zu Artikel „Zur Mechanik der Reibung“ und Frage zu Begriff „rollende Reibung“ in VDI-Zeitschrift Heft 17/1959	1959-06-29

Max-Planck-Institut für Strömungsforschung Göttingen, Abteilung Reibungsforschung	Drescher, Hans (Dr.)	Antwortschreiben auf Potthoffs Brief vom 29.06.1959 und Erläuterungen zu Begriffen „Rollreibungsmoment“, „Ruhereibungskraft“, „Ruhereibungszahl“, „relatives Gleiten“, „Gleitreibung“	1959-07-02
---	----------------------	---	------------

Hofmann 1959

<i>Einrichtung/Institution</i>	<i>Name</i>	<i>Thema</i>	<i>Datum</i>
Büro für Beratung, Entwurf, Konstruktion und Bauleitung Alsdorf, Landkreis Aachen	Hofmann, Heinz (Ing.)	Im Nachgang der Gastvorlesung in Aachen Frage nach Nutzen und Zukunft der Einschienenbahn	1959-10-03

Frohne 1961 – 1968

<i>Einrichtung/Institution</i>	<i>Name</i>	<i>Thema</i>	<i>Datum</i>
Erster Präsident der Deutschen Bundesbahn i. R., Staatssekretär a. D., Frankfurt am Main	Frohne, Edmund (Prof. Dr.-Ing. Dr.-Ing. E. h. Dr. rer. pol. h. c.)	<ul style="list-style-type: none"> - Dank für Geburtstagswünsche (insges. 150 Telegramme und >250 Briefe) - Dank für gesandte Aufsätze - Verweis auf eigene Arbeit zur Reform des Bauingenieur-Studiums an den Hochschulen der BRD - Hoffnung auf baldiges Wiedersehen 	1961-07-06

<p>Erster Präsident der Deutschen Bundesbahn i. R., Staatssekretär a. D., Frankfurt am Main</p>	<p>Frohne, Edmund (Prof. Dr.-Ing. Dr.-Ing. E. h. Dr. rer. pol. h. c.)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Antwortschreiben auf Potthoffs Brief vom ... und Erwidern der Neujahrsgrüße und Ankündigung Besuch in Dresden - „... von Ihren wissenschaftlichen Arbeiten sehr beeindruckt“ - hebt die Arbeit der HfV bei jeder Gelegenheit hervor und wurde deshalb gebeten, im „Eisenbahnprofessoren-Kränzchen“ einen Vortrag über die HfV zu halten - bedauert, dass er Potthoffs Buch „Verkehrsströmungslehre“ noch nicht kennt 	<p>1965-01-01</p>
<p>Potthoff an: Erster Präsident der Deutschen Bundesbahn i. R., Staatssekretär a. D., Frankfurt am Main</p>	<p>Frohne, Edmund (Prof. Dr.-Ing. Dr.-Ing. E. h. Dr. rer. pol. h. c.)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Antwortschreiben auf Frohnes Brief vom 01.01.1965 und Versand von 2 Bänden „Verkehrsströmungslehre“ sowie Verweis auf Erscheinen des 3. Bandes noch 1965 - kurzer Abriss seiner beruflichen Entwicklung und zur fachlich relevanten Struktur der HfV 	<p>1965-01-28</p>
<p>Erster Präsident der Deutschen Bundesbahn i. R., Staatssekretär a. D., Frankfurt am Main</p>	<p>Frohne, Edmund (Prof. Dr.-Ing. Dr.-Ing. E. h. Dr. rer. pol. h. c.)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Antwortschreiben auf Potthoffs Brief vom 28.01.1965 und Dank für 2 Bände „Verkehrsströmungslehre“ - Erinnerung an Publikationen vor 1933 „Arbeits- und Zeitstudien im Eisenbahnbetriebsdienst“, die während Naziherrschaft verboten waren - „Die Entwicklung der Betriebswissenschaft bei der Deutschen Bundesbahn halte ich nicht für glücklich.“ - wünscht, bei Besuch in Dresden mit Potthoff über Betriebskostenrechnung zu sprechen 	<p>1965-02-04</p>

Erster Präsident der Deutschen Bundesbahn i. R., Staatssekretär a. D., Frankfurt am Main	Frohne, Edmund (Prof. Dr.-Ing. Dr.-Ing. E. h. Dr. rer. pol. h.c.)	Ankündigung Teilnahme an 6. VWT m. d. B. um Reservierung eines Hotelzimmers 27.06. – 01.07.1966 und konkrete Benennung der Einreisepapiere	1966-06-01
Potthoff an: Erster Präsident der Deutschen Bundesbahn i. R., Staatssekretär a. D., Frankfurt am Main	Frohne, Edmund (Prof. Dr.-Ing. Dr.-Ing. E. h. Dr. rer. pol. h. c.)	Antwortschreiben auf Frohnes Brief vom 01.06.1966 mit Verweis auf gesonderte Tagungspapiere für die Einreise	1966-06-13
Erster Präsident der Deutschen Bundesbahn i. R., Staatssekretär a. D., Frankfurt am Main	Frohne, Edmund (Prof. Dr.-Ing. Dr.-Ing. E. h. Dr. rer. pol. h. c.)	- Mitteilung über Anmeldung zu 7. VWT und Hoffnung auf persönliches Gespräch mit Potthoff - tippt Fragen des „Großbehälterverkehrs“ an: „Ob aber die große Wende im Eisenbahnwesen durch die Einführung des Containerverkehrs wirklich zu erwarten ist, bleibt doch zweifelhaft.“ - hat den Wunsch, darüber mit Verkehrsminister Erwin Kramer zu sprechen - Glückwunsch zu Erfolg Potthoffs mit neuem Arbeitsgebiet auf Tagung in Paris	1968-03-31

Steinbuch 1963 – 1965

<i>Einrichtung/Institution</i>	<i>Name</i>	<i>Thema</i>	<i>Datum</i>
Potthoff an: Technische Hochschule Karlsruhe, Institut für Nachrichtenverarbeitung und Nachrichtenübertragung, Direktor	Steinbuch, Karl (Prof. Dr.-Ing.)	Stellungnahme zu Steinbuchs Buch „Automat und Mensch“, Kapitel 17 – es geht um Belegungsverhältnisse von Eisenbahnknoten, die Monte-Carlo-Methode und Wahrscheinlichkeitsrechnung	1963-01-29

Technische Hochschule Karlsruhe, Institut für Nachrichtenverarbeitung und Nachrichtenübertragung, Direktor	Steinbuch, Karl (Prof. Dr.-Ing.)	- Antwortschreiben auf Potthoffs Brief vom 29.01.1963 mit Dank für Sonderdruck „Fahrstraßenverkettung“ - Verweis auf Zusammenhang mit „Verkehrstheorie“ bei der Fernsprechver- mittlungstechnik - Buchempfehlung „Fernsprechwählanlagen“ von E. Hettwig - Versand Festvortrag „Kybernetik“ zur VDI- Hauptversammlung 1962 in Karlsruhe	1963-07-02
Technische Hochschule Karlsruhe, Institut für Nachrichtenverarbeitung und Nachrichtenübertragung, Direktor (?)	Steinbuch, Karl (?) (Prof. Dr.-Ing.)	- Antwortschreiben auf Potthoffs Brief vom ... und Erwidern der Neujahrsgrüße - Vorfreude auf 3. Band von Potthoffs Buch „Verkehrsströmungslehre“ - Kurzbericht über Arbeit im Jahr 1964 und zu kommenden Aufgaben - Mitteilung vom Ableben Friedrich Raabs am 28.12.1964 „Sie wissen wohl, dass er Sie sehr schätzte.“	1965-01-22

Brettmann 1963

<i>Einrichtung/Institution</i>	<i>Name</i>	<i>Thema</i>	<i>Datum</i>
Potthoff an: Frankfurt am Main	Brettmann (Bundesbahnberrät, Dr.-Ing.)	- Stellungnahme zum Aufsatz „Der Einfluss von Verspätungen“ in „Archiv für Eisenbahntechnik“ Heft 16 - Verweis auf Bündelungskoeffizienten, Störzeitsummen, Häufigkeit der Erststörung und Belegungsgrad + Pufferzeit als Leistungsmesser	1963-02-13

Lehner 1964

<i>Einrichtung/Institution</i>	<i>Name</i>	<i>Thema</i>	<i>Datum</i>
Hannoversche Verkehrsbetriebe (Ostra) Aktiengesellschaft, Vorstandsmitglied	Lehner, Friedrich (Dr.-Ing.)	- Antwortschreiben auf Potthoffs Brief vom ... mit Erwiderung der Neujahrsgrüße - Bezug zur Publikation „Planungsgrundlagen für U-Straßenbahnen“ - Frage nach Dozentur für Arbeitstechnik des städtischen Nahverkehrs	1964-01-05

Raab 1964

<i>Einrichtung/Institution</i>	<i>Name</i>	<i>Thema</i>	<i>Datum</i>
Technische Hochschule „Friedericiana“ Karlsruhe	Raab, Friedrich (ord. Prof. Dr.-Ing., Dr.-Ing. E. h.) [Friedrich Raab starb am 28.12.1964 an Lungenkrebs]	Antwortschreiben auf Potthoffs Brief vom 31.12.1963 mit Erwiderung der Neujahrsgrüße und Einladung nach Karlsruhe	1964-01-07

Töpfer 1965

<i>Einrichtung/Institution</i>	<i>Name</i>	<i>Thema</i>	<i>Datum</i>
Hauptverwaltung der Deutschen Bundesbahn Frankfurt am Main	Töpfer, Werner (BOR, Dr.)	Dank für Sonderdruck „Ankunftsverteilungen“ und Verweis auf Manuskript „Betriebsanlagen mit schwankender Belastung“ für „Eisenbahntechnische Rundschau“	1965-10-13

Haber 1966

<i>Einrichtung/Institution</i>	<i>Name</i>	<i>Thema</i>	<i>Datum</i>
Potthoff an: Deutsche Verlags-Anstalt Stuttgart, Redaktion „Bild der Wissenschaft“	Haber, Fritz (Dr.)	- Versand Sonderdruck „Bedienungstheorie“ (?) und Stellungnahme zu Habers Aufsatz „Die Transportzahl“ in „Bild der Wissenschaft“ Heft 7 1965 - Diskussion zu den Begriffen „Transportzahl“ und „Transportarbeit“ als Produkt von Nutzlast und Strecke und der rein statistischen Bedeutung der Einheit tkm - Versand Sonderdruck	1966-03-16

Hofmann 1966

<i>Einrichtung/Institution</i>	<i>Name</i>	<i>Thema</i>	<i>Datum</i>
Deutsche Verlags-Anstalt Stuttgart, Redaktion „Bild der Wissenschaft“	Hofmann, M. (Dipl.-Phys.)	Antwortschreiben auf Potthoffs Brief vom 16.03.1966 mit Mitteilung der Weiterleitung desselben an Dr. Fritz Haber	1966-03-31

Albach 1966

<i>Einrichtung/Institution</i>	<i>Name</i>	<i>Thema</i>	<i>Datum</i>
Universität Bonn, Institut für Gesellschafts- und Wirtschaftswissenschaften, Betriebswirtschaftliches Seminar, Institutsdirektor	Albach, H. (Prof. Dr.)	Bitte um Vorbereitung einer Besuchsreise gemeinsam mit Studenten durch die DDR, auch Dresden am 18./19.10.1966 – Einladung zu Diskussionsrunde u.a. zum Thema „Anwendung mathematischer Verfahren bei der Ausnutzung der ökonomischen Gesetze des Sozialismus“ und Vermittlung von Kontakt zu Professoren der WiWi	1966-04-06

Potthoff an: Universität Bonn, Institut für Gesellschafts- und Wirtschaftswissenschaften, Betriebswirtschaftliches Seminar, Institutsdirektor	Albach, H. (Prof. Dr.)	- Antwortschreiben auf Albachs Brief vom 06.04.1966 mit Bestätigung des Besuchstermins und -programms - Vermittlung Kontakt zu Dozent Dr. rer. oec. habil. Gauglitz, Leiter Lehrstuhl für Finanzen	1966-04-29
Universität Bonn, Institut für Gesellschafts- und Wirtschaftswissenschaften, Betriebswirtschaftliches Seminar, Institutsdirektor	Albach, H. (Prof. Dr.)	Antwortschreiben auf Potthoffs Brief vom 29.04.1966 mit Dank für die Unterstützung und genauen Besuchstermin am 19.10.1966	1966-05-05
Potthoff an: Universität Bonn, Institut für Gesellschafts- und Wirtschaftswissenschaften, Betriebswirtschaftliches Seminar, Institutsdirektor	Albach, H. (Prof. Dr.)	- Hinweis, dass Brief an Doz. Dr. rer. oec. habil. Gauglitz verspätet ankam und er nun wegen eines längeren Auslandsaufenthaltes nicht selbst antworten kann - Empfehlung eines offiziellen Besuchsantrages an Rektor der HfV (Prof. Dr. sc. nat. habil. Horst- Guido Müller) und seitens der Studentenschaft an die FDJ-Grundorganisation	1966-07-08
Universität Bonn, Institut für Gesellschafts- und Wirtschaftswissenschaften, Betriebswirtschaftliches Seminar, Institutsdirektor	Albach, H. (Prof. Dr.)	Antwortschreiben auf Potthoffs Brief vom 08.07.1966 mit Versand der Durchschriften von Briefen an Rektor und FDJ-Kreisleitung	1966-07-21

Oettle 1966

<i>Einrichtung/Institution</i>	<i>Name</i>	<i>Thema</i>	<i>Datum</i>
Wirtschaftshochschule Mannheim, Lehrstuhl für Allgemeine Betriebswirtschaftslehre, Verkehrsbetriebslehre und öffentliche Wirtschaft	Oettle, Karl (Prof. Dr.)	Versand von 2 Sonderdrucken und Vorfreude auf 6. VWT	1966-05-04

Brusberg 1966

<i>Einrichtung/Institution</i>	<i>Name</i>	<i>Thema</i>	<i>Datum</i>
Potthoff an: Bad-Godesberg	Brusberg, Helmut (Dipl.-Ing.)	Bezug zu Buch „Stand der Unternehmensforschung“ und Versand Sonderdruck „lineare und quadratische Programmierung“	1966-10-14

...burg 1967

<i>Einrichtung/Institution</i>	<i>Name</i>	<i>Thema</i>	<i>Datum</i>
Kassel	...burg (?)	Bitte, die Besichtigung des Eisenbahnbetriebsfeldes Anfang März 1967 zu ermöglichen	1967-02-21

Kassel	...burg (?)	<p>- Dank für Einladung zum Besuch des Eisenbahnbetriebsfeldes, jedoch ausführliche Darstellung, warum der Besuch nicht stattfinden kann</p> <p>- „Die Begleitumstände waren so unerfreulich, dass ich mich entschlossen habe, nicht mehr in die DDR einzureisen.“</p> <p>- Kurzbeschreibung seiner beruflichen Erfolge bei der Bahndirektion in Bielefeld, Frankfurt am Main, Nürnberg und Kassel – „Ich glaube nicht, dass die moderne Technik mehr herausholen kann, als ein geschickter Kupplungsbeamter.“ – „M.E. kann das Elektronenhirn nur Strecken erfassen, aber kaum Streckendreiecke oder ganze Netze.“</p>	1967-03-17
--------	-------------	---	------------

Kleff 1967 – 1968

<i>Einrichtung/Institution</i>	<i>Name</i>	<i>Thema</i>	<i>Datum</i>
Duisburg	Kleff, Herbert	Stellungnahme zu Potthoffs Vortrag „Mathematische Hilfsmittel für den Eisenbahnbetriebsingenieur“ auf Tagung in Paris und in „Kybernetik und Elektronik bei den Eisenbahnen“ und Frage zum Berufsbild „Betriebsingenieur/Verkehrsingenieur“	1967-03-27
Potthoff an: Duisburg	Kleff, Herbert	Antwortschreiben auf Kleffs Brief vom 27.03.1967 mit kurzer Darstellung, in welchen seiner Publikationen sich Kleff über die Tätigkeit der Betriebsingenieure informieren kann und Einladung an die HfV + Versand von Sonderdrucken	1967-04-14

Duisburg	Kleff, Herbert	- Antwortschreiben auf Potthoffs Brief vom 14.04.1967 mit Dank für Auskunft und die Sonderdrucke, sowie für die Einladung an die HfV	1967-05-01
Duisburg	Kleff, Herbert	Ausarbeitung Kleffs zu „Operations-Vernetzungstechnik“ mit der Bitte um Gutachten [allem Anschein nach nicht vollständig vorhanden]	1968-06-15
Potthoff an: Duisburg	Kleff, Herbert	Antwortschreiben auf Kleffs Brief vom 15.06.1968 m. d. B. um ausführlichere Darstellung zum Thema „Operations-Vernetzungstechnik“, da sonst kein Gutachten möglich	1968-07-01

Leutzbach 1989

<i>Einrichtung/Institution</i>	<i>Name</i>	<i>Thema</i>	<i>Datum</i>
Universität (TH) Karlsruhe, Institut für Verkehrswesen	Leutzbach, Wilhelm (Prof. Dr.-Ing.)	Antwortschreiben auf Potthoffs Brief vom 19.09.1989 mit Stellungnahme zu Fragen der „mittleren Reisezeit“, „bezogene Reisezeit“, Reisezeit pro Kilometer als „Langsamkeit“	1989-09-29

CSSR

Bidlo 1957

<i>Einrichtung/Institution</i>	<i>Name</i>	<i>Thema</i>	<i>Datum</i>
Potthoff an: Eisenbahnhochschule Prag, Rektor	Bidlo, Vaclav (Prof. Dr.)	Bezug zu Eisenbahnkonferenz in Liblice mit Artikel von Dozenten Ing. R. Brepta – Bitte um Weiterleitung eines Briefes an Brepta	1957-11-09

Brepta 1957 – 1958

<i>Einrichtung/Institution</i>	<i>Name</i>	<i>Thema</i>	<i>Datum</i>
Potthoff an: Eisenbahnhochschule Prag	Brepta, R. (Dozent, Ing.)	- Stellungnahme zu „Elektrische Analogie mit Zuggbewegungen“, - Verweis auf Dissertation Zürcher „Die elastischen Wirkungen der Puffer bei dem Betrieb von Eisenbahnzügen“ von 1931	1957-11-09
Eisenbahnhochschule Prag, Lehrstuhl Baumechanik	Brepta, R. (Dozent, Ing.)	- Antwortschreiben auf Potthoffs Brief vom 9.11.1957 mit Versand seines Aufsatzes zu „Kräfteeinteilung in einer Zuggarnitur“ sowie Messergebnisse der elektrischen Analogie, - Verweis auf Forschungen zur Wirkung des „Kuppelvorrichtungsspiels einer Zuggarnitur“	1957-12-17
Potthoff an: Eisenbahnhochschule Prag, Lehrstuhl Baumechanik	Brepta, R. (Dozent, Ing.)	Antwortschreiben auf Breptas Brief vom 17.12.1957 mit Dank für Aufsatz und Verweis auf Forschungen zu „Fortpflanzungsgeschwindigkeit der Stoßwelle bei Eisenbahnwagen“	1958-01-14
Eisenbahnhochschule Prag, Lehrstuhl Baumechanik	Brepta, R. (Dozent, Ing.)	- Versand Forschungsbericht über „Kraftverhältnisse in einer Zuggarnitur“ und Ausblick auf weitere Forschungen zu diesem Thema	1958-01-31
Potthoff an: Eisenbahnhochschule Prag, Lehrstuhl Baumechanik	Brepta, R. (Dozent, Ing.)	Antwortschreiben auf Breptas Brief vom 31.1.1958 mit Dank für Forschungsbericht und Bestärkung der Nützlichkeit der Forschungen zu Längsschwingungen in Eisenbahnzügen	1958-02-05

Böhm 1966

<i>Einrichtung/Institution</i>	<i>Name</i>	<i>Thema</i>	<i>Datum</i>
Tachov (CSSR)	Böhm, Franz	Stellungnahme zu Interview Potthoffs in „Jugend und Technik“ Heft 1 1966 und Verweis auf eigene Patentanmeldung (PV-4035-61) zur Erfindung einer selbsttätigen Mittelpuffer-Kupplung nebst Beschreibung + Zeichnung	1966-01-22
Tachov (CSSR)	Böhm, Franz	Antwortschreiben auf Böhms Brief vom 22.01.1966 mit Dank für Hinweise zur Mittelpuffer-Kupplung sowie Verweis auf komplexe Forschungen dazu in Waggonfabrik Bautzen	1966-01-26

...locki 1967

<i>Einrichtung/Institution</i>	<i>Name</i>	<i>Thema</i>	<i>Datum</i>
Prag	...locki (?)	- Dank für Zusendung Sonderdruck und Bitte um Ausleihe der Abhandlung „Die Entropie einer Gleisentwicklung“ - Grüße von den Kollegen Klimesš, Kust, Tesar	1967-06-06

Dänemark

Rallis 1967

<i>Einrichtung/Institution</i>	<i>Name</i>	<i>Thema</i>	<i>Datum</i>
Potthoff an: Technische Hochschule Kopenhagen, Institut für Straßenbau, Verkehrstechnik und Städtebau (Dänemark)	Rallis, Tom (Dr.)	- Dank für Zusendung des Buchs „Capacity of Transport Centres“ - Versand einiger Sonderdrucke und Auszug aus Vorlesung „Bedienungstheorie im Verkehrswesen“ - kurze Abhandlung zur Verwendung des Spitzenfaktors	1967-06-27
Technische Hochschule Kopenhagen, Institut für Straßenbau, Verkehrstechnik und Städtebau (Dänemark)	Rallis, Tom (Dr.)	Ankündigung eines Besuchs in Dresden von 07. – 11.10.1967 zum Vortrag „Signalanlagen in Dänemark“ auf Straßenbautagung [Anmerkung Potthoff: „Besuch am 10.10.67, 11 – 12 Uhr“]	1967-09-25

DDR

Reingruber 1950

<i>Einrichtung/Institution</i>	<i>Name</i>	<i>Thema</i>	<i>Datum</i>
Ministerium für Verkehr, Der Minister	Reingruber, Hans (Prof. Dr.-Ing.)	Danksagung für Glückwünsche anlässlich der Wiederwahl zum Verkehrsminister	1950-12-04

Fleisch 1955

<i>Einrichtung/Institution</i>	<i>Name</i>	<i>Thema</i>	<i>Datum</i>
Verkehrsinstitut für Verkehrswirtschaftslehre und Statistik	Fleisch (Dipl. rer. pol.)	Aktennotiz zur Kenntnisnahme für Potthoff mit Anlage (6 Bl.): Verbesserungsvorschlag aus Reichsbahndirektion Erfurt zur Verbesserung der Wirtschaftlichkeit im Reisezugdienst von Herrn Lämmerzahl (Leiter der Verwaltung des Betriebes)	1955-03-12

Lämmerzahl 1955

<i>Einrichtung/Institution</i>	<i>Name</i>	<i>Thema</i>	<i>Datum</i>
Potthoff an: Reichsbahndirektion Erfurt, Verwaltung des Betriebes, Leiter der Verwaltung	Lämmerzahl	Stellungnahme zum Verbesserungsvorschlag „Wirtschaftlichkeit im Reisezugdienst“	1955-03-16
Reichsbahndirektion Erfurt, Verwaltung des Betriebes, Leiter der Verwaltung	Lämmerzahl	- Antwortschreiben auf Potthoffs Brief vom 16.03.1955 mit ausführlicher Erläuterung zum Verbesserungsvorschlag, - es geht um Wirkungsgrad, Platzgewicht, Berechnung des Kohleverbrauchs, Kohleinsparung, Hieronymus-Methode, - Bitte um Überschlagsberechnung Potthoffs	1955-03-19
Potthoff an: Reichsbahndirektion Erfurt, Verwaltung des Betriebes, Leiter der Verwaltung	Lämmerzahl	Antwortschreiben auf Lämmerzahls Brief vom 19.03.1955 mit Bemerkungen zum Wirkungsgrad, zu Platzgewicht (spezifisch schwere/leichte Wagen) , Kohleverbrauchswerte	1955-03-22

Richter de Vroe 1955

<i>Einrichtung/Institution</i>	<i>Name</i>	<i>Thema</i>	<i>Datum</i>
Halle	Richter de Vroe, F. (Dipl.-Ing.)	9 Bl. Gutachten zu einem Unfall des D 96 am 23.05.1953 vor dem Erfurter Hauptbahnhof	1955-04-17

Jante 1956

<i>Einrichtung/Institution</i>	<i>Name</i>	<i>Thema</i>	<i>Datum</i>
Potthoff an: Technische Hochschule Dresden, Institut für Kraftfahrtechnik	Jante, Alfred (Prof.)	Ausführliche Stellungnahme zu Jantes Buch „Kraftfahrtmechanik“	1956-01-10
Technische Hochschule Dresden, Institut für Verbrennungsmotoren und Kraftfahrwesen	Jante, Alfred (Prof.)	Antwortschreiben auf Potthoffs Brief vom 10.01.1956 mit detaillierter Besprechung der einzelnen von Potthoff genannten Punkte	1956-01-17

Menzel 1956

<i>Einrichtung/Institution</i>	<i>Name</i>	<i>Thema</i>	<i>Datum</i>
Regierung der DDR, Ministerium für Verkehrswesen, Der Stellvertreter des Ministers, Leiter der Politischen Verwaltung	Menzel, Robert	- Antwortschreiben auf Potthoffs Brief vom 30.12.1955 mit Neujahrsgrüßen, - Dank für Anregungen und Kritik zur Zusammenarbeit HfV – Politische Verwaltung - Stellungnahme zur Ablehnung eines Artikels von Potthoff für das „Neue Deutschland“ über „Zusammenarbeit Hochschule und Praxis“	1956-01-19

Hetz 1956

<i>Einrichtung/Institution</i>	<i>Name</i>	<i>Thema</i>	<i>Datum</i>
Deutsche Reichsbahn, Reichsbahndirektion Halle, Der Präsident	Hetz, Karl	- Bitte um Genehmigung Vortrag Dr.-Ing. Geisler auf Technologen-Tagung der RbD Halle, - Vereinbarung zwischen RbD Halle und Potthoffs Lehrstuhl zur Entlastung von Dipl.-Ing. Meyer, - Bitte um Vortrag Potthoffs auf Tagung der Verwaltung Betrieb und Verkehr zu „Verspätungen und ihrer theoretischen Erfassung“	1956-12-04

Wocke 1957

<i>Einrichtung/Institution</i>	<i>Name</i>	<i>Thema</i>	<i>Datum</i>
Technische Hochschule Dresden, Fakultät für Luftfahrtwesen, Lehrbeauftragter	Wocke, Hans (Dipl.-Ing.)	Stellungnahme zum Begriff „Verkehrswirkungsgröße“ als Produkt aus Transportarbeit und Geschwindigkeit	1957-02-08

Köhler 1957

<i>Einrichtung/Institution</i>	<i>Name</i>	<i>Thema</i>	<i>Datum</i>
HfV Dresden, Institut für Verkehrsgeographie	Köhler, Günther (Prof. Dr.)	Antwortschreiben auf Potthoffs Brief vom 09.02.1957 mit Dank für Glück- und Genesungswünsche und Bericht über Fortdauern der Krankheit, sowie Bitte um Aufsicht über das Institut für Verkehrsgeographie	1957-02-20

Büttner 1957

<i>Einrichtung/Institution</i>	<i>Name</i>	<i>Thema</i>	<i>Datum</i>
Potthoff an: Institut für Schienenfahrzeuge Berlin	Büttner, Siegfried	ausführliche Stellungnahme zu Schneiders Artikel in „Eisenbahntechnik“ Heft 8	1957-09-03

Gall 1958

<i>Einrichtung/Institution</i>	<i>Name</i>	<i>Thema</i>	<i>Datum</i>
Potthoff an: Reichsbahndirektion Erfurt, Abteilung Betrieb und Verkehr	Gall, Walter	Stellungnahme zu Berechnungen der Verteilung der Züge nach dem Fahrplan und Bitte um Meinungsäußerung	1958-01-11

Schuchardt 1958

<i>Einrichtung/Institution</i>	<i>Name</i>	<i>Thema</i>	<i>Datum</i>
Deutsche Reichsbahn, Redaktion und Vertrieb der Eisenbahnerpresse „Fahrt Frei“ (EPDR)	Schuchardt, A. G.	- Danke für Hinweis zum Thema „Eisenbahnbild“ und Bitte um weitere Hinweise und Quellenangaben, - Verweis auf Dr. Renate Weinhold „Menzel und die Eisenbahn“ in „Wissenschaftliche Zeitschrift der KMU Leipzig, gesellschafts- und sprachwissenschaftliche Reihe“ Heft 2/1955/56	1958-07-30

Radicke 1958

<i>Einrichtung/Institution</i>	<i>Name</i>	<i>Thema</i>	<i>Datum</i>
Potthoff an: Berlin-Niederschönhausen	Radicke, Eberhard (Dr.-Ing.)	Dank für Sonderdrucke aus Buch „Verkehr und Stadtplanung“ und Stellungnahme dazu	1958-09-16

Kl(imes) 1959

<i>Einrichtung/Institution</i>	<i>Name</i>	<i>Thema</i>	<i>Datum</i>
Deutsche Akademie der Wissenschaften zu Berlin, Arbeitsgruppe für Philosophie	Kl. (Prof.) [Klimes?]	Antwortschreiben auf Potthoffs Brief vom 29.01.1959 mit Dank für Sonderdrucke und Ankündigung der 3. Auflage seines Buches	1959-02-04

Fischer 1959

<i>Einrichtung/Institution</i>	<i>Name</i>	<i>Thema</i>	<i>Datum</i>
Deutsche Akademie der Wissenschaften zu Berlin, Institut für Physikalische Hydrographie, Der Direktor i. V.	Fischer, Johannes	Zusendung des Aufsatzes „Über die Anwendung eines projektivverzerrten Funktionsnetzes in der Eisenbahntechnik“ mit der Bitte um Veröffentlichung in „Wissenschaftliche Zeitschrift der HfV“ (Bezug zu einem Gespräch mit Potthoff 1/1959)	1959-02-17

Potthoff 1959 – 1965

<i>Einrichtung/Institution</i>	<i>Name</i>	<i>Thema</i>	<i>Datum</i>
Stadtkrankenhaus Friedrichroda/Thüringen, Ärztlicher Direktor, Leitender Arzt des Sanatoriums Tannenhof	Potthoff, Heinrich (Facharzt für Innere Medizin Dr. med.)	Antwortschreiben auf Potthoffs Brief vom ... mit Stellungnahme zur Namensgeschichte Potthoff und möglicher gemeinsamer Vorfahren	1959-03-16
Bielefeld	Potthoff, Heinrich (Facharzt für Innere Medizin Dr. med.)	- Antwortschreiben auf Potthoffs Brief vom ... mit Kurzbericht über die familiäre Situation und das Leben im Ruhestand - Verweis auf einen Ratsherrn Potthoff um 1224 in Bielefeld	1965-01-04

Geisler 1960 – 1961

<i>Einrichtung/Institution</i>	<i>Name</i>	<i>Thema</i>	<i>Datum</i>
Potthoff an: Reichsbahndirektion Berlin, Verwaltung S-Bahn	Geisler, Herbert (Dipl.-Ing.)	Fragen zur Arbeit über Rangierbahnhof Berlin-Pankow	1960-11-28
Reichsbahndirektion Berlin, Verwaltung S-Bahn	Geisler, Herbert (Dipl.-Ing.)	Antwortschreiben auf Potthoffs Brief vom 28.11.1960 mit Antwort auf die Fragen zum Rangierbahnhof Berlin-Pankow	1961-01-03

Gurland 1961

<i>Einrichtung/Institution</i>	<i>Name</i>	<i>Thema</i>	<i>Datum</i>
Dresden	Gurland, Paul	Bericht über Arbeitsgemeinschaft zur Erarbeitung einer neuen Dienstvorschrift „Fahrplanvorschriften“ mit einiger Begriffsklärung zu Gleisbesetzungsplan und Gleisbelegungsplan	1961-03-26
Potthoff an: Dresden	Gurland, Paul	Antwortschreiben auf Gurlands Brief vom 26.03.1961 mit Meinungsäußerung zu den Begriffen Gleisbesetzung, Gleisbelegungszeit und Fahrstraßenbelegungszeit	1961-04-06

Hasse 1963

<i>Einrichtung/Institution</i>	<i>Name</i>	<i>Thema</i>	<i>Datum</i>
Potthoff an: Technische Universität Dresden, Institut für Reine Mathematik	Hasse, Maria-Viktoria (Prof. Dr.)	- Verweis auf Aufsätze, die zur Graphentheorie passen – „Theorie der Leitungswege“, „Fahrstraßenentropie“, „Verknüpfung von starren Fahrplänen“ - Frage nach Buch aus USA von Ford & Fulkerson über „Netzwerktheorie“ - Bitte um Gespräch zwecks Erfahrungsaustausch	1963-12-23

Kramer 1964

<i>Einrichtung/Institution</i>	<i>Name</i>	<i>Thema</i>	<i>Datum</i>
Regierung der DDR, Ministerium für Verkehrswesen, Der Minister	Kramer, Erwin (Dr.)	Dank für Zusammenarbeit im Zentralen Wissenschaftlich-Technischen Rat des Ministeriums für Verkehrswesen und Neujahrsgrüße	1964-12-18

Knick 1965

<i>Einrichtung/Institution</i>	<i>Name</i>	<i>Thema</i>	<i>Datum</i>
Potthoff an: Ministerium für Verkehrswesen, Zentrale Abteilung Umschlagtechnik, Berlin	Knick, Werner (Dipl.-Ing.)	Stellungnahme zu Artikel von Knick „Ermittlung der Umschlagkapazität für die Be- und Entladung von Güterwagen“ in „Hebezeuge und Fördermittel“ 4 (1964) Heft 4 m. d. B. um genaue Quellenangaben im Zusammenhang mit Poissonfunktion und statistisch begründeter Dimensionierung	1965-01-04

Ministerium für Verkehrswesen, Zentrale Abteilung Umschlagtechnik, Berlin	Knick, Werner (Dipl.- Ing.)	Antwortschreiben auf Potthoffs Brief vom 04.01.1965 mit Verweis auf die unveröffentlichte Dissertation von Dr. Hammer	1965-01-20
---	--------------------------------	---	------------

Redaktion "Technische Gemeinschaft" 1965

<i>Einrichtung/Institution</i>	<i>Name</i>	<i>Thema</i>	<i>Datum</i>
Potthoff an: Redaktion der „Technischen Gemeinschaft“ Berlin		Stellungnahme zum Aufsatz „Saubere Sprache in der Technik“ in 13 (1965) Heft 12 im Zusammenhang mit Begriff „Tonnenkilometer“	1965-01-25

Matthes 1965

<i>Einrichtung/Institution</i>	<i>Name</i>	<i>Thema</i>	<i>Datum</i>
Potthoff an: Friedrich-Schiller- Universität Jena, Institut für Mathematik	Matthes (Prof. Dr.)	auf Anraten Prof. Schröders, Rektor der Humboldt-Universität (?) Anfrage zum „Paternoster-Problem“, da Ähnliches bei ampelgesteuerten Straßenknoten wirkt	1965-02-13

Kortum 1965

<i>Einrichtung/Institution</i>	<i>Name</i>	<i>Thema</i>	<i>Datum</i>
Potthoff an: Deutsche Akademie der Wissenschaften zu Berlin, Forschungsstelle für Messtechnik und Automatisierung Jena	Kortum (Prof. Dr.)	Stellungnahme zu Kortums Artikel in „Technik“ Heft 4 1965 und Versand von 2 Sonderdrucken u.a. zur Frage der Retention	1965-04-20

Deutsche Akademie der Wissenschaften zu Berlin, Forschungsstelle für Messtechnik und Automatisierung Jena	Kortum (Prof. Dr.)	Antwortschreiben auf Potthoffs Brief vom 20.04.1965 mit Dank für Sonderdrucke und ebenfalls Versand von 3 Sonderdrucken zur Frage der Analogien zwischen Wagenretention und dem hydraulischen System der Seeretention	1965-04-26
---	--------------------	---	------------

Rabe 1965 – 1979

<i>Einrichtung/Institution</i>	<i>Name</i>	<i>Thema</i>	<i>Datum</i>
Rostock	Rabe, Ulrich (Dr.-Ing.)	Versand eines Manuskripts zu „Schnellbahn Rostock“ – Auszug aus der Dissertation Rabes zur Veröffentlichung in „Wissenschaftliche Zeitschrift der HfV“ und Verweis auf Vortrag zur Jahrestagung des FA Stadtschnellbahnen 11/1965 über „Planung und Betriebsführung der Rostocker Schnellbahn“	1965-09-13
Potthoff an: Rostock	Rabe, Ulrich (Dr.-Ing.)	Antwortschreiben auf Rabes Brief vom 13.09.1965 mit Stellungnahme zum eingesandten Manuskript über die „Schnellbahn Rostock“ und technische Hinweisen für die Druckvorlage	1965-11-20
Kammer der Technik Berlin, Institutssektion zentrales Forschungsinstitut des Verkehrswesens der DDR	Rabe, Ulrich (Dr.-Ing.)	Antwortschreiben auf Potthoffs Brief vom 20.11.1965 mit überarbeitetem Manuskript und Ankündigung weiterer Forschungen unter Zuhilfenahme des ZRA 1	1966-03-01
Potthoff an: Kammer der Technik Berlin, Institutssektion zentrales Forschungsinstitut des Verkehrswesens der DDR	Rabe, Ulrich (Dr.-Ing.)	Antwortschreiben auf Rabes Brief vom 01.03.1966 mit Meldung über Weitergabe des Manuskripts an „Wissenschaftliche Zeitschrift der HfV“ zum Druck in 3/1966	1966-03-12

Berlin	Rabe, Ulrich (Dr.-Ing.)	<ul style="list-style-type: none"> - Antwortschreiben auf Potthoffs Brief vom 07.03.1967 mit Material vom Hafenbahnhof des Überseehafens Rostock - Erwähnung „Pascal-Modell“, „Rekursionsformel“, „Poissonfunktion“ - Forschungen zur „Ermittlung der Kapazität des Hafenbahnhofs in Abhängigkeit der Diskontinuität des Hafenumschlags und des Wagenzulaufs“ - Verweis auf Tagung der Mathematischen Gesellschaft in Rostock und die ungeklärten mathematischen Probleme der Bedienungstheorie 	1968-03-13
Kammer der Technik Berlin, Institutssektion zentrales Forschungsinstitut des Verkehrswesens der DDR	Rabe, Ulrich (Dr.-Ing.)	<ul style="list-style-type: none"> - Antwortschreiben auf Potthoffs Brief vom 17.10.1973 mit Versand Sonderdruck und Ankündigung eines weiteren über „Konkurrierende Haltestellen“ - Kurzbericht über die Forschungen zu „Bewertung von Verkehrsnetzen“ mit Begriffsbestimmung „Funktionsmaß“ bzw. „Kapazitätsmaß“ - Weihnachts- und Neujahrswünsche 	1973-12-18
Potthoff an: Kammer der Technik Berlin, Institutssektion zentrales Forschungsinstitut des Verkehrswesens der DDR	Rabe, Ulrich (Dr.-Ing.)	<ul style="list-style-type: none"> - Antwortschreiben auf Rabes Brief vom 18.12.1973 mit Dank für 3 Sonderdrucke und Stellungnahme zu Aufsatz über „Güter-Fährverkehr“ - Verweis auf Buch von Krampe/Kubat/Runge, Bedienungsmodelle, Berlin, Verlag Wirtschaft 1974 	1974-01-11

Potthoff an: Kammer der Technik Berlin, Institutssektion zentrales Forschungsinstitut des Verkehrswesens der DDR	Rabe, Ulrich (Dr.-Ing.)	Stellungnahme zu Rabes Manuskript über „Reisezeit“ mit Empfehlung der gründlichen Überarbeitung vor Veröffentlichung	1974-06-28
Kammer der Technik Berlin, Institutssektion zentrales Forschungsinstitut des Verkehrswesens der DDR	Rabe, Ulrich (Dr.-Ing.)	Antwortschreiben auf Potthoffs Brief vom 28.06.1974 mit überarbeitetem Manuskript „Bewertung des ÖPNV“ [Reisezeit] für 10. VWT und Stellungnahme zu Potthoffs Hinweisen	1974-07-17
Kammer der Technik Berlin, Institutssektion zentrales Forschungsinstitut des Verkehrswesens der DDR	Rabe, Ulrich (Dr.-Ing.)	Nachtrag zum Brief vom 17.07.1974 mit einigen korrigierten Seiten des Manuskripts „Reisebeschleunigung ...“ [Reisezeit] und Bitte um Sonderdruck zu Potthoffs Aufsatz über „Bediensystem M/D/S (Crommelin'sche Formel)“	1974-07-24
Potthoff an: Kammer der Technik Berlin, Institutssektion zentrales Forschungsinstitut des Verkehrswesens der DDR	Rabe, Ulrich (Dr.-Ing.)	Antwortschreiben auf Rabes Briefe vom 17.07.1974 und 24.07.1974 mit Stellungnahme u.a. zu „Reisebeschleunigung“ und „harmonisches Mittel“	1974-08-02
Potthoff an: Kammer der Technik Berlin, Institutssektion zentrales Forschungsinstitut des Verkehrswesens der DDR	Rabe, Ulrich (Dr.-Ing.)	Stellungnahme zum Begriff „Reisebeschleunigung“ mit Formeln unterlegt Zitat: „Der Begriff der Reisebeschleunigung eignet sich nicht für das Beschreiben von Bewegungen, die keine konstante Beschleunigung besitzen.“	1975-01-27

<p>Kammer der Technik Berlin, Institutssektion zentrales Forschungsinstitut des Verkehrswesens der DDR</p>	<p>Rabe, Ulrich (Dr.-Ing.)</p>	<p>- Antwortschreiben auf Potthoffs Brief vom 27.01.1975 mit Manuskript zu einem Vortrag über „Bewertung von Stadtverkehrssystemen nach dem Reisezeitkriterium“ zur 6. Budapester Tagung, der auch in „Die Straße“ März/1975 veröffentlicht werden soll m. d. B. um Stellungnahme - Hinweis, dass er den Sonderdruck „Die Reisebeschleunigung“ aus „Die Straße“ 14 (1974) 12 noch nicht erhalten hat</p>	<p>1975-02-12</p>
<p>Potthoff an: Kammer der Technik Berlin, Institutssektion zentrales Forschungsinstitut des Verkehrswesens der DDR</p>	<p>Rabe, Ulrich (Dr.-Ing.)</p>	<p>Antwortschreiben auf Rabes Brief vom 12.02.1975 mit Stellungnahme zum Vortrag über „Bewertung von Stadtverkehrssystemen nach dem Reisezeitkriterium“</p>	<p>1975-02-15</p>
<p>Kammer der Technik Berlin, Institutssektion zentrales Forschungsinstitut des Verkehrswesens der DDR</p>	<p>Rabe, Ulrich (Dr.-Ing.)</p>	<p>Versand Sonderdruck „Reisebeschleunigung“ und Osterwünsche</p>	<p>1975-03-23</p>
<p>Kammer der Technik Berlin, Institutssektion zentrales Forschungsinstitut des Verkehrswesens der DDR</p>	<p>Rabe, Ulrich (Dr.-Ing.)</p>	<p>- Antwortschreiben auf Potthoffs Brief vom 15.02.1975 mit Dank für Stellungnahme zum Vortrag „Bewertung von Stadtverkehrssystemen nach dem Reisezeitkriterium“ - Versand eines neuen Aufsatzes „Zielfunktionen zur Reisezeit im Stadtverkehr“ für „Deutsche Eisenbahntechnik“ m. d. B. um Stellungnahme - Geburtstagswünsche</p>	<p>1975-05-12</p>
<p>Kammer der Technik Berlin, Institutssektion zentrales Forschungsinstitut des Verkehrswesens der DDR</p>	<p>Rabe, Ulrich (Dr.-Ing.)</p>	<p>Versand der Endfassung des Artikels „Zielfunktionen zur Reisezeit im Stadtverkehr“ für „Deutsche Eisenbahntechnik“</p>	<p>1975-06-22</p>

Potthoff an: Kammer der Technik Berlin, Institutssektion zentrales Forschungsinstitut des Verkehrswesens der DDR	Rabe, Ulrich (Dr.-Ing.)	Antwortschreiben auf Rabes Briefe vom 12.05.1975 und 22.06.1975 mit Stellungnahme zum Artikel „Zielfunktionen zur Reisezeit im Stadtverkehr“	1975-06-27
Kammer der Technik Berlin, Institutssektion zentrales Forschungsinstitut des Verkehrswesens der DDR	Rabe, Ulrich (Dr.-Ing.)	- Versand mehrerer Sonderdrucke und ZFIV-Report 1/1975 sowie Bericht über Nachweis Erlang-Charakter von Reisezeitverteilungen - Ankündigung von Plänen, große Schiffe auf den Binnenwasserstraßen der DDR fahren zu lassen, was wegen der eingeschränkten Begegnungsmöglichkeit einen Fahrplan voraussetzt	1975-12-24
Kammer der Technik Berlin, Institutssektion zentrales Forschungsinstitut des Verkehrswesens der DDR	Rabe, Ulrich (Dr.-Ing.)	- Versand Abhandlung über „Abhängigkeit zwischen der Reiseweiten- und Reisezeitenverteilung“, ausgearbeitet für 7. Budapester Tagung - Verweis auf „Chi-Quadrat-Rechnung“	1976-02-03
Potthoff an: Kammer der Technik Berlin, Institutssektion zentrales Forschungsinstitut des Verkehrswesens der DDR	Rabe, Ulrich (Dr.-Ing.)	- Antwortschreiben auf Rabes Briefe vom 29.12.1975 und 03.02.1976 mit Dank für Sonderdrucke und Bericht über das 2. Symposium - Stellungnahme und Fragen zum Beitrag für die 6. Budapester Tagung	1976-02-09
Kammer der Technik Berlin, Institutssektion zentrales Forschungsinstitut des Verkehrswesens der DDR	Rabe, Ulrich (Dr.-Ing.)	- Antwortschreiben auf Potthoffs Brief vom 09.02.1976 mit Geburtstagswünschen und Kurzbericht zur 7. Budapester Tagung - einige fachliche Fragen zu Potthoffs Stellungnahme zum Vortrag „Abhängigkeit zwischen der Reiseweiten- und Reisezeitenverteilung“	1976-05-06

Potthoff an: Kammer der Technik Berlin, Institutssektion zentrales Forschungsinstitut des Verkehrswesens der DDR	Rabe, Ulrich (Dr.-Ing.)	- Antwortschreiben auf Rabes Brief vom 06.05.1976 mit Antwort auf die fachlichen Fragen - Zitat: „Wenn ... ehemalige Schüler kommen und ... Fragen haben, freut sich so ein ... alter Professor am meisten.“ - Zitat: „Dem Chi-Quadrat-Test mit relativen Häufigkeiten traue ich nicht.“	1976-05-11
Potthoff an: Kammer der Technik Berlin, Institutssektion zentrales Forschungsinstitut des Verkehrswesens der DDR	Rabe, Ulrich (Dr.-Ing.)	neue Erörterungen zu „Reiselängen“ und „Reisezeiten“ sowie „Streuungsellipse“ nach Kenntnisnahme der Konzepte von Rabe	1976-06-02
Kammer der Technik Berlin, Institutssektion zentrales Forschungsinstitut des Verkehrswesens der DDR	Rabe, Ulrich (Dr.-Ing.)	- Antwortschreiben auf Potthoffs Briefe vom 11.05.1976 und 02.06.1976 mit Dank für Stellungnahme - Zitat: „Es hat mich übrigens immer wieder überrascht, wie schnell Sie sich in andere Gedankengänge zurecht finden und dann noch nützliche Hinweise geben können.“ - einige fachliche Ausführungen	1976-08-02
Kammer der Technik Berlin, Institutssektion zentrales Forschungsinstitut des Verkehrswesens der DDR	Rabe, Ulrich (Dr.-Ing.)	- Weihnachts- und Neujahrswünsche - Versand von Sonderdrucken - Verweis auf Richtwertkatalog und 3. Symposium Stadtverkehr 30./31.03.1977 in Berlin	1976-12-20
Kammer der Technik Berlin, Institutssektion zentrales Forschungsinstitut des Verkehrswesens der DDR	Rabe, Ulrich (Dr.-Ing.)	Versand eines Sonderdrucks und Geburtstagswünsche	1977-05-05
Potthoff an: Kammer der Technik Berlin, Institutssektion zentrales Forschungsinstitut des Verkehrswesens der DDR	Rabe, Ulrich (Dr.-Ing.)	Antwortschreiben auf Rabes Brief vom 05.05.1977 mit Stellungnahme zum Aufsatz „Verteilungsgesetze“ (der schon seit 1976 vorliegt)	1977-05-13

Kammer der Technik Berlin, Institutssektion zentrales Forschungsinstitut des Verkehrswesens der DDR	Rabe, Ulrich (Dr.-Ing.)	Versand Bericht über Veranstaltung am 27./28.04.1979 für Absolventen des Studienjahr- ganges 1955 der früheren Fachrichtung Eisenbahnbetrieb und seinen „Fortsetzungs- roman“ (zur Reisezeit?) m. d. B. um Stellungnahme	1979-06-07
Potthoff an: Kammer der Technik Berlin, Institutssektion zentrales Forschungsinstitut des Verkehrswesens der DDR	Rabe, Ulrich (Dr.-Ing.)	Antwortschreiben auf Rabes Brief von 07.06.1979 mit Stellungnahme zu den zugesandten Materialien	1979-08-05

Werner/Kunzendorf 1965

<i>Einrichtung/Institution</i>	<i>Name</i>	<i>Thema</i>	<i>Datum</i>
VEB Bibliographisches Institut Leipzig	Werner/Kunzendorf	Antwortschreiben auf Potthoffs Brief vom ... mit Dank für Hinweis	1965-11-15

Richter 1965

<i>Einrichtung/Institution</i>	<i>Name</i>	<i>Thema</i>	<i>Datum</i>
Potthoff an: HfV Dresden, Lehrstuhl für Verkehrsstatistik	Richter, Klaus-Jürgen (Dozent Dr. rer. oec. habil.)	Abstimmung zum Begriff „Variationskoeffizient“	1965-11-24
HfV Dresden, Lehrstuhl für Verkehrsstatistik	Richter, Klaus-Jürgen (Dozent Dr. rer. oec. habil.)	Antwortschreiben auf Potthoffs Brief vom 24.11.1965 mit Stellungnahme zum Begriff „Variationskoeffizient“	1965-12-02

Kirst 1965 – 1966

<i>Einrichtung/Institution</i>	<i>Name</i>	<i>Thema</i>	<i>Datum</i>
Deutsche Akademie der Wissenschaften Berlin, Forschungsstelle für Physik hoher Energien Zeuthen	Kirst, Hans (Dipl.-Ing.)	Sucht im Zusammenhang mit Anwendung des elektronischen Analogrechners zur Lösung verkehrstechnischer Probleme und Forschungen zu Programmierereinrichtungen für elektronische Analogrechner einen Doktorvater	1965-12-11
Deutsche Akademie der Wissenschaften Berlin, Forschungsstelle für Physik hoher Energien Zeuthen	Kirst, Hans (Dipl.-Ing.)	Antwortschreiben auf Kirsts Brief vom 11.12.1965 mit Gesprächsangebot [außerdem geht aus dem Brief hervor, dass Potthoff zur Kur war]	1966-01-15

Kurz 1965

<i>Einrichtung/Institution</i>	<i>Name</i>	<i>Thema</i>	<i>Datum</i>
HfV Dresden, Professur für Betriebstechnik des Industrieverkehrs	Kurz, Harald (Prof. Dr.-Ing.)	<ul style="list-style-type: none">- Antwortschreiben auf Potthoffs Brief vom ... [von der Kur aus] mit Kurzbericht zum Kolloquium über Freital- Kurzbericht über Besuch von Militärakademie Dresden an HfV- im Zusammenhang mit Eisenbahnbetriebsfeld klagt er „... dass in der SU die Hochschulen die Stellwerke von der Industrie geschenkt bekommen ... wir eben nicht“- hat stv. Minister Weiprecht gebeten, den Verkehrsminister Erwin Kramer auf das Eisenbahnbetriebsfeld aufmerksam zu machen	1965-12-16

Stoltze 1966

<i>Einrichtung/Institution</i>	<i>Name</i>	<i>Thema</i>	<i>Datum</i>
Forum der Kriminalistik, Organ des Ministeriums des Innern der DDR, Berlin	Stoltze/Thiel	Versand eines Manuskripts von Ing. Binder und Ing. Scheuner zur „Berechnung des Bremsweges von Eisenbahnzügen“ m. d. B. um Gutachten für Heft 5 1966 (Termin 30.03.1966), ob die Berechnung des Bremsweges nach der Sauthoff-Formel für die Untersuchung strafrechtlich relevanter Handlungen korrekt ist	1966-03-18
Potthoff an: Forum der Kriminalistik, Organ des Ministeriums des Innern der DDR, Berlin	Stoltze	<ul style="list-style-type: none">- Antwortschreiben auf Stoltzes Brief vom 18.03.1966 mit Absage Gutachten, da Termin zu kurzfristig- „Es gehört zu den undankbarsten Aufgaben der Fahrdynamik, unter verschiedenen angebotenen Formeln die beste auszuwählen.“- empfiehlt die Veröffentlichung des Aufsatzes von Ing. Binder und Ing. Scheuner zur „Berechnung des Bremsweges von Eisenbahnzügen“, aber „Wenn Sie den Segen der Hochschule dazu haben wollen, brauchen wir etwas Zeit.“	1966-03-23
Forum der Kriminalistik, Organ des Ministeriums des Innern der DDR, Berlin	Stoltze/Thiel	Nachlieferung zum Schreiben vom 18.03.1966 – Graphische Darstellung der Bremswegkurven und Tabellen	1966-03-27

Vogel 1966

<i>Einrichtung/Institution</i>	<i>Name</i>	<i>Thema</i>	<i>Datum</i>
Potthoff an: HfV Dresden, Lehrstuhl für Fahrzeugwirtschaft	Vogel (Dr.)	Weitergabe der Anfrage des „Forums für Kriminalistik“ wegen Gutachten zu Manuskript von Ing. Binder und Ing. Scheuner zur „Berechnung des Bremsweges von Eisenbahnzügen“ und Angebot einer mündlichen Besprechung zum Thema	1966-04-26

Kauczor 1966

<i>Einrichtung/Institution</i>	<i>Name</i>	<i>Thema</i>	<i>Datum</i>
HfV Dresden, Fakultät für Verkehrstechnik, Dekan	Kauczor, Richard (Prof. Dr.-Ing.)	Neujahrsgrüße	1966-12

Bieger 1967

<i>Einrichtung/Institution</i>	<i>Name</i>	<i>Thema</i>	<i>Datum</i>
Adler i. A. Potthoffs an: Buchhandlung „das internationale buch“ Dresden	Bieger [Frau]	Bitte um Beschaffung einer Publikation der Moskauer Eisenbahnhochschule (MIIT) – Arbeiten MIIT Heft 229, Moskau Transport 1966 [Notiz Adlers auf Durchschrift: „zurückgezogen am 21.06.1967 bei Tel. 41988 Bieger“]	1967-06-13

Deutsche Staatsbibliothek 1967

<i>Einrichtung/Institution</i>	<i>Name</i>	<i>Thema</i>	<i>Datum</i>
Krämer i. A. Potthoffs an: Deutsche Staatsbibliothek, Zentralkatalog der Auslandsliteratur, Berlin		Anfrage, wo Publikation der Moskauer Eisenbahnhochschule (MIIT) – Arbeiten MIIT Heft 229, Moskau Transport 1966 zu finden ist [Fernschreiben]	1967-06-20
Deutsche Staatsbibliothek, Zentralkatalog der Auslandsliteratur, Berlin		Antwortschreiben auf Krämers Anfrage vom 20.06.1967 mit Nennung des Standortes inkl. Signatur [Fernschreiben]	1967-06-20

Hauck 1967

<i>Einrichtung/Institution</i>	<i>Name</i>	<i>Thema</i>	<i>Datum</i>
Potthoff an: Technische Hochschule Magdeburg, Arbeitsgruppe für Theoretische Ballistik	Hauck, Günter (Prof. Dr.)	Dank für Sonderdrucke und Verweis auf gerade absolvierte Reise nach Kanada	1967-10-18
Technische Hochschule Magdeburg, Arbeitsgruppe für Theoretische Ballistik	Hauck, Günter (Prof. Dr.)	Zusendung eines Vortrages, den er auf einem Kolloquium „Operationsforschung“ an der Humboldt-Universität zu Berlin gehalten hat	1967-12-12

Kupsch 1973 – 1981

<i>Einrichtung/Institution</i>	<i>Name</i>	<i>Thema</i>	<i>Datum</i>
Potthoff an: Ingenieurbüro für Rationalisierung des Eisenbahntransports Berlin	Kupsch, Paul (Ing.)	Stellungnahme zu Kupschs Aufsätzen in „Eisenbahnpraxis“ 7/1972 und 10/1972 u. a. zu „optimaler Größe des Ablauffolgewartes“ und „Berechnung der Wartezeiten“	1973-05-29

Ingenieurbüro für Rationalisierung des Eisenbahntransports Berlin	Kupsch, Paul (Ing.)	Antwortschreiben auf Potthoffs Brief vom 29.05.1973 mit Dank für Stellungnahme zu seinen Veröffentlichungen sowie weiteren ausführlichen Erläuterungen zu „Ablauffolgewart“ und „Ablaufolgezeit“ inkl. 2 Anlagen (Tabelle, Diagramm)	1973-06-02
Potthoff an: Ingenieurbüro für Rationalisierung des Eisenbahntransports Berlin	Kupsch, Paul (Ing.)	Antwortschreiben auf Kupschs Brief vom 02.06.1973 mit weiterer Stellungnahme zur „Funktion des Spitzenfaktors“, wofür Potthoff eine andere Formel entwickelt hat, als Kupsch	1973-06-12
Ingenieurbüro für Rationalisierung des Eisenbahntransports Berlin	Kupsch, Paul (Ing.)	- Antwortschreiben auf Potthoffs Brief vom 12.06.1973 mit Versand von Aufsätzen u.a. Material zur „Funktion des Spitzenfaktors“ mit Verweis auf Untersuchungen bei der Hafensbahn Rostock und statistisches Material von 1962 – 1972 - 4 Seiten Erläuterungen zum Thema inkl. Tabellen	1973-10-08
Potthoff an: Ingenieurbüro für Rationalisierung des Eisenbahntransports Berlin	Kupsch, Paul (Ing.)	Antwortschreiben auf Kupschs Brief vom 08.10.1973 mit 4 Seiten Stellungnahme zum neuen Material über den „Spitzenfaktor“	1973-12-10
Ingenieurbüro für Rationalisierung des Eisenbahntransports Berlin	Kupsch, Paul (Ing.)	- Antwortschreiben auf Potthoffs Brief vom 10.12.1973 mit Versand „365 Einzelwerte des Wageneingangs und -ausgangs“ - 3 Seiten wissenschaftliche Abhandlung und Bitte um Stellungnahme Potthoffs	1974-02-28
Potthoff an: Ingenieurbüro für Rationalisierung des Eisenbahntransports Berlin	Kupsch, Paul (Ing.)	Antwortschreiben auf Kupschs Brief vom 28.02.1974 mit Stellungnahme zu Fragen des „Wageneingangs und -ausgangs“	1974-06-11

Potthoff an: Ingenieurbüro für Rationalisierung des Eisenbahntransports Berlin	Kupsch, Paul (Ing.)	Versand Sonderdrucke „Bemerkungen zur Nichtschlangentheorie (nach Dr. Stoyan)“ und „Vermeidbare Warteschlangen“	1974-08-02
Ingenieurbüro für Rationalisierung des Eisenbahntransports Berlin	Kupsch, Paul (Ing.)	Antwortschreiben auf Potthoffs Briefe vom 11.06.1974 und 02.08.1974 mit Dank für Sonderdrucke	1974-08-11
Potthoff an: Ingenieurbüro für Rationalisierung des Eisenbahntransports Berlin	Kupsch, Paul (Ing.)	- Antwortschreiben auf Kupschs Brief vom 11.08.1974 mit Stellungnahme zu Manuskript für „Die Eisenbahntechnik“ - Zitat: „Ich hoffe, dass Sie für Ihre guten und neuen Gedanken eine Form finden, die etwas leichter verständlich ist als die vorliegende. ich habe jedenfalls ganz schön daran kauen müssen, habe aber einiges dazugelernt.“	1974-08-28
Ingenieurbüro für Rationalisierung des Eisenbahntransports Berlin	Kupsch, Paul (Ing.)	Antwortschreiben auf Potthoffs Brief vom 28.08.1974 mit Dank für Gutachten zum Manuskript für „Die Eisenbahntechnik“ und Stellungnahme zu Potthoffs Fragen/Anmerkungen inkl. Neufassung des Aufsatzes	1974-09-09
Potthoff an: Ingenieurbüro für Rationalisierung des Eisenbahntransports Berlin	Kupsch, Paul (Ing.)	Antwortschreiben auf Kupschs Brief vom 09.09.1974 mit Dank für die Neufassung des Aufsatzes sowie 3 Seiten Darlegung neuer Erkenntnisse nach Erhalt von Beobachtungsmaterial aus der Rbd Halle	1974-09-30
Ingenieurbüro für Rationalisierung des Eisenbahntransports Berlin	Kupsch, Paul (Ing.)	Neujahrswünsche (Karte)	1974-12-29

<p>Ingenieurbüro für Rationalisierung des Eisenbahntransports Berlin</p>	<p>Kupsch, Paul (Ing.)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Antwortschreiben auf Potthoffs Brief vom 17.04.1975 mit Versand Sonderdruck „Spitzenfaktor und Gleisbedarf“ - Kurzbericht über die Erfahrungen mit dem Gesetz des Spitzenfaktors in der Praxis, z. B. bei der Auswertung statistischen Materials für stark differenzierte Wagenströme eines großen und weit verzweigten Industriekomplexes - Dank für Information über Beobachtungsmaterial aus der Rbd Halle - weitere 4 ½ Seiten Überlegungen zu Fragen des „Leistungswertes“, der „Wartezeiten“ zwischen „Belegungszeiten“ und „Behandlungszeiten“ - freut sich auf Potthoffs Aufsatz „Gleiszahlbemessung nach der Bedienungstheorie“ - Geburtstagswünsche 	<p>1975-04-30</p>
<p>Potthoff an: Ingenieurbüro für Rationalisierung des Eisenbahntransports Berlin</p>	<p>Kupsch, Paul (Ing.)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Antwortschreiben auf Kupschs Brief vom 30.04.1975 mit Dank für Geburtstagswünsche und Versand Sonderdruck „Gleiszahlbemessung nach der Bedienungstheorie“ - Verweis auf „Störungfortpflanzungstheorie“, „Behinderungstheorie“ und „Nichtschlangentheorie“ - Bedenken gegenüber „optimaler Leistung des Ablaufberges“ (Dr. Hiller befasst sich an HfV damit) 	<p>1975-07-26</p>

Ingenieurbüro für Rationalisierung des Eisenbahntransports Berlin	Kupsch, Paul (Ing.)	Antwortschreiben auf Potthoffs Brief vom 26.07.1975 mit Dank für Sonderdruck „Gleiszahlbemessung nach der Bedienungstheorie“ und Versand Aufsatz „Die Pufferzeit im Streckenabschnitt“, der in „Die Eisenbahntechnik“ veröffentlicht werden soll, m. d. B. um Begutachtung	1975-09-26
Potthoff an: Ingenieurbüro für Rationalisierung des Eisenbahntransports Berlin	Kupsch, Paul (Ing.)	Antwortschreiben auf Kupschs Brief vom 26.09.1975 mit Stellungnahme zum Aufsatz „Die Pufferzeit im Streckenabschnitt“	1975-10-08
Potthoff an: Ingenieurbüro für Rationalisierung des Eisenbahntransports Berlin	Kupsch, Paul (Ing.)	Ergänzung zum Brief vom 08.10.1975 mit Versand von Sonderdrucken „Bemerkungen zur Nichtschlangentheorie“ und „Schiefe einer Verteilung“ sowie Mitteilung von Erkenntnissen nach Rücksprache mit Dr. Stoyan, Freiberg	1975-10-25
Ingenieurbüro für Rationalisierung des Eisenbahntransports Berlin	Kupsch, Paul (Obering.)	<ul style="list-style-type: none"> - Antwortschreiben auf Potthoffs Briefe vom 08.10.1975 und 25.10.1975 mit Dank für Stellungnahme zum Aufsatz „Die Pufferzeit im Streckenabschnitt“ - Bemerkung zu „Wartezeiten der Züge in Gleisgruppen“ in Abhängigkeit von „Behandlungszeit“ und Versand eines Aufsatzes zu diesem Thema - Glückwunsch zum Erscheinen des 5. Bandes „Verkehrsströmungslehre“ 	1975-12-09
Potthoff an: Ingenieurbüro für Rationalisierung des Eisenbahntransports Berlin	Kupsch, Paul (Obering.)	Antwortschreiben auf Kupschs Brief vom 09.12.1975 mit Stellungnahme zu den Fragen und dem Aufsatz „Wartezeit in Gleisgruppen“	1975-12-17

Ingenieurbüro für Rationalisierung des Eisenbahntransports Berlin	Kupsch, Paul (Obering.)	- Antwortschreiben auf Potthoffs Brief vom 17.12.1975 mit Dank für Stellungnahme und Präzisierung der fachlichen Fragen zu „Wartezeit“ und „Behandlungszeit“ - Weihnachts- und Neujahrswünsche	1975-12-22
Potthoff an: Ingenieurbüro für Rationalisierung des Eisenbahntransports Berlin	Kupsch, Paul (Obering.)	- Antwortschreiben auf Kupschs Brief vom 22.12.1975 mit weiteren fachlichen Ausführungen zu „Behandlungszeit“ und „Gleisbelegung“ - Verweis auf Buch von Prof. Voigt, Gleisplanbemessung, Berlin transpress 1975	1976-02-09
Ingenieurbüro für Rationalisierung des Eisenbahntransports Berlin	Kupsch, Paul (Obering.)	Antwortschreiben auf Potthoffs Brief vom 09.02.1976 mit Versand Sonderdruck „Die Pufferzeit im Streckenabschnitt“	1976-05-20
Ingenieurbüro für Rationalisierung des Eisenbahntransports Berlin	Kupsch, Paul (Obering.)	Dank für Urlaubsgrüße aus dem Jahr 1977 und Versand des Aufsatzes „Bedienstufen und Gleisbedarf“, der in „Die Eisenbahntechnik“ 12/1978 erscheinen soll, m. d. B. um Stellungnahme	1978-02-14
Potthoff an: Ingenieurbüro für Rationalisierung des Eisenbahntransports Berlin	Kupsch, Paul (Obering.)	- Antwortschreiben auf Kupschs Brief vom 14.02.1978 mit Stellungnahme zum bereits erschienenen Aufsatz „Bedienstufen und Gleisbedarf“, in „Die Eisenbahntechnik“ 12/1978 - Hinweis dass Ehefrau verstorben ist, die Wohnung aufzulösen war und ein Umzug anstand	1978-12-10

Ingenieurbüro für Rationalisierung des Eisenbahntransports Berlin	Kupsch, Paul (Obering.)	- Antwortschreiben auf Potthoffs Brief vom 10.12.1978 mit Beileidsbekundung und Dank für Zitieren seines Aufsatzes in 3. Auflage des 1. Bandes „Verkehrsströmungslehre“ - 6 Seiten fachliche Erörterungen zu „Zerlegezeit in der Behandlungszeit“ u.a. - Weihnachts- und Neujahrswünsche	1978-12-20
Ingenieurbüro für Rationalisierung des Eisenbahntransports Berlin	Kupsch, Paul (Obering.)	Dank für Neujahrswünsche und Mitteilung, dass auf der Grundlage von Potthoffs Erkenntnissen eine „Anleitung zum Bemessen und Ermitteln der Leistungsfähigkeit der Anlagen von Rangierbahnhöfen“ vom Verkehrsministerium herausgegeben wurde sowie Versand derselben	1980-01-04
Potthoff an: Ingenieurbüro für Rationalisierung des Eisenbahntransports Berlin	Kupsch, Paul (Obering.)	Antwortschreiben auf Kupschs Brief vom 04.01.1980 mit Dank für Anleitung und Stellungnahme zu dieser sowie Hinweis auf Druckfehler	1980-02-25
Ingenieurbüro für Rationalisierung des Eisenbahntransports Berlin	Kupsch, Paul (Obering.)	- Dank für die neueste Ausgabe des 1. Bandes „Verkehrsströmungslehre“ - Hinweis auf Potthoffs Aufsätze in „Die Eisenbahntechnik“ zu „Verkehrsbau“ und „Verkehrsspitzen“ mit Stellungnahme dazu	1981-08-08
Potthoff an: Ingenieurbüro für Rationalisierung des Eisenbahntransports Berlin	Kupsch, Paul (Obering.)	Notiz zur einem Antwortschreiben auf Kupschs Brief vom 08.08.1981 mit Formeln (handschriftlich mit Bleistift auf alten Briefumschlag)	1981-08-16

Kloss 1974

<i>Einrichtung/Institution</i>	<i>Name</i>	<i>Thema</i>	<i>Datum</i>
VEB Verlag Technik Berlin	Kloss [Frau]	Manuskript eines Aufsatzes von Paul Kupsch zum Thema „Spitzenfaktor und Gleisbedarf“, vorgesehen zur Veröffentlichung im Dezemberheft „Die Eisenbahntechnik“ m. d. B. um Gutachten	1974-08-23
Potthoff an: VEB Verlag Technik Berlin	Kloss [Frau]	Antwortschreiben auf Kloss' Brief vom 23.08.1974 mit Stellungnahme zum eingesandten Manuskript von Paul Kupsch	1974-08-28

Hertel 1985 – 1986

<i>Einrichtung/Institution</i>	<i>Name</i>	<i>Thema</i>	<i>Datum</i>
Potthoff an:	Hertel, Günter H. (Dr.-Ing.)	Fragen zur Dissertation Chuong	1985-06-24
Potthoff an:	Hertel, Günter H. (Dr.-Ing.)	Fortsetzung der Diskussion zu Fragen der Dissertation Chuong	1985-10-17
Potthoff an:	Hertel, Günter H. (Dr.-Ing. habil.)	Wissensspeicher Bedienungstheorie, Badener Festschrift	1986-05-13
Potthoff an:	Hertel, Günter H. (Dr.-Ing.)	Diskussion zu Forschungen Schwanhäußers (Dispositionszeit/Vorrangzeit, Warteschlangen, Anordnung der Züge in der Fahrplanstruktur als Qualität der Betriebsführung), auch Bezug zur Dissertation Chuong	1986-06-28

Brückner 1989

<i>Einrichtung/Institution</i>	<i>Name</i>	<i>Thema</i>	<i>Datum</i>
Potthoff an: HfV, Sektion Transporttechnologie	Brückner, Eberhard (HD Dr.-Ing.)	Geburtstagsglückwünsche und etwas zur Situation an der HfV	1989-03-31
HfV, Sektion Transporttechnologie	Brückner, Eberhard (HD Dr.-Ing.)	Dank für Geburtstagsglückwünsche (per Telefon)	1989-04-02

Großbritannien**Morse 1965**

<i>Einrichtung/Institution</i>	<i>Name</i>	<i>Thema</i>	<i>Datum</i>
Potthoff an: Operations Research Center, Institut of Technology Cambridge	Morse, Philip (Prof. Dr.)	Stellungnahme zu Morses Buch "Queues, Inventories and Maintenance" und Versand von einigen Aufsätzen zu praktischen Aufgaben der Bedientheorie	1965-09-01

Indien

Thiagarajan 1967

<i>Einrichtung/Institution</i>	<i>Name</i>	<i>Thema</i>	<i>Datum</i>
Potthoff an: Tube Products of India, Aradi (Indien)	Thiagarajan, M. T. (Dr.-Ing., ehem. Aspirant der HfV)	<ul style="list-style-type: none">- Antwortschreiben auf Thiagarajans Karte vom 27.12.1966 mit Kurzbericht über die Arbeit an der HfV- Verweis auf Vorlesung und Buch „Die Bedientheorie im Verkehrswesen“- Verweis auf Vorlesung „Korrelationsrechnung“ und neue Studienrichtung „Mathematik-Ingenieur“- Verweis auf neuen Digitalrechenautomaten der HfV, der seit Kurzem in Betrieb ist – „ein elektronischer Analogrechner läuft schon einige Jahre“- Hinweis auf geplante neue Studienrichtung „Transportingenieur“	1967-05-12

Jugoslawien

Janjic 1956

<i>Einrichtung/Institution</i>	<i>Name</i>	<i>Thema</i>	<i>Datum</i>
Potthoff an: Beograd (Jugoslawien)	Janjic, Sava (Dr.-Ing.)	<ul style="list-style-type: none">- Antwortschreiben auf Janjics Brief von 10/1955 mit Dank für Dissertationsschrift,- Verweis auf Artikel von Janjic und Delpy in „Signal und Draht“ und Fachfrage dazu- Einladung zur 2. VWT	1956-03-14

Beograd (Jugoslawien)	Janjic, Sava (Dr.-Ing.)	- Antwortschreiben auf Potthoffs Brief vom 14.03.1956 mit Dank für Sonderdruck „Die Bremswirkung von Balkengleisbremsen“, - Antwort auf Fachfrage zur Gegensteigung - möchte an VWT teilnehmen, weiß aber noch nicht, ob das terminlich möglich ist	1956-04-03
-----------------------	-------------------------	---	------------

Cabrian 1967

<i>Einrichtung/Institution</i>	<i>Name</i>	<i>Thema</i>	<i>Datum</i>
Zavod Za Željeznice, Gradevinski Fakultet Sveucilišta u Zagrebu (Kroatien)	Cabrian, M. (Prof. Dr.-Ing.)	Antwortschreiben auf Potthoffs Brief vom 22.05.1967 mit Details zum Besuch an HfV am 11./12.06.1967	1967-05-29
Zavod Za Željeznice, Gradevinski Fakultet Sveucilišta u Zagrebu (Kroatien)	Cabrian, M. (Prof. Dr.-Ing.)	Dank für Zusendung "Wissenschaftliche Zeitschrift der HfV" 1/1967	1967-07-30

Niederlande

Cuperus 1967

<i>Einrichtung/Institution</i>	<i>Name</i>	<i>Thema</i>	<i>Datum</i>
Königliches Institut für Ingenieure, Huis ter Heide, Abteilung für Verkehr und Verkehrstechnik, Sektion für Verkehrstheorie, Vorsitzende	Cuperus, J. L. A. (Prof. Dr.)	Bitte um Vortrag Potthoffs in Jahresversammlung am 15.03.1967 und kurze Beschreibung der Arbeit der Sektion	1967-01-11

Potthoff an: Königliches Institut für Ingenieure, Huis ter Heide, Abteilung für Verkehr und Verkehrstechnik, Sektion für Verkehrstheorie, Vorsitzende	Cuperus, J. L. A. (Prof. Dr.)	Antwortschreiben auf Cuperus' Brief vom 11.01.1967 mit Absage Vortrag, aber ausdrücklicher Wunsch, Kontakt zwischen HfV und dem Königlichen Institut für Ingenieure aufrecht zu erhalten	1967-01-26
---	-------------------------------	--	------------

van Bilderbeek 1967 – 1968

<i>Einrichtung/Institution</i>	<i>Name</i>	<i>Thema</i>	<i>Datum</i>
Technische Hochschule Delft, Abteilung für Straßen- und Wasserbau (Niederlande)	van Bilderbeek, B. (Prof. ir.)	Dank für Zusendung Artikel „Die Bemessung von Eisenbahnanlagen aus betriebstechnischer Sicht“ und bitte um nähere Angaben zur Ausbildung der Verkehrsingenieure	1967-11-13
Technische Hochschule Delft, Abteilung für Straßen- und Wasserbau (Niederlande)	van Bilderbeek, B. (Prof. ir.)	Dank für Zusendung Hochschulkatalog und Vorlesungsverzeichnis	1968-06-12

Österreich

Hanker 1954 – 1955

<i>Einrichtung/Institution</i>	<i>Name</i>	<i>Thema</i>	<i>Datum</i>
Technische Hochschule Wien, Institut für Straßen- und Eisenbahnbau	Hanker, Robert (Prof. Dr. techn. Dipl.-Ing.)	Frage zu Hankers Buch „Eisenbahnoberbau“ bzgl. Formel für Bogenwiderstand	1954-08-23
Technische Hochschule Wien, Institut für Straßen- und Eisenbahnbau	Hanker, Robert (Prof. Dr. techn. Dipl.-Ing.)	- Antwortschreiben auf Potthoffs Brief vom 23.08.1954 mit weiterführenden Gedanken zum Bogenwiderstand, - Bitte um Messungen von Strakowskij dazu	1954-09-15

Potthoff an: Technische Hochschule Wien, Institut für Straßen- und Eisenbahnbau	Hanker, Robert (Prof. Dr. techn. Dipl.-Ing.)	Quellenangabe für Messungen von Strakowskij zum Bogenwiderstand	1954-10-13
Potthoff an: Technische Hochschule Wien, Institut für Straßen- und Eisenbahnbau	Hanker, Robert (Prof. Dr. techn. Dipl.-Ing.)	Versand des Sonderdrucks mit Aufsatz über „Bogenwiderstand“ und Hinweis auf Messungen von Strakowskij	1955-01-07
Technische Hochschule Wien, Institut für Straßen- und Eisenbahnbau	Hanker, Robert (Prof. Dr. techn. Dipl.-Ing.)	Antwortschreiben auf Potthoffs Brief vom 07.01.1955 mit Dank für Sonderdruck und einigen fachlichen Ausführungen zum Bogenwiderstand	1955-01-11

Melan 1960

<i>Einrichtung/Institution</i>	<i>Name</i>	<i>Thema</i>	<i>Datum</i>
Potthoff an: Wien	Melan (Prof. Dr.)	Bezug zu Artikel „Analogie zwischen Leitungsnetzen und Fachwerken“ in „Elektrotechnik und Maschinenbau“ 1954 und Versand eines Sonderdrucks zu passendem Thema aus Monatsberichten der Deutschen Akademie der Wissenschaften zu Berlin	1960-10-21

Polen

Watorski 1957

<i>Einrichtung/Institution</i>	<i>Name</i>	<i>Thema</i>	<i>Datum</i>
Potthoff an: Technische Hochschule Krakau	Watorski, Jan (Prof. Dipl.-Ing.)	- Stellungnahme zu Watorskis Aufsatz über „Ökonomik der Betonfertigteilwerke und Hilfsbetriebe der Bauindustrie“, - Versand Sonderdruck mit Abhandlung Dr. Hochbergers über „Satz vom Knotenpunkt“	1957-01-24

Technische Hochschule Krakau	Watorski, Jan (Prof. Dipl.-Ing.)	Antwortschreiben auf Potthoffs Brief vom 24.01.1957 mit Dank für Sonderdruck und Ankündigung Versand eines eigenen Artikels in "Bauplanung und Bautechnik"	1957-03-06
Technische Hochschule Krakau	Watorski, Jan (Prof. Dipl.-Ing.)	Versand Sonderdruck "Herstellungs- und Hilfsbetriebe im Bauwesen"	1957-11-26

Wyrzykowski 1958

<i>Einrichtung/Institution</i>	<i>Name</i>	<i>Thema</i>	<i>Datum</i>
Technische Hochschule Warschau, Institut für Eisenbahnforschungen („Eksploatacji Kolei“)	Wyrzykowski, Wladyslaw (Prof. Dr.)	Antwortschreiben auf Potthoffs Brief vom ... mit Dank für „Wissenschaftliche Beiträge der HfV“ Heft 1/1957 und Versand „Theoretische Grundlagen zur Bearbeitung von Fahrplänen der Sammelzüge“, - Anfrage wegen Vortrag zur 3. VWT zum Thema „Indexzahl des Umlaufs eines Güterwaggon“ in Französisch oder Russisch	1958-02-23
Potthoff an: Technische Hochschule Warschau, Institut für Eisenbahnforschungen („Eksploatacji Kolei“)	Wyrzykowski, Wladyslaw (Prof. Dr.)	Antwortschreiben auf Wyrzykowskis Brief vom 23.02.1958 mit Dank für die beigelegte Arbeit und Zusage für den geplanten Vortrag auf 3. VWT – in Französisch erwünscht	1958-03-28

Kucharczyk 1959 – 1961

<i>Einrichtung/Institution</i>	<i>Name</i>	<i>Thema</i>	<i>Datum</i>
Universität Wroclaw, Statistisches Seminar, Assistent	Kucharczyk, Jerzy	<ul style="list-style-type: none">- Meinung zu Potthoffs Artikel „Die Zahl der Bahnsteiggleise“ in „Deutsche Eisenbahntechnik“- Bitte um Fachliteratur zum Eisenbahnbetrieb- Verweis auf Widerspruch in Artikel von Berggard + Hammer in „Eisenbahntechnik“ zur Darstellung in einem Buch von Wyrzykowski zum Problem der „Fernzugbildung“- Vorschlag zur Lösung des Leerwagenproblems mittels mathematischer Methode	1959-11-25
Universität Wroclaw, Statistisches Seminar, Assistent	Kucharczyk, Jerzy	Antwortschreiben auf Potthoffs Brief vom 01.12.1959 und Dank für Unterstützung bei Forschungen zur Fernzugbildung	1959-12-08

<p>Universität Wroclaw, Lehrstuhl für Statistik, Assistent</p>	<p>Kucharczyk, Jerzy</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Dank für Neujahrsgrüße und für Sonderdruck - Dank für Einladung zur 4. VWT und Absage der Teilnahme wegen bevorstehender Dissertation - Bericht zur Dissertation mit Thema aus Planungsforschung „mathematische Methoden der Berechnung des Sicherheitsgrades von Elektrizitätssystemen“ - Verweis auf Magisterarbeit zum Thema „Das Trassieren der Straßenbahnen auf einem bekannten Schienennetz“ - Verweis auf Dissertation von Kollegen zum Thema „Transportproblem – lineare Programmierung“ - Forschung im Lehrstuhl befasst sich u.a. mit dem Straßenbahnverkehr in Wroclaw und der Arbeitsweise der Verkehrsgesellschaft der Stadt 	<p>1961-01-20</p>
--	--------------------------	---	-------------------

Wolszczan 1967

<i>Einrichtung/Institution</i>	<i>Name</i>	<i>Thema</i>	<i>Datum</i>
<p>Szczecin (Polen)</p>	<p>Wolszczan, Jerzy (Dozent Dr.)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - mit Bezug auf Potthoffs Bücher „Bedienungstheorie im Verkehrswesen“ und „Verkehrsströmungslehre“ sowie Artikel „Die Bahnsteigzahl in Omnibusbahnhöfen“ in „Straßentechnik“ 8/1960 – Bitte um mehr Information zu Berechnung der mittleren quadratischen Abweichung im „Summenverfahren“ und zur Tabelle „Selbstkorrelation“ - Erwähnt Untersuchung des Straßenverkehrs auf der Strecke Kraków – Zakopane 	<p>1967-01-06</p>

Potthoff an: Szczecin (Polen)	Wolszczan, Jerzy (Dozent Dr.)	Antwortschreiben auf Wolszczans Brief vom 06.01.1967 mit Versand Lichtpause zur Erklärung des „Summenverfahrens“ sowie Hinweise auf Formeln zur „Selbstkorrelation“	1967-02-09
-------------------------------	----------------------------------	---	------------

TH Szczecin 1968

<i>Einrichtung/Institution</i>	<i>Name</i>	<i>Thema</i>	<i>Datum</i>
Technische Hochschule Szczecin, Sektion Mathematik, Lehrstuhl für Statistik	mehrere Studenten	Frage nach „Mohr-Kreis“ und „Korrelationsellipse“ im Zusammenhang mit Studium von Potthoffs Buch „Die Korrelationsrechnung im Verkehrswesen“	1968-11-27
Potthoff an: Technische Hochschule Szczecin, Sektion Mathematik, Lehrstuhl für Statistik	mehrere Studenten	Antwortschreiben auf den Brief der Studenten vom 27.11.1968 mit ausführlichen Erläuterungen und Formeln zur Korrelationsrechnung und Verweis auf Quelle zur „Korrelationsellipse“ (A. Lindner, Statistische Methoden, 3. Aufl. Basel/Stuttgart 1960)	1968-12-09

Rumänien

Miklosi 1958

<i>Einrichtung/Institution</i>	<i>Name</i>	<i>Thema</i>	<i>Datum</i>
Potthoff an: Timisoara (Rumänien)	Miklosi, C. (ordentliches Mitglied der Akademie der R. V. R. Prof. Dr.)	Antwortschreiben auf Miklosis Brief vom 03.03.1958 mit Dank für Manuskript und Vorschlag der Veröffentlichung in „Deutsche Eisenbahntechnik“	1958-07-03

Schweiz

Leibbrand 1955 – 1957

<i>Einrichtung/Institution</i>	<i>Name</i>	<i>Thema</i>	<i>Datum</i>
Eidgenössisch Technische Hochschule Zürich, Institut für Eisenbahn- und Verkehrswesen	Leibbrand, K. (Prof. Dr.-Ing.)	- Antwortschreiben auf Potthoffs Brief vom 27.12.1954 und Interesse an Arbeit über „Straßenbahnknoten“, - Verweis auf Arbeit von Dr. Rapp zu „Leistungsfähigkeit ungesteuerter Knotenpunkte“ Zitat: „Gegenwärtig stehen die Straßenplanungen im Vordergrund, weil der Straßenverkehr so ungewöhnlich rasch zunimmt.“	1955-02-03
Potthoff an: Eidgenössisch Technische Hochschule Zürich, Institut für Eisenbahn- und Verkehrswesen	Leibbrand, K. (Prof. Dr.-Ing.)	- Antwortschreiben auf Leibbrands Brief vom 03.02.1955 mit Dank für Sonderdruck „Verkehrsplanung in Bern“, - Lob für die Arbeit von Herrn Rapp, - Versand Sonderdruck „Verkehrsströmungslehre“, - Einladung nach Dresden	1955-04-29
Potthoff an: Eidgenössisch Technische Hochschule Zürich, Institut für Eisenbahn- und Verkehrswesen	Leibbrand, K. (Prof. Dr.-Ing.)	Antwortschreiben auf Leibbrands Brief vom 15.05.1955 mit Stellungnahme zur Arbeit von Herrn Dr. Rapp zur Belegung der Strecken und Versand des Buches „Gleisentwicklungen“ sowie 2 Sonderdrucke	1955-08-23

Eidgenössisch Technische Hochschule Zürich, Institut für Eisenbahn- und Verkehrswesen	Leibbrand, K. (Prof. Dr.-Ing.)	Antwortschreiben auf Potthoffs Brief vom 23.08.1955 mit Dank für Zusendung mehrerer Veröffentlichungen – „Gleisentwicklungen“, „Straßenbahnknoten“, „Wartezeiten beim Umsteigen“ und Meinung zur Methode von Dr. Rapp	1955-09-03
Eidgenössisch Technische Hochschule Zürich, Institut für Eisenbahn- und Verkehrswesen	Leibbrand, K. (Prof. Dr.-Ing.)	- Antwortschreiben auf Potthoffs Brief vom 02.12.1957 mit Dank für Sonderdrucke und Wunsch nach persönlichem Kennenlernen evtl. auf 3. VWT, - Absolventen der Eidgenössischen Hochschule können sich im 7. und 8. Semester auf Verkehrsingenieurwesen spezialisieren, gehen aber als Bauingenieure ab	1957-12-12

Rapp 1955

<i>Einrichtung/Institution</i>	<i>Name</i>	<i>Thema</i>	<i>Datum</i>
Potthoff an: Bauunternehmung und Ingenieurbüro W. und J. Rapp Basel	Rapp, Hans J. (Dr.-Ing.)	Meinungsäußerung zu dessen Dissertationsschrift	1955-08-23

Baumann 1964

<i>Einrichtung/Institution</i>	<i>Name</i>	<i>Thema</i>	<i>Datum</i>
Schweizerische Bundesbahnen, Bauabteilung/Betriebsabteilung der Generaldirektion Bern	Baumann, O. (Dipl.-Ing.)	Stellungnahme zu Potthoffs Buch „Verkehrsströmungslehre“ und Frage nach Details zur Luftwiderstandszahl „c“ und Winkel „alpha“	1964-11-14

Potthoff an: Schweizerische Bundesbahnen, Bauabteilung/Betriebsabteilung der Generaldirektion Bern	Baumann, O. (Dipl.-Ing.)	Antwortschreiben auf Baumanns Brief vom 14.11.1964 mit Verweis auf Publikation von Pirath in „Verkehrstechnische Woche“ 23 (1929) Heft 10	1964-11-24
--	--------------------------	--	------------

Lindner 1965

<i>Einrichtung/Institution</i>	<i>Name</i>	<i>Thema</i>	<i>Datum</i>
Potthoff an: Universität Genf, Labor für Statistische Mathematik	Lindner, Arthur (Prof. Dr.)	Stellungnahme zur „Statistischen Methode“ nach Lindner und Versand von 2 Aufsätzen	1965-09-01
Universität Genf, Labor für Statistische Mathematik	Lindner, Arthur (Prof. Dr.)	Antwortschreiben auf Potthoffs Brief vom 01.09.1965 mit Dank für Sonderdrucke	1965-10-18

Schärer 1967

<i>Einrichtung/Institution</i>	<i>Name</i>	<i>Thema</i>	<i>Datum</i>
Schweizerische Bundesbahnen, Abteilung Organisation und Informatik Bern	Schärer (Dr.)	Bitte um Literaturangaben, insbesondere Übersetzungen aus dem Russischen zu Methoden und Algorithmen zur Erstellung von optimalen Durchgangsgüterzugbildungsplänen	1967-01-30
Potthoff an: Schweizerische Bundesbahnen, Abteilung Organisation und Informatik Bern	Schärer (Dr.)	Antwortschreiben auf Schärers Brief vom 30.01.1967 mit Hinweis auf Arbeiten von Petrow 1950 und 1962, Berggard 1956, Tscherenin 1961, A. J. Popow 1966 in Veröffentlichungen der Moskauer Eisenbahnhochschule (MIIT)	1967-02-13
Schweizerische Bundesbahnen, Abteilung Organisation und Informatik Bern	Schärer (Dr.)	Antwortschreiben auf Potthoffs Brief vom 13.02.1967	1967-02-24

Potthoff an: Schweizerische Bundesbahnen, Abteilung Organisation und Informatik Bern	Schärer (Dr.)	Erneuter Hinweis auf neuen Artikel von A. J. Popow über „Zugbildungsberechnungen“ in „Shelesnodoroshny Transport“	1967-03-02
--	---------------	---	------------

Borer 1967

<i>Einrichtung/Institution</i>	<i>Name</i>	<i>Thema</i>	<i>Datum</i>
Schweizerische Bundesbahnen, Bauabteilung/Betriebsabteilung der Generaldirektion Bern	Borer	Bezug zu Potthoffs Brief vom 13.02.1967 an Abteilung Organisation und Informatik und Frage nach Publikation von A. J. Popow zur „Methode des gerichteten Überschusses – Algorithmen und Rechenprogramme einiger Aufgaben des Eisenbahnbetriebes auf der Maschine Ural2“ m. d. B. um Beschaffung [Notiz Potthoffs auf Rückseite des Briefs: „In Montreal bedankt sich Schärer für die Auskünfte. Hierzu haben sie noch nichts. 11.10.“]	1967-06-07

UdSSR (Sowjetunion)

Bjelicow 1953

<i>Einrichtung/Institution</i>	<i>Name</i>	<i>Thema</i>	<i>Datum</i>
Potthoff an: Gosudarstwenoje Transportnoje Shelesnodoroshnoje Isdatelstwo, Moskau	Bjelicow, L. I.	- Bitte um Weiterleitung eines Briefes an die Moskauer Einrichtung, - Stellungnahme zum Buch Bjelicows „Woshdenije tjashelowsnych pojesdow po postojannym nitkam grafika“ und Frage zu einer Formel für die Länge des Zuges in Achsen	1953-11-27

Hammer 1956 – 1959

<i>Einrichtung/Institution</i>	<i>Name</i>	<i>Thema</i>	<i>Datum</i>
Institut für Eisenbahningenieure Moskau (MIIT), Lehrstuhl für Eisenbahnbetrieb, Aspirant	Hammer, Walter (Dipl.-Ing.)	Beschreibung des Dissertationsthemas und Bitte um Literaturhinweise, sowie Angebot der Vermittlung von Kontakten HfV – Institut für Eisenbahningenieure	1956-12-05
Institut für Eisenbahningenieure Moskau (MIIT), Lehrstuhl für Eisenbahnbetrieb, Aspirant	Hammer, Walter (Dipl.-Ing.)	- Antwortschreiben auf Potthoffs Brief vom 22.12.1956 mit Bericht über Fortgang der Arbeit an der Dissertation – Verweis auf Neuerscheinung „Neue Methode des ZNII zur Ermittlung der Gleiszahlen von Ein- und Ausfahrgruppen“ in „Informationsbrief“ Nr. 369 - Zitat: „Die Frage der Dienstbehinderungen ist hier fast eine ‚philosophische‘ Angelegenheit.“, Versand „Handbuch für Betrieb und Verkehr“ und Dank für Lektorierung	1957-01-11
Institut für Eisenbahningenieure Moskau (MIIT), Lehrstuhl für Eisenbahnbetrieb, Aspirant	Hammer, Walter (Dipl.-Ing.)	- Antwortschreiben auf Potthoffs Brief vom 17.01.1957 mit Bericht über den Fortgang seiner Forschungsarbeiten (z. B. Überarbeitung des Vorlesungsprogramms), - ausführliche Übersetzung von Teilen eines russischen Werkes, welches sich vielmals auf Potthoff bezieht	1957-02-10
Potthoff an: Institut für Eisenbahningenieure Moskau (MIIT), Lehrstuhl für Eisenbahnbetrieb, Aspirant	Hammer, Walter (Dipl.-Ing.)	Antwortschreiben auf Hammers Brief vom 10.02.1957 mit Stellungnahme zu dessen Ausführungen über die russische Publikation	1957-02-21

Institut für Eisenbahningenieure Moskau (MIIT), Lehrstuhl für Eisenbahnbetrieb, Aspirant	Hammer, Walter (Dipl.- Ing.)	- Antwortschreiben auf Potthoffs Brief vom 21.02.1957 mit Dank für Sonderdruck „Fragen der Zugzerlegung“ und Bericht über Arbeit an seiner Dissertation, - einige Hinweise zum Studienplan Eisenbahnbetrieb in Moskau	1957-03-27
Institut für Eisenbahningenieure Moskau (MIIT), Lehrstuhl für Eisenbahnbetrieb, Aspirant	Hammer, Walter (Dipl.- Ing.)	- Versand einer russischen Arbeit von Berggard „Technitscheskaja Marschrutisazija“, - Verweis auf Prof. Kotschnews Interesse an 3. VWT , - Verweis auf weitere Publikationen zu schnelllaufenden Lokomotiven	1957-09-17
Potthoff an: Institut für Eisenbahningenieure Moskau (MIIT), Lehrstuhl für Eisenbahnbetrieb, Aspirant	Hammer, Walter (Dipl.- Ing.)	Antwortschreiben auf Hammers Brief vom 17.09.1957 mit Dank für Arbeit von Berggard und Versand neuer Sonderdrucke	1957-11-09
Institut für Eisenbahningenieure Moskau (MIIT), Lehrstuhl für Eisenbahnbetrieb, Aspirant	Hammer, Walter (Dipl.- Ing.)	- Antwortschreiben auf Potthoffs Brief vom 09.11.1957 mit Dank für Sonderdrucke, - Bitte um Gespräch mit Potthoff Anfang Januar 1958, - Weihnachts- und Neujahrswünsche	1957-12-10
Institut für Eisenbahningenieure Moskau (MIIT), Lehrstuhl für Eisenbahnbetrieb, Aspirant	Hammer, Walter (Dipl.- Ing.)	Bitte um Zustimmung zur Verwendung der Potthoff'schen Theorie zur „Ermittlung der Durchlassfähigkeit“ in einem Referat und Verweis auf mehrere Veröffentlichungen von Potthoff-Artikeln in russischen Fachzeitschriften	1958-01-27
Institut für Eisenbahningenieure Moskau (MIIT), Lehrstuhl für Eisenbahnbetrieb, Aspirant	Hammer, Walter (Dipl.- Ing.)	Antwortschreiben auf Potthoffs Brief vom ... mit Dank für Zustimmung zur Verwendung Potthoff'scher Arbeiten und angedachter Besuch Potthoffs in der UdSSR, wobei Hammer als Dolmetscher und Berater fungieren soll	1958-02-18

<p>Institut für Eisenbahningenieure Moskau (MIIT), Lehrstuhl für Eisenbahnbetrieb, Aspirant</p>	<p>Hammer, Walter (Dipl.- Ing.)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Mitteilung über Veröffentlichung seines Referates über „Die Anwendung der Wahrscheinlichkeitsrechnung bei der Ermittlung der Durchlassfähigkeit“, - Anfrage, wann Potthoff Moskau besucht, - Bericht über Fortgang der Arbeit an der Dissertation, - Vermittlung von Veröffentlichung eines Artikels von Berggard in „Deutsche Eisenbahntechnik“ 	<p>1958-07-01</p>
<p>Institut für Eisenbahningenieure Moskau (MIIT), Lehrstuhl für Eisenbahnbetrieb, Aspirant</p>	<p>Hammer, Walter (Dipl.- Ing.)</p>	<p>Dank für Einladung zu 4. VWT mit Zusage Prof. Kotschnews und Bezug zu Potthoffs Vortragsreise in die UdSSR,</p> <ul style="list-style-type: none"> - Hinweis, dass (Zitat) „ein beachtenswerter Teil des Archivs aus dem ehemaligen TZA der DR entdeckt wurde. Prof. Kotschnew hat bereits die notwendigen Schritte zur Rückführung eingeleitet. ... Ich vermute, dass hier die Grunewald'schen Archivmaterialien lagern, die 1945 sichergestellt wurden.“ 	<p>1959-03-03</p>

<p>Institut für Eisenbahningenieure Moskau (MIIT), Lehrstuhl für Eisenbahnbetrieb, Aspirant</p>	<p>Hammer, Walter (Dipl.- Ing.)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Manuskript „Transportkostensenkung durch Anwendung der Planungsforschung im Bauwesen“ für Zeitschrift „Bauplanung – Bautechnik“ mit der Bitte um Begutachtung - Erwähnung Forschung des Instituts für komplexe Transportprobleme zu palettiertem Ziegeltransport und Leerbehälterverkehr in Moskau - Frage nach Planungsforschung und Ökonometrik - Bitte um Stellungnahme zu Schabalins „Methodik zur Ermittlung der Zahl der Richtungsgleise“ 	<p>1959-09-04</p>
<p>Potthoff an: Institut für Eisenbahningenieure Moskau (MIIT), Lehrstuhl für Eisenbahnbetrieb, Aspirant</p>	<p>Hammer, Walter (Dipl.- Ing.)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Antwortschreiben auf Hammers Brief vom 04.09.1959 mit Stellungnahme zum eingesandten Manuskript - Interesse an Einsatz elektronischer Rechenmaschinen bei Planungsforschung in der UdSSR - Argumentation zum Begriff „Ökonometrik“ - Hinweis auf „Lochkarten“ und „lochen“ statt „perforieren“ 	<p>1959-10-08</p>
<p>Institut für Eisenbahningenieure Moskau (MIIT), Lehrstuhl für Eisenbahnbetrieb, Aspirant</p>	<p>Hammer, Walter (Dipl.- Ing.)</p>	<p>Weihnachts- und Neujahrsgrüße und Mitteilung, dass die Potthoff'sche Methode zur Ermittlung der Gleiszahl volle Anerkennung bei führenden Betriebswissenschaftlern gefunden hat</p>	<p>1959-12</p>

Potthoff an: Institut für Eisenbahningenieure Moskau (MIIT), Lehrstuhl für Eisenbahnbetrieb, Aspirant	Hammer, Walter (Dipl.-Ing.)	- Stellungnahme zu Hammers Artikel über „Transportkostensenkung“ mit leichter Kritik am Verfahren nach Herrn Lurje - Ankündigung Absolvententagung mit Vortrag Potthoffs zu „Planungsforschung“ - Weihnachts- und Neujahrswünsche + Versand Sonderdruck	1959-12-23
---	-----------------------------	---	------------

Rodimow 1958 – 1966

<i>Einrichtung/Institution</i>	<i>Name</i>	<i>Thema</i>	<i>Datum</i>
Potthoff an: Leningrad	Rodimow, Boris (Ing.)	- Antwortschreiben auf Rodimows Brief von 1956 mit Dank für Vortrag und Versand von mehreren Sonderdrucken, - Stellungnahme zum Vortrag über Rangiertechnik und neue Gleisbremsen, - Ankündigung einer Delegation aus Berlin	1958-06-25
Leningrad	Rodimow, Boris (Ing.)	Bitte um 2. Band von Potthoffs „Verkehrsströmungslehre“, besser noch alle 3 Bände mit Autogramm, für Forschungsarbeit über Berechnung der Ablaufberge mit Hilfe elektronischer Rechenmaschinen	1965-09-02
Potthoff an: Leningrad	Rodimow, Boris (Ing.)	Antwortschreiben auf Rodimows Brief vom 02.09.1965 mit Versand des 2. Bandes „Verkehrsströmungslehre“ und Bekundung des Interesses an den Forschungen Rodimows	1966-03-11

Wilde 1959

<i>Einrichtung/Institution</i>	<i>Name</i>	<i>Thema</i>	<i>Datum</i>
Moskau	Wilde, Christel	Dank für Neujahrskarte und Bezug zu vorjährigem Bericht sowie Brief an Dr. Dietze	1959-01-28

Zimmermann 1961

<i>Einrichtung/Institution</i>	<i>Name</i>	<i>Thema</i>	<i>Datum</i>
Leningrad	Zimmermann, Horst (Student)	- Beschreibung der Reise nach und der Stadt Leningrad mit Hervorhebung des beeindruckenden Großstadtverkehrs, in dem die Trolleybusse nahezu störungsfrei fahren - Beschreibung der Leningrader Metro - Auflistung der Studienfächer und Verweis auf durchgeführte Exkursionen und Kulturerlebnisse	1961-10-15

Tichonow 1963

<i>Einrichtung/Institution</i>	<i>Name</i>	<i>Thema</i>	<i>Datum</i>
Moskau	Tichonow, K. (Kandidat der technischen Wissenschaft, Dozent)	Dank für Sonderdruck und Versand seines Buches „Technisch-ökonomische ... in der Eisenbahnforschung“ (auf Russisch)	1963-01-12

Kotschnew 1966

<i>Einrichtung/Institution</i>	<i>Name</i>	<i>Thema</i>	<i>Datum</i>
Potthoff an: Institut für Eisenbahningenieure Moskau (MIIT), Rektor	Kotschnew, Fjodor Petrowitsch (Prof. Dr.)	Frage nach Arbeit eines Kotschnew-Schülers zu „Zugbildung von Güterzügen“ und Bitte um Quellenangabe	1966-08-29

Institut für Eisenbahningenieure Moskau (MIIT), Rektor	Kotschnew, Fjodor Petrowitsch (Prof. Dr.)	Antwortschreiben auf Potthoffs Brief vom 29.08.1966 (5 Seiten auf Russisch) mit Verweis auf bulgarischen Aspiranten Atanas Popow	1966-10-10
Institut für Eisenbahningenieure Moskau (MIIT), Rektor	Kotschnew, Fjodor Petrowitsch (Prof. Dr.)	Dank für 3. Band „Verkehrsströmungslehre“ und Bitte um Band 1 + 2 sowie Kurzbericht über die Arbeit des Instituts (auf Russisch)	1966-10-26
Potthoff an: Institut für Eisenbahningenieure Moskau (MIIT), Rektor	Kotschnew, Fjodor Petrowitsch (Prof. Dr.)	Antwortschreiben auf Kotschnews Briefe vom 10.10.1966 und 26.10.1966 und Versand von 2 Bänden „Verkehrsströmungslehre“	1966-11-23

Ungarn

Pálvölgyi 1958

<i>Einrichtung/Institution</i>	<i>Name</i>	<i>Thema</i>	<i>Datum</i>
Budapest	Pálvölgyi, Stephan (István) (Dr.)	- Lob für Potthoffs Forschungsarbeiten auf dem Gebiet der Organisation des Eisenbahn- betriebsdienstes, - Vorschlag zur Umgestaltung des Fahrplanbaus Potthoffs Verfahren an ungarischen Verkehrsrat, - mehrere Fachfragen zum Thema und Bitte um Betriebsvorschriften, - Einladung für nach Ungarn	1958-05-05

Potthoff an: Budapest	Pálvölgyi, Stephan (István) (Dr.)	<p>Antwortschreiben auf Pálvölgyis Brief vom 5.5.1958 mit Antwort auf die gestellten Fragen zur Wirtschaftlichkeit des Fahrplans,</p> <ul style="list-style-type: none"> - Verweis auf zeichnerisches Verfahren von Unrein und das bewegliche Verfahren von Wilhelm Müller, - Zitat: „Ich selbst halte für die Zukunft die Verwendung von Analogierechenmaschinen vielleicht auch mit Anwendung der Elektronik für richtig.“, - Absage besonderer Reichsbahnvorschriften /-anleitungen zum Bildfahrplan 	1958-08-15
-----------------------	-----------------------------------	--	------------

Nemesdy 1959

<i>Einrichtung/Institution</i>	<i>Name</i>	<i>Thema</i>	<i>Datum</i>
Potthoff an: TU für Bau- und Verkehrswesen Budapest	Nemesdy, Ervin (Universitätsdozent, Kandidat der technischen Wissenschaften)	<ul style="list-style-type: none"> - Antwortscheiben auf Nemesdys Brief vom ... und Erläuterungen zu Abhandlung aus „Fahrodynamik“ S. 66/67 - Versand von Sonderdruck - Verweis auf Hauptverwaltung der Deutschen Bundesbahn Frankfurt am Main, Ministerialrat Dr. Schramm, und dessen Arbeit über den Gleisbogen 	1959-04-11

TU für Bau- und Verkehrswesen Budapest	Nemesdy, Ervin (Universitätsdozent, Kandidat der technischen Wissenschaften)	<ul style="list-style-type: none"> - Antwortschreiben auf Potthoffs Brief vom 11.04.1959 - Erwähnung einer Studie zu Fahrdynamik der Anlaufleistungen - Erwähnung Forschungen zu lückenlosem Gleisbett und elektrisch geheizte Gleisauferwerfungsversuche - Taschenbuch zu Klothoid-Übergangsbogen leider vergriffen 	1959-04-16
---	--	--	------------

Jándy 1959 – 1967

<i>Einrichtung/Institution</i>	<i>Name</i>	<i>Thema</i>	<i>Datum</i>
Wissenschaftlicher Verein für Verkehr und Tiefbau Budapest	Jándy, Géza	Stellungnahme zur geplanten Veröffentlichung seiner Arbeit über „Lineare Programmierung“ in „Mathematik – Technik – Wirtschaft“ und in einer Verkehrsfachzeitschrift	1959-08-19
Wissenschaftlicher Verein für Verkehr und Tiefbau Budapest	Jándy, Géza (Dr.)	<ul style="list-style-type: none"> - Antwortschreiben auf Potthoffs Brief vom ... mit Erwiderung der Neujahrsgrüße - Verweis auf neue Vorlesung „Unternehmensforschung“ an der Volkswirtschaftlichen Universität Budapest - Verweis auf 2 Publikationen und die eigene Dissertation, die noch 1964 bei der Akademie der Wissenschaften eingereicht werden soll - Verweis auf III. Weimarer Kolloquium 6/1964 	1964-01-18

Wissenschaftlicher Verein für Verkehr und Tiefbau Budapest	Jándy, Géza (Dr.)	- Antwortschreiben auf Potthoffs Brief vom 07.01.1964 und Dank für Angebot einer Gastdozentur an der HfV, aber Ablehnung derselben, weil das Honorar viel zu niedrig ist - Absage Teilnahme an 5. VVT - Osterwünsche	1964-03-28
Potthoff an: Wissenschaftlicher Verein für Verkehr und Tiefbau Budapest	Jándy, Géza (Dr.)	Versand Sonderdruck „Bedienungstheorie“	1966-03-11
Wissenschaftlicher Verein für Verkehr und Tiefbau Budapest	Jándy, Géza (Dr.)	- Antwortschreiben auf Potthoffs Brief vom 11.03.1966 mit Dank für Sonderdruck - Verweis auf eigene Forschungen zu Standortoptimierung und Veröffentlichung des Buches „Operationsforschung in der Transport- und Standortplanung“ (in Ungarisch) - Ostergrüße	1966-04-06
Potthoff an: Wissenschaftlicher Verein für Verkehr und Tiefbau Budapest	Jándy, Géza (Dr.)	Dank für Bericht zu „Programmierung und Standortplanung“ und Nachfrage wegen deutschem Exemplar	1966-08-29

Potthoff an: Stanford University, Operations Research House, Stanford (California)	Jándy, Géza (Dr.)	<ul style="list-style-type: none"> - Antwortschreiben auf mehrere Briefe und Karten Jándys von Oktober 1966, Dezember 1966 und März 1967 mit Kurzbericht über die Arbeit an der HfV, u.a. Einrichten des Rechenzentrums der Hochschule - Hinweis auf Vortrag über „Das Maß der Organisiertheit in kybernetischen Systemen“ bei Sommeruniversität 1967 in Esztergom - Hinweis auf Wissenschaftliche Tagung 11/1967 an der TU Budapest und Vortrag „Zufällige und nicht zufällige Ankunfts- und Bedienungsverteilungen“ - Hinweis auf Vortrag in Olmütz (CSSR) über „Systemtheorie der Bahnhöfe“ 	1967-05-12
Stanford University, Operations Research House, Stanford (California)	Jándy, Géza (Dr.)	<ul style="list-style-type: none"> - Antwortschreiben auf Potthoffs Brief vom 29.08.1966 mit Ankündigung der deutschen Übersetzung seines Buches zur „Programmierung und Standortplanung“ - weilt mit Ford-Stipendium für 1 Jahr in den USA, dabei Sprachkurs an der Columbia-Universität New York und Besuch von Vorlesungen „Dynamic Programming“, Fulkerson über „Network Theory“ und Dantzig über „mathematische Programmierung“ in Stanford 	1967-05-12

Turányi 1965 – 1966

<i>Einrichtung/Institution</i>	<i>Name</i>	<i>Thema</i>	<i>Datum</i>
Universität Budapest, Fakultät für Verkehrswesen	Turányi, István (Prof. Dr.)	Dank für „Wissenschaftliche Zeitschrift der HfV“ Heft 33 und Bitte um Zusendung Heft 30	1965-12-18

Potthoff an: Universität Budapest, Fakultät für Verkehrswesen	Turányi, István (Prof. Dr.)	- Antwortschreiben auf Turányis Brief vom 18.12.1965 mit Ankündigung Versand „Wissenschaftliche Zeitschrift der HfV“ Heft 30 - Versand Übungsaufgaben-Sammlung und Sonderdruck „Bedienungstheorie“	1966-03-10
---	-----------------------------	---	------------

Silbersdorff 1965 – 1966

<i>Einrichtung/Institution</i>	<i>Name</i>	<i>Thema</i>	<i>Datum</i>
Universität Budapest, Fakultät für Verkehrswesen	Silbersdorff, László (Dekan, Dr.)	Neujahrgrüße	1965-12-28
Potthoff an: Universität Budapest, Fakultät für Verkehrswesen	Silbersdorff, László (Dekan, Dr.)	Antwortschreiben auf Silbersdorffs Brief vom 28.12.1965 mit Erwidern der Neujahrgrüße und Versand Sonderdruck „Bedienungstheorie“	1966-03-11

Verkehrswissenschaftlicher Verein 1966

<i>Einrichtung/Institution</i>	<i>Name</i>	<i>Thema</i>	<i>Datum</i>
Potthoff an: Verkehrswissenschaftlicher Verein Budapest		Dank für Neujahrgrüße und Versand Sonderdruck „Bedienungstheorie“	1966-03-11

Szentgyörgyi 1966

<i>Einrichtung/Institution</i>	<i>Name</i>	<i>Thema</i>	<i>Datum</i>
Potthoff an: Budapest	Szentgyörgyi, Karoly (Direktor)	Antwortschreiben auf Szentgyörgyis Brief vom ... mit Dank für Jahrbuch 1964 und Versand Sonderdruck „Bedienungstheorie“ (?)	1966-03-11

Czére 1967

<i>Einrichtung/Institution</i>	<i>Name</i>	<i>Thema</i>	<i>Datum</i>
Verkehrswissenschaftliche Rundschau Budapest, Redakteur	Czére, Béla (Dr.)	Mitteilung über Veröffentlichung von Potthoffs Beitrag „Zur Systematik der Datenverarbeitung im Verkehrswesen“ in „Verkehrswissenschaftliche Rundschau“ Heft 1 1967 und Ankündigung der Modalitäten zum Honorar, sowie Versand von Belegexemplar und 20 Sonderdrucken	1967-03-02
Potthoff an: Verkehrswissenschaftliche Rundschau Budapest, Redakteur	Czére, Béla (Dr.)	Antwortschreiben auf Czéres Brief vom 02.03.1967 mit Angabe der Konto-Nummer sowie Bestätigung des Eingangs der Belegexemplare	1967-04-14

Westberlin

Möller 1952

<i>Einrichtung/Institution</i>	<i>Name</i>	<i>Thema</i>	<i>Datum</i>
Berlin-Frohnau	Möller, Franz	Hinweis auf Quelle für die Festlegung der Spurweite der Englischen Eisenbahn	1952

Reimer 1957 – 1958

<i>Einrichtung/Institution</i>	<i>Name</i>	<i>Thema</i>	<i>Datum</i>
Berlin-Lichterfelde	Reimer, Kurt (Oberingenieur VDI, Beratender Ingenieur)	- Stellungnahme zu Potthoffs Aufsatz in „Deutsche Eisenbahntechnik“ Heft 3/1955 zu „Verkehrsströmungslehre“, - Frage nach Untersuchung von Fahrgastströmen, - Verweis auf Erscheinen eines eigenen Beitrags in „Internationales Archiv für Verkehrswesen“ zu „Verkehrsprobleme durch Menschenbewegung“	1957-12-29
Potthoff an: Berlin-Lichterfelde	Reimer, Kurt (Oberingenieur VDI, Beratender Ingenieur)	Antwortschreiben auf Reimers Brief vom 29.12.1957 mit Meinungsäußerung zur Erfassung von Strömungsvorgängen nach statistischen Methoden (mit Hilfe der Wahrscheinlichkeits- rechnung)	1958-01-13
Berlin-Lichterfelde	Reimer, Kurt (Oberingenieur VDI, Beratender Ingenieur)	- Antwortschreiben auf Potthoffs Brief vom 13.1.1958 mit Dank für Abhandlung „Be- griffsbestimmungen in der Maßlehre des Verkehrs“, - Verweis auf Analogie von Bewegungs- vorgängen im Materialtransport und der Bewegung von Menschen im Verkehr	1958-05-09

Baldamus 1965 – 1966

<i>Einrichtung/Institution</i>	<i>Name</i>	<i>Thema</i>	<i>Datum</i>
Berlin-Lankwitz	Baldamus, Hartmuth	Dank für Einladung zu VWT 1966 und Verweis auf INTERKAMA – Kongress für Messtechnik und Automatik	1965-11-14
Berlin-Lankwitz	Baldamus, Hartmuth	Lob für Durchführung der 6. VWT und des kulturellen Rahmenprogrammes in Dresden	1966-07-13

Abkürzungsverzeichnis

AJCCF.....	38
Bl.	12, 19, 58, 59
BRD	4, 36, 42, 45
bzgl.	14, 28, 40, 87
CSSR.....	54, 56, 107
DDR	3, 36, 50, 53, 57, 59, 64, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 74
DR.....	28, 99
DVWG.....	40
ETR	41
Fa.....	13, 33, 36
FDJ	51
ggf.....	12
HfV.....	2, 3, 7, 9, 13, 16, 23, 26, 29, 32, 33, 39, 46, 51, 53, 54, 59, 60, 62, 66, 72, 73, 75, 79, 85, 86, 87, 89, 97, 106, 107, 108
INTERKAMA	110
KMU.....	61
LKW	4, 5, 9
LKWs	5
m. d. B.	26, 35, 38, 47, 54, 64, 69, 72, 74, 80, 81, 83, 96
M.E.	53
MIIT	75, 76, 95, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103
ÖPNV	68
Rbd	78, 79
RbD.....	60
Stj.....	7
SU	73
TH	1, 15, 23, 54, 92

TU	41, 104, 105, 107
TZA	99
U. I. T. T.	26
UdSSR	7, 14, 37, 96, 98, 99, 100
UIC	24, 35
UJC	38
USA	35, 64, 107
VDI	44, 48, 110
VE	36
VWT	7, 8, 13, 16, 24, 27, 29, 30, 31, 32, 42, 43, 47, 52, 68, 85, 86, 89, 91, 94, 98, 99, 110
WiWi	50
z. B.	79
z.B.	20, 42
ZFJV	70
ZNII	97
ZRA 1	66