

Technische Universität Dresden, Universitätsarchiv, 01062 Dresden,
Tel. +49 351 463-35667, FAX +49 351 463-37178

Findbuch zum Bestand

HfV Dresden

Nachlass Prof. Gerhart Potthoff



Bearbeitet:

In AUGIAS erfasst, redigiert und indiziert:
überarbeitet 15.02.2012, 18.05.2018

Ute Pilz (09/1992)

Angela Buchwald (12/2006)
Diplomlehrerin, Facharchivarin

Inhaltsverzeichnis

Bearbeitungsbericht zum Nachlass Prof. Dr.-Ing. habil. Dr. h.c. Gerhart Potthoff.....	4
1. Zugang ins Archiv.....	4
2. Registraturverhältnisse.....	4
3. Ordnung.....	4
4. Verzeichnung.....	5
5. Kassation.....	6
6. Lagerung.....	6
7. Konservierung und Restaurierung.....	6
8. Arbeitsorganisation.....	6
9. Benutzung.....	7
10. Hinweise auf ergänzendes dienstliches Schriftgut.....	7
Nachträge.....	7
Anlage 1.....	9
Anlage 2.....	10
Anlage 3.....	11
Anlage 4.....	14
Anlage 5.....	15
Aktenverzeichnis zum Bestand "HfV-6.1. Nachlass Prof. Gerhart Potthoff".....	17
01 Biographisches Material.....	17
02.1 Grundsätze, Wissenschafts- und Institutionsgeschichte, Öffentlichkeitsarbeit.....	22
02.2 Vorlesungen und Übungen.....	24
02.3 Betreuung von Promovenden und Habilitanden.....	25
02.4 Betreuung von Studenten und Diplomanden.....	29
02.5 Gutachten und beratende Tätigkeit.....	30
02.6 Gutachten zu Berufungen.....	31
02.7 Tagungsunterlagen und Studienreisen.....	31
02.8 Wissenschaftliche Korrespondenzen.....	33
03.1.1 Thematische Materialsammlung.....	38
03.1.2 Sammlung von eigenen und fremden Übersetzungen aus der internationalen Fachliteratur.....	48
03.1.3 Literaturgestaltung.....	51
03.2 Ergebnisse der Publikationstätigkeit.....	51
03.2.2 Aufsätze.....	55
03.2.3 Vorträge.....	57
03.2.4 Sammlung von Sonderdrucken eigener Publikationen.....	58
03.3 Tätigkeit als Herausgeber.....	68

03.4 Tätigkeit als Rezensent.....	68
04 Sammlung von Sonderdrucken fremder Provenienz.....	69
04.1 Sonderdrucke ehemaliger Schüler und Mitarbeiter der HfV.....	69
04.2 Sonderdrucke ehemaliger Lehrer und befreundeter Wissenschaftler aus dem deutschsprachigen Raum.....	71

Bearbeitungsbericht zum Nachlass Prof. Dr.-Ing. habil. Dr. h.c. Gerhart Potthoff

Dresden, 03.09.1992, von Frau Ute Pilz

1. Zugang ins Archiv

Der wissenschaftliche Nachlass von Prof. Potthoff wurde am 18.02.1992 durch das Hochschularchiv in unbearbeitetem Zustand von der Hochschulbibliothek übernommen. Vorausgegangen war dieser Übernahme das mehrjährige Bemühen des Archivs um eine generelle Regelung des Nachlasserwerbs durch die Hochschule, Die "Regelung zum Erwerb persönlichen Schriftgutes von Angehörigen der Hochschule – Nachlässe und Personenfonds" wurde im September 1986 dem Senat vorgelegt und von ihm bestätigt. Schon im Vorfeld kam es zu Kompetenzstreitigkeiten mit dem damaligen Bibliotheksdirektor, [Dr.-Ing.](#) Helmut Zesewitz.

Mit der Einleitung von Nachlasserwerbungen wurde der Prorektor für Gesellschaftswissenschaften betraut. Da das Archiv dem 1. Prorektor unterstand, verlor es jede Möglichkeit der Einflussnahme. Informationen über Nachlasserwerbungen wurden in der Folgezeit nicht gegeben.

Mit großer Sicherheit kam es 1990 zur Schenkung des Nachlasses durch die Erben, nachdem Prof. Potthoff am 25.09.1989 verstorben war. Auf Betreiben des Bibliotheksdirektors und mit Hilfe des Kustos wurde der Nachlass vom Sohn übernommen und in den Räumen der Bibliothek eingelagert. Ein Übergabeprotokoll existiert nicht; auch kein Verzeichnis der abgegebenen Unterlagen. Da die Hochschulbibliothek keine Möglichkeit zur Bearbeitung des Nachlasses fand und kein geeigneter Raum der Lagerung vorhanden war, kam es nach Wechsel in der Bibliotheksleitung doch noch zur Übergabe an das Hochschularchiv. (Anlage 1: Aktennotiz des Hochschularchivs vom 17.02.1992)
Die Vollständigkeit des 1990 von der Bibliothek übernommenen Nachlasses ist wahrscheinlich, jedoch nicht garantiert. Bei der Übernahme durch das Hochschularchiv im Februar 1992 kam es nicht zu Beschädigungen oder Verlusten.

2. Registraturverhältnisse

Der Nachlass von Prof. Gerhart Potthoff besteht aus Unterlagen seiner Tätigkeit als Hochschullehrer und Publizist (folgend persönliches Schriftgut genannt) und aus seiner Fachbibliothek. Personalpapiere sind durch die Erben nicht übergeben worden. Bei der Genauigkeit des Nachlassers und bei seiner wissenschaftlichen Arbeitsweise ist es wahrscheinlich, dass die Unterlagen systematisch unterteilt waren. Eine Gliederung wurde jedoch nicht überliefert. Durch die Übergabe und die Umlagerungen in der Bibliothek wurden systematische Zusammenhänge zerstört. Erkennbar blieb die Ordnung des Nachlassers nach sachlichen Gesichtspunkten, nach Korrespondenzpartnern und nach Sonderdrucken. In der Regel wiesen die Unterlagen einen Titel auf. Innerhalb des Titels waren die Einzelschriftstücke chronologisch abgelegt.

3. Ordnung

Der erste Schritt der Ordnung bestand in der Trennung des persönlichen Schriftgutes von der Fachbibliothek. Die weitere Bearbeitung erfolgte dann gesondert. Die folgenden Angaben beziehen sich auf das persönliche Schriftgut. Der Bericht über Ordnung und Verzeichnung der Fachbibliothek ist nachgeheftet.

Weil ein überliefertes Ordnungsprinzip nicht vorlag, wurde eine Systematisierung erarbeitet, die sowohl archivische Gesichtspunkte als auch Ordnungsprinzipien des Nachlassers berücksichtigt. (Anlage 2: Gliederung des Nachlasses [sh. Systematik im AUGIAS]) In der Hauptgruppe 01 "Biographisches Material" sind keine biographischen Unterlagen im klassischen Sinne zusammengefasst. Sie fehlen im Nachlass gänzlich. Durch das Archiv wurden Dokumente ausgewählt, die indirekt Aufschluss über die Person des Nachlassers geben. Vorangestellt ist die Sammlung von Reimen des Nachlassers und Zitaten fremder Autoren zur den Berufsgruppen der Eisenbahner. "Eisenbahner möchte' ich werden ..." – das ist das Motto eines Lebens, in dem sich Beruf und Berufung trafen. Die Hauptgruppe 01 enthält auch eigenhändige Aufstellungen zum wissenschaftlichen Lebenswerk, die Prof. Potthoff mit Akribie angefertigt hatte und die er über Jahre hinweg auch laufend hielt. Stellungnahmen zum politischen Geschehen der Jahre 1950 – 1954 sind dem biographischen Material zugeordnet worden. Für die Jahre nach 1954 sind keine Stellungnahmen überliefert. Laudationen zu Geburtstagen sowie studentische Lieder und Sketche mit Bezug auf den Nachlasser wurden dem biographischen Material ebenfalls beigelegt.

Die Hauptgruppe 02 "Tätigkeit als Hochschullehrer" enthält neben der Sammlung von Hochschulverordnungen auch die zusammenfassende Darstellung des Nachlassers zur Verkehrstheorie, zur Verkehrsströmungslehre, zum Problem der Wissenschaftskritik und zum Zusammenhang von Technik und Ökonomie. Weiterhin enthält sie Ausarbeitungen zu Vorlesungen und Übungen, die Betreuung von Studenten und Doktoranden, Gutachten, Tagungsunterlagen sowie die wissenschaftlichen Korrespondenzen. In seltenen Fällen befanden sich unter dem persönlichen Schriftgut auch dienstliche Unterlagen, z.B. die Institutionsberichte.

Die Hauptgruppe 03 "Tätigkeit als Publizist" umfasst neben der umfangreichen Materialsammlung, die in thematische Sammlung und Sammlung von Übersetzungen aus der internationalen Fachliteratur getrennt wurde, die Ergebnisse seiner Publikationstätigkeit. In der sachlichen Folge wurden Monographie, Aufsätze und Vorträge geordnet. Innerhalb der Untergruppen war die chronologische Folge das Ordnungsprinzip. Der Hauptgruppe 03 wurde auch das Schriftgut zur Mitgliedschaft in Herausgeberkreisen und die Arbeit als Rezensent zugeordnet. Eine Sonderstellung nimmt die Sammlung von Sonderdrucken ein. Der Nachlasser trennte eigene Sonderdrucke von denen anderer Autoren. Die eigenen Sonderdrucke hatte er nach Erscheinungsjahren der Aufsätze zusammengefasst. Dieses Prinzip wurde beibehalten, wobei jeder Sonderdruck mit exakten bibliographischen Angaben verzeichnet wurde. Die Trennung von Sonderdrucken ehemaliger Schüler und Mitarbeiter der [HfV](#) von denen ehemaliger Lehrer und befreundeter Wissenschaftler war durch den Nachlasser vorgegeben. Diese Sonderdrucke wurden nach dem Alphabet der Autoren geordnet und nicht nach Erscheinungsjahren. Ausschlaggebend dafür war die häufige Übereinstimmung von Korrespondenzpartnern mit den Autoren der Aufsätze. Eine klare Trennung der Hauptgruppen und Untergruppen der Systematik wurde angestrebt. Sonderdrucke eigener und fremder Provenienz sind jedoch auch in der thematischen Materialsammlung und bei den Korrespondenzen zu finden. Hier bestehen fließende Grenzen. Entscheidend für die Zuordnung war immer die Ablageform des Nachlassers. Die innere Ordnung der Unterlagen wurde nicht verändert. Waren Fehler in der chronologischen Ablage erkennbar, wurden sie beseitigt.

4. Verzeichnung

Von der ersten Vorstellung, lediglich ein Verzeichnis des Nachlasses anzulegen, wurde abgesehen. Entsprechend der Bedeutung von Prof. Gerhart Potthoff und unter Berücksichtigung der Auflösung der HfV zum 30.09.1992 wurde der Nachlass sofort intensiv und endgültig verzeichnet.

Die Verzeichnung erfolgte nach den Ordnungs- und Verzeichnungsgrundsätzen für die staatlichen Archive der [DDR](#). Angewendet wurde das Bär'sche Prinzip. Der überwiegende Teil der Unterlagen wurde mit Enthält-Vermerken vollständig im Inhalt angegeben. Die Publikationen sind nach bibliographischem Regelwerk verzeichnet worden. Bestand die Notwendigkeit, wurden archivische und bibliothekarische Angaben vereint, wobei eine Modifizierung beider unerlässlich war. Die Titel des Nachlassers wurden beibehalten und mit dem Vermerk "originalgetreue Übernahme" versehen. War kein Titel überliefert, wurde er aus dem Inhalt erschlossen. Erläuternde Untertitel wurden dann dem originalen Titel nachgestellt, wenn die ursprüngliche Bezeichnung zu knapp und damit missverständlich gehalten war. Als Ergebnis der Ordnungs- und Verzeichnungsarbeiten liegt eine endgültige Findkartei vor. Die Übernahme in ein Findbuch erscheint nicht notwendig.

5. Kassation

Kassationen wurden nicht durchgeführt.

6. Lagerung

Der Nachlass liegt getrennt nach persönlichem Schriftgut und Fachbibliothek jeweils in der Folge der Systematik.

7. Konservierung und Restaurierung

Der Nachlass kam in ca. 60 unbeschriftete Kartons ins Archiv. Innerhalb der Kartons war das persönliche Schriftgut in vielfältiger Weise verpackt, so z.B. in Schutzumschlägen von Büchern, in Briefumschlägen, in Mappen mit und ohne Verschluss, in Klemmmappen oder abgeheftet in Stehordnern. Der Erhaltungszustand der Unterlagen ist gut. Restauratorische Arbeiten werden nicht erforderlich. Als Beschreibstoff diente dem Nachlasser neben Papier im DIN-Format jede Art von Papier, so auch Restaurant-Rechnungen, Briefumschläge, und Notizzettel. Beschreibmittel waren in der Regel Tinte und Bleistift. Alle Unterlagen wurden aus konservatorischen Gründen und wegen der Einheitlichkeit neu verpackt. Lose Schriftstücke wurden in Einschlagmappen gelegt und diese noch in Versandtaschen. Geheftete Schriftstücke wurden mit Pappen und Deckblättern auf Schnur gezogen und, wenn das Format es erlaubte, ebenfalls in Versandtaschen verpackt. Die überlieferte Form, lose oder geheftet, wurde in jedem Falle beibehalten. Die Form der Überlieferung ist auf der Findkartei festgehalten worden. Die Versandtaschen wurden mit Computereketten beklebt, die zum einen Archiv und Bestandsbezeichnung angeben und zum anderen Titel und Signatur.

8. Arbeitsorganisation

Die Bearbeitung des persönlichen Schriftgutes wurde durch Ute Pilz vorgenommen, die der Fachbibliothek durch Martina Pohle. Entscheidend für diese Arbeitsteilung war die Ausbildung zum Archivar und zum Bibliothekar. Während der Bearbeitung, die sich über die Monate März bis September 1992 erstreckte, gab es enge Kontakte. Beide Teile des Nachlasses korrespondieren miteinander und bilden eine Einheit. Die Reihenfolge der Bearbeitung bestand in Verzeichnung – konservatorischer Behandlung – Ordnung – Beschriftung – Lagerung.

9. Benutzung

Da bei der Schenkung des Nachlasses an die Hochschule im Jahr 1990 keine Vereinbarung mit den Erben über gesonderte Benutzungsbedingungen getroffen wurde, kann die Benutzung im Rahmen der zutreffenden Ordnung erfolgen. Die Benutzer sind zu verpflichten, Urheber- und Persönlichkeitsrechte zu wahren.

10. Hinweise auf ergänzendes dienstliches Schriftgut

Die Personalakte von Prof. Potthoff enthält umfangreiches Material zur Person in fachlicher und auch politischer Hinsicht. Sie ist im Bestand Direktorat Kader und Qualifizierung, Teil Hochschullehrer, unter der vorläufigen Archivsignatur 8.1./B 028 zu finden. Die Personalakte ist erst 10 Jahre nach dem Tod von Prof. Potthoff frei benutzbar; also ab dem Jahr 2000. Zur Tätigkeit Prof. Potthoffs als Träger von Amtsfunktionen und Hochschullehrer sollte dienstliches Schriftgut von folgenden Teilbeständen benutzt werden: Dekanat der Fakultät Verkehrstechnik, Prorektorat für Forschungsangelegenheiten, Fachrichtung Eisenbahnbetrieb, Sekretariat der Sektion Technische Verkehrskybernetik. Auch die Senatsunterlagen beim Rektorat widerspiegeln die Wirksamkeit des Nachlassers, der ohne Unterbrechung Mitglied des Senats war.

Dipl.-Ing.-Ök. Ute Pilz (Unterschrift)
Archivleiterin

Nachträge

TU Dresden
Universitätsarchiv, Außenstelle HfV

Dresden, 30.11.1994

1. Nachtrag zum Bearbeitungsbericht des Nachlasses von Prof. Dr.-Ing. habil. Dr. h. c. Gerhart Potthoff

Die nachgelassene Fachbibliothek von Prof. Potthoff wurde nicht abschließend bearbeitet. Die mit dieser Aufgabe betraute Mitarbeiterin des Hochschularchivs, die Bibliothekarin Martina Pohle, verließ nach mehrmonatiger Krankheit das Hochschularchiv, um einer Kündigung wegen mangelnden Bedarfs zu entgehen. Dieser Weggang fiel zeitlich zusammen mit der Auflösung der Hochschule für Verkehrswesen "Friedrich List" Dresden, die zum 30.09.1992 erfolgte. Die nachgelassene Fachbibliothek ist nach fachlichem Regelwerk erschlossen, jedoch nicht geordnet. Die vorläufige Ordnung entspricht der Nummerierung der Verzeichnungskarten. Die Einlagerung im Magazin erfolgte nach numerus currens der Bearbeitung.

Dipl.-Ing.-Ök. Ute Pilz (Unterschrift)

2. Nachtrag zum Bearbeitungsbericht des Nachlasses von Prof. Dr.-Ing. habil. Dr. h. c. Gerhart Potthoff

Die Verzeichnung in AUGIAS erfolgte auf der Grundlage der Findkartei zum [NL](#) Potthoff. Dabei wurden die Verzeichnungsangaben weitestgehend aus der Diktion von Frau Pilz übernommen. Fehler bei Rechtschreibung und Grammatik wurden korrigiert, sowie mitunter schwer verständliche und damit verwirrende Satzgebilde vereinfacht. Für die angestrebte Ordnung des Nachlasses im AUGIAS-Findbuch wurden die Aktentitel für gleiche/ähnliche

Aktengruppen vereinheitlicht. (z.B. > Diplomarbeit Mustermann, Birgit: "Thema" < und nicht in verschiedenen Varianten, mal beginnend mit Namen, mal mit Thema der Arbeit o. a.) Die Karteikarten enthielten sehr viele Informationen, die bei der elektronischen Verzeichnung aus Gründen der Vermeidung von Redundanz so nicht mehr notiert werden müssen. Wo es mit geringem Aufwand möglich war, wurden daher Doppelinformationen zu einer Akteneinheit weggelassen. Informationen gingen dadurch nicht verloren und die computergestützte Recherche im Bestand wirft so nur den tatsächlich gewünschten Extrakt aus. Die von Frau Pilz entwickelte Gliederung des Nachlasses wurde hier als Systematik 1 verwendet. Ursprünglich sollte sie als einzige die Orientierung im Bestand unterstützen. Bei der Datenerfassung wurde aber festgestellt, dass die thematische Zuordnung der Akteneinheiten nicht immer zutreffend ist bzw. einer Spezifizierung bedarf. Aus diesem Grund wurde zusätzlich als Systematik 2 "TU-Verzeichnung allgemein" aufgenommen. Frau Pilz gab auf der Registerkarte zum Klassifikationspunkt "03.2.4 Sammlung von Sonderdrucken eigener Publikationen" den Hinweis: "3 Ordnungsprinzipien vom Nachlasser vorgegeben – für die Jahre 1939 – 1944 alle Belegexemplare zusammen, für die Jahre 1951 – 1989 Sonderdrucke nach Einzeljahren, für die Zeitschrift 'Die Eisenbahntechnik' (früher Deutsche Eisenbahntechnik) Sonderdrucke der Jahre 1965, 1973 – 1982". Innerhalb dieser Aktengruppe wurden sehr viele Mehrfachüberlieferungen festgestellt (z.T. mehr als 20 Exemplare), die zu gegebener Zeit zu beseitigen sind.

Angela Buchwald
Diplomlehrerin, Facharchivarin

Dresden, 10.11.2006

3. Nachtrag zum Bearbeitungsbericht des Nachlasses von Prof. Dr.-Ing. habil. Dr. h. c. Gerhart Potthoff

Mit Ablieferung F 16 Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List" an der TU Dresden, Dekanat, Herr Liebscher, vom 27.06.2008 kamen Teile zur Ergänzung des Nachlasses Prof. Gerhart Potthoff in das UA. Diese wurden erschlossen und in den Bestand als Nr. 265 – 272 integriert. Darunter befanden sich einige Fotos, die gleichfalls in die digitale Fotosammlung der HfV aufgenommen werden.

Angela Buchwald
Diplomlehrerin, Facharchivarin

Dresden, 07.07.2008

Anlage 1

Hochschularchiv

Dresden, 17.02.1992

Aktennotiz

Thema: Verfahrensweise der Übernahme und Bearbeitung des Nachlasses von Prof. Potthoff
Datum: 17.02.1992
Ort: Gebäude Hettnerstraße, Raum 74
Teilnehmer: Frau Kluge, Frau Pilz, Frau Pohle, Herr Rein
Verteiler: amtierender Direktor der Hochschulbibliothek, Teilnehmer

Festlegungen:

1. Überführung des Gesamtnachlasses in die Räume des Hochschularchivs, weil der Raum 74 auch von Bibliotheksfremden betreten werden kann und der Eindruck besteht, dass Einsicht durch Unbefugte bereits erfolgte.
2. Übergabe des Schlüssels für den Raum 74 durch Herrn Rein an Frau Pilz.
3. Überführung des in Pappkartons gelagerten Bibliotheks- und Archivgutes am 18.02.1992 mit Fahrbereitschaft.
4. Erarbeitung eines Verzeichnisses des Nachlasses durch das Hochschularchiv bis Ende April 1992.
5. Trennung von Bibliotheks- und Archivgut durch Hochschularchiv und Rückführung der Druckschriften an Hochschulbibliothek ebenfalls bis Ende April 1992.
6. Weiterführende fachliche Bearbeitung erfolgt durch Hochschulbibliothek und Hochschularchiv getrennt. Die Zusammenführung soll karteimäßig durch Austausch von Duplikaten der Katalog- bzw. Verzeichnungskarten erfolgen.

Dipl.-Ing.-Ök. Ute Pilz (Unterschrift)
Archivleiterin

Anlage 2

AUGIAS-Systematik

- 01 Biographisches Material
- 02 Tätigkeit als Hochschullehrer
 - 02.1 Grundsätze, Wissenschafts- und Institutionsgeschichte, Öffentlichkeitsarbeit
 - 02.2 Vorlesungen und Übungen
 - 02.3 Betreuung von Promovenden und Habilitanden
 - 02.4 Betreuung von Studenten und Diplomanden
 - 02.5 Gutachten und beratende Tätigkeit
 - 02.6 Gutachten zu Berufungen
 - 02.7 Tagungsunterlagen und Studienreisen
 - 02.8 Wissenschaftliche Korrespondenzen
- 03 Tätigkeit als Publizist
 - 03.1 Materialsammlungen
 - 03.1.1 Thematische Materialsammlung
 - 03.1.2 Sammlung von eigenen und fremden Übersetzungen aus der internationalen Fachliteratur
 - 03.1.3 Literaturgestaltung
 - 03.2 Ergebnisse der Publikationstätigkeit
 - 03.2.1 Monographien
 - 03.2.2 Aufsätze
 - 03.2.3 Vorträge
 - 03.2.4 Sammlung von Sonderdrucken eigener Publikationen
 - 03.3 Tätigkeit als Herausgeber
 - 03.4 Tätigkeit als Rezensent
- 04 Sammlung von Sonderdrucken fremder Provenienz
 - 04.1 Sonderdrucke ehemaliger Schüler und Mitarbeiter der HfV
 - 04.2 Sonderdrucke ehemaliger Lehrer und befreundeter Wissenschaftler aus dem deutschsprachigen Raum
- 05 Nachgelassene Fachbibliothek (nicht Bestandteil des Findbuchs)

Anlage 3

6.1./Nr. 266 Glückwunschsreiben an Prof. Gerhart Potthoff zu seinen Geburtstagsjubiläen

Einrichtung/Institution	Name	Anlass
Hochschule für Verkehrswesen „Friedrich List“ Dresden, Rektor	Müller, Horst-Guido (Prof. Dr. sc. nat. habil.)	60. Geburtstag
Institut für sozialistische Wirtschaftsführung im Verkehrswesen, Direktor	Meier (Dr.-Ing.)	60. Geburtstag
Ministerrat der DDR, Ministerium für Hoch- und Fachschulwesen, Minister	Gießmann	60. Geburtstag
Rat der Stadt Dresden, Oberbürgermeister	Schill, Gerhard	60. Geburtstag
Sozialistische Einheitspartei Deutschlands, Bezirksleitung Dresden	Krolikowski, Werner	60. Geburtstag
Hochschule für Verkehrswesen „Friedrich List“ Dresden, Rektor	Wagener, Hermann (Prof. Dr. sc. oec. Dr. h.c.)	65. Geburtstag
Ministerrat der DDR, Ministerium für Hoch- und Fachschulwesen, Minister	Böhme, Hans-Joachim (Prof.)	65. Geburtstag
transpress VEB Verlag für Verkehrswesen, Verlagsleiter	Kaiser, Paul	65. Geburtstag

Hochschule für Verkehrswesen „Friedrich List“ Dresden, Rektor	Meier, Edgar (Prof. Dr.-Ing.)	70. Geburtstag
Hochschule für Verkehrswesen „Friedrich List“ Dresden, Sektion Militärisches Transport- und Nachrichtenwesen, Kommandeur	Korndörfer, Eberhard (Oberst, Prof. Dr.-Ing.)	70. Geburtstag
Ministerrat der DDR, Ministerium für Hoch- und Fachschulwesen, Minister	Böhme, Hans-Joachim (Prof.)	70. Geburtstag
Ministerrat der DDR, Ministerium für Verkehrswesen, Minister	Arndt	70. Geburtstag
Hochschule für Verkehrswesen „Friedrich List“ Dresden, Rektor	Meier, Edgar (Prof. Dr.-Ing.)	75. Geburtstag
Rigaer Institut für Ingenieure der Zivilluftfahrt (RKIIGA)	Kukowiza, Ella	75. Geburtstag
Universität Karlsruhe, Lehrstuhl und Institut für Verkehrswesen	Leutzbach, Wilhelm (Prof. Dr.-Ing.)	75. Geburtstag
VEB Verlag Technik der DDR, verantwortliche Redakteurin „Die Eisenbahntechnik“	Mehr	75. Geburtstag
Deutsche Reichsbahn, Wissenschaftlich-Technisches Zentrum, Direktor	Hausdörfer	80. Geburtstag

Eisenbahnhochschule Prag (CSSR), Leiter des Lehrstuhls Eisenbahnbetrieb	Danek, Jan (Dozent Dipl.- Ing.)	80. Geburtstag
Hochschule für Architektur und Bauwesen Weimar, Rektor	Gleißmeyer, Hans (Prof. Dr.- Ing.)	80. Geburtstag
Hochschule für Maschinenbau und Elektrotechnik „W. I. Lenin“ Sofia (Bulgarien), Fakultät für Verkehrswesen, Dekan	Penkov, Ivan (Dozent Dr.)	80. Geburtstag
Hochschule für Verkehrswesen „Friedrich List“ Dresden, Rektor	Gräbner, Peter (Prof. Dr.-Ing. habil.)	80. Geburtstag
Ingenieurhochschule Radom (Polen),	Laszkiewicz, Rafal	80. Geburtstag
Ingenieurhochschule Radom (Polen), Prorektor	Kowalewicz, A. (Prof. Dr.- Ing. habil.)	80. Geburtstag
Ministerrat der DDR, Der Vorsitzende	Stoph, Willi	80. Geburtstag
Ministerrat der DDR, Ministerium für Hoch- und Fachschulwesen, Minister	Böhme, Hans-Joachim (Prof.)	80. Geburtstag
Ministerrat der DDR, Ministerium für Verkehrswesen, Minister	Arndt	80. Geburtstag

Moskauer Institut für Ingenieure des Eisenbahnwesens (MIIT) (UdSSR), Rektor	Inosiemzev, W. G.	80. Geburtstag
Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen, Verkehrswissenschaftliches Institut	Schwanhäußer, Wulf (Prof. Dr.-Ing.)	80. Geburtstag
Sozialistische Einheitspartei Deutschlands, Zentralkomitee, Abteilung Transport- und Nachrichtenwesen	Wöstenfeld, D.	80. Geburtstag
Transporthochschule „Todor Kableschkow“ Sofia (Bulgarien), Leiter	Zjotew, Grigor (Generalmajor, Dr.)	80. Geburtstag
transpress VEB Verlag für Verkehrswesen, Verlagsleiter	..., Rolf	80. Geburtstag

Anlage 4

6.1./Nr. 268 Wissenschaftliche Korrespondenzen von Prof. Gerhart Potthoff

[sh. gesonderte Datei](#)

Anlage 5

Abkürzungsverzeichnis

Abt.	Abteilung
AdW.....	Akademie der Wissenschaften der DDR
AG.....	Arbeitsgruppe
Aufl.	Auflage
Bd.	Band
Be.....	(Fachrichtung) Eisenbahnbetrieb
BRD.....	Bundesrepublik Deutschland
Bw.	Bahnbetriebswerk
CSSR.....	Tschechoslowakische Sozialistische Republik
DAW.....	Deutsche Akademie der Wissenschaften
DDR.....	Deutsche Demokratische Republik
DR.....	Deutsche Reichsbahn
Dr. h. c.	Doctor honoris causa (Ehrendoktorwürde)
Dr.-Ing.....	Doktor-Ingenieur
Dr. sc. techn.	Doktor der technischen Wissenschaften
DTS '83.....	Dresdner Transport-Symposium 1983
Fa.	Firma
FR.....	Fachrichtung
FS.....	Frühjahrssemester
Hbf.....	Hauptbahnhof
HfV.....	Hochschule für Verkehrswesen "Friedrich List" Dresden
HS.....	Herbstsemester
IFAC.....	International Federation of Automatic Control
IHS.....	Ingenieurhochschule
IVK.....	Institut für Vergaserkraftstoffe und Kraftverkehr
KdT.....	Kammer der Technik
LFG.....	Lehrforschungsgebiet
NL.....	Nachlass
MADI.....	Moskauer Institut für Kraftverkehrswesen
METRA.....	System der S-Bahnverbindungen in der Metropolregion Chicago (USA)
MIIT.....	Moskauer Institut für Ingenieure des Eisenbahnwesens
OA.....	Oberassistent

OIR..... eine Katalogbezeichnung der Bibliothek der Technischen Hochschule
Dresden

Pt. Potthoff (seine Paraphe mit Schreibmaschine geschrieben)

PVV..... Personal- und Vorlesungsverzeichnis

RbD. Reichsbahndirektion

Rbf. Rangierbahnhof

RWTH..... Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule (Aachen)

SBB..... Schweizerische Bundesbahnen

SG.....Seminargruppe

TGL..... Technische Normen, Gütevorschriften und Lieferbedingungen

THD.....Technische Hochschule Dresden

TUD.....Technische Universität Dresden

TUL..... Transport, Umschlag und Lagerung

UdSSR..... Union der sozialistischen Sowjetrepubliken (Sowjetunion)

UIC..... Union internationale des chemins de fer (Internationaler
Eisenbahnverband)

USA.....United States of America

VEB..... Volkseigener Betrieb

VStrl..... Verkehrsströmungslehre

VWT..... Verkehrswissenschaftliche Tage/Tagung

ZKI..... Zentralinstitut für Kybernetik und Informationsprozesse

Aktenverzeichnis zum Bestand "HfV-6.1. Nachlass Prof. Gerhart Potthoff"

01 Biographisches Material

001 "Eisenbahner möcht' ich werden"

Sammlung von eigenen Reimen und Zitaten fremder Autoren zu den Berufsgruppen der Eisenbahner (für den Enkelsohn)
lose Form, originalgetreue Übernahme
02/1978

002 Verzeichnisse zum wissenschaftlichen Lebenswerk

eigenhändige Aufstellungen über: Veröffentlichungen von Büchern 1939 – 1983, Zusammenstellung der Auflagenhöhe von Büchern 1957 – 1979, Veröffentlichung von Aufsätzen und Buchbesprechungen in der Fachzeitschrift "Deutsche Eisenbahntechnik" 1953 – 1983, Thematische Gliederung der Aufsätze mit Stand Oktober 1984, Verzeichnis der Veröffentlichungen 1935 – 1944, der Veröffentlichungen 1935 – 1972, der Veröffentlichungen 1967 – 1971, Schrifttumsverzeichnis 1947 – 1989, Aufstellung der fehlenden Exemplare, jahresweise Aufstellung der durchgesehenen Promotionen 1953 – 1988, der promovierten Assistenten 1956 – 1974, der Doktorandenbetreuung bei Prof. Strobel 1974 – 1984, der Schüler als Hochschullehrer 1989, Zusammenstellung der Vorträge 1959 – 1987, der Vorträge 1966 – 1968, der Auslandsreisen 1953 – 1976, Zuarbeit zum Fünfjahresverzeichnis der Veröffentlichungen von Wissenschaftlern der HfV über Zeitraum 1962 – 1967
lose Form
1950 – 1989

003 Verzeichnis eigener Veröffentlichungen – eigenhändige Zusammenstellung

Verzeichnis von 1955 über Zeitraum 1935 – 1955, Verzeichnis von 1957 über Zeitraum 1935 – 1956, Verzeichnis von 1959 über Zeitraum 1935 – 1957 mit Ergänzungen über Zeitraum 1958 – 1961, Verzeichnis der Arbeiten zur Fahrdynamik von 1957 über Zeitraum 1939 – 1957
lose Form
ohne originale Titelbildung
1955 – 1961

004 Verzeichnis eigener Aufsätze – eigenhändige Zusammenstellung

Tabellarische handschriftliche Aufstellung, nummeriert von 92 – 163, über Aufsatzthemen mit Angabe des Datums der Absendung an Verlag, Korrektur, Erscheinung, Mitteilungen der Verlage und Höhe des eingegangenen Honorars 1959 – 1971, nichtnummerierte Aufstellung über Aufsätze mit Hinweisen auf Veröffentlichungsorgan und Erscheinung 1980 – 1988
lose Form
1959 – 1971, 1980 – 1988

005 Bibliographie der wissenschaftlichen Arbeiten von Prof. em. [Dr. sc. techn. Dr. h. c. Gerhart Potthoff](#) – Sonderdrucke

in: Wissenschaftliche Zeitschrift der HfV, Dresden 20 (1983) 4, S. 769 – 775 (3 Exemplare, davon 1x in HfV-Professoren-Sammlung)

lose Form
1983

006 Stellungnahmen zum politischen Geschehen

Friedensbuch der TH Dresden mit Vorwort und Beitrag des Nachlassers in seinen Eigenschaften als Vorsitzender des Friedenskomitees der TH Dresden und als Lehrstuhlleiter für Betriebstechnik der Verkehrsmittel, Zeitungsausschnitt aus "Sächsische Zeitung" vom 14.10.1950 mit Beitrag zur Wahl, Zeitungsausschnitt aus "Neues Deutschland" vom 21.04.1951 mit Beitrag "Das lebendige Beispiel überzeugte", Zeitungsausschnitt aus "Sächsische Zeitung" von 06/1951 mit Beitrag "Die Anerkennung ist und Verpflichtung", Manuskript eines Beitrages zu "Voraussetzungen der Forschung und Lehre auf naturwissenschaftlich-technischem Gebiet" vom 04.07.1951, Manuskript eines Beitrages zur Wahl einer Nationalversammlung vom 17.09.1951, Zeitungsausschnitt aus "Tägliche Rundschau" vom 19.02.1952 mit Beitrag zum 13.02.1952, Manuskript eines Beitrages zur Außenministerkonferenz von 02/1954 (unveröffentlicht)

lose Form
1950 – 1954

007 Laudatio zum 70. Geburtstag – Sonderdrucke

in: Die Eisenbahntechnik, Berlin 26 (1978) 6, S. 226 (16 Exemplare, davon 1x in HfV-Professoren-Sammlung)

lose Form
1978

008 Gratulationsschreiben der Redaktion "Die Eisenbahntechnik" zum 74. Geburtstag am 09.05.1982

mit Konzept des Dankschreibens vom 26.05.1982 auf der Rückseite (1 Blatt)

lose Form
06.05.1982 und 26.05.1982

009 Laudatio zum 75. Geburtstag – Sonderdrucke

in: Die Eisenbahntechnik, Berlin 31 (1983) 5, S. 178 (9 Exemplare, davon 1x in HfV-Professoren-Sammlung)

lose Form
1983

010 Dresdner Transporttechnologenseminar 1988 – Kolloquium zu Ehren des 80. Geburtstages von Prof. Potthoff

Manuskript der Dankesrede des Jubilars mit biographischen Angaben, Einladung und Programm des wissenschaftlichen Kolloquiums am 07. und 08.07.1988

lose Form, originalgetreue Übernahme
1987 – 1988

011 Sammlung studentischer Lieder und Sketche mit Bezug auf Prof. Potthoff und andere Hochschullehrer

u. a.: Hymne an die Studienzeit, Klagelied eines Untermieters, Leichenzug-Song, "Dr. Eisenbahn", Lied auf Beierlein, Schade-Lied, Prof. Günther, Dehnert-Lied, Hymne an den Herrn Verkehrsminister a. D. (Reingruber), Planemann, Maschinentechnischer Schlagler, Ortleb-Lied, Ernst-Lied, Lied der Verkehrskartenzeichner, Keil-Potpourri, K.-u.-K.-Ode, Aufstand in Russisch, Günther-Sketch, Woschni-Sketch, Köhler-Sketch, Reingruber-Vorlesung, Grotoske über Frachten-Keil, Herr Minister außer Diensten (Reingruber), Weichenkreuz-Kugel-Kette für Prof. Potthoff, Brandschutz-Verdienstmedaille 2. Klasse für Frl. Ernst, Orden zum armen Schlucker für [OA](#) Schade, Faschings-Feuerwehr-Initiativ-Medaille für Prof. Hans Dehnert, Ordens-Ode
1950er Jahre

012 Humorvolles Weihnachtsgedicht von Studenten mit Bezug auf Prof. Potthoff und seine Mitarbeiter

16.12.1955

013 Humorvolles Weihnachtsgedicht von Studenten mit Bezug auf Prof. Potthoff und seine Mitarbeiter

12/1971

265 Medaillen und Orden

u. a.: Medaille für hervorragende Leistungen an der [TUD](#), Verdienstmedaille der Deutschen Reichsbahn Stufe I 1957, Stufe III 1973 + jeweils 1 Zusatzspange, Medaille Aktivist 1953, Vaterländischer Verdienstorden in Bronze + Zusatzspange 1963, Medaille Verdienter Eisenbahner der DDR Stufe II + Zusatzspange 1955, Pestalozzi-Medaille in Bronze 1963, Verdienstmedaille der DDR + Zusatzspange 1959, Pestalozzi-Medaille in Silber 1970 auch andere Abzeichen, die Prof. Potthoff erhalten/gesammelt hat – u. a.: 50 Jahre [MADI](#), 2x 60 Jahre [MADI](#), 2x Abzeichen [MADI](#), Gedenkmünze der Hochschule "Kandó Kálmán" Budapest 17.05.1983
1955 – 1970

266 Urkunden und andere Ehrungen

Ersatzausfertigung für Promotionsurkunde Dr.-Ing. (1938) 1947 (Kopie), Ersatzausfertigung für Habilitationsurkunde Dr.-Ing. habil. (1942) 1947 (Kopie), Einstellungsschreiben an TH Dresden/Fakultät für Verkehrswissenschaften 1950 (Kopie), Ernennung zum Professor mit Lehrauftrag 1950 (Kopie), Ernennung zum Professor mit Lehrstuhl 1951, Aktivist 1953 (mit Foto), Verdienter Eisenbahner der DDR 1955 + Ausweis Verdienter Eisenbahner der DDR 1955 (mit Foto), Verdienstmedaille der Deutschen Reichsbahn Stufe I 1957, Verdienstmedaille der DDR 1959, Friedrich-List-Plakette 1962, Urkunde zur Anerkennung für hervorragenden Einsatz beim Aufbau der HfV anlässlich 10 Jahre HfV 1962, Vaterländischer Verdienstorden in Bronze 1963 + Ausweis Vaterländischer Verdienstorden in Bronze 1963 (mit Foto) + 1 Glückwunschs schreiben des Oberbürgermeisters der Stadt Dresden, Pestalozzi-Medaille in Bronze 1963, Ehrendoktor an TU Budapest 1965 (Übersetzung Zeitungsartikel dazu), Berufungsurkunde zum ordentlichen Professor 1969, Verleihung Dr. sc. techn. 1969, Pestalozzi-Medaille in Silber 1970, Dank und Anerkennung für 20-jährige treue Mitarbeit an der HfV 1972, Verdienstmedaille der Deutschen Reichsbahn Stufe III 1973, Abberufung als ordentlicher Professor/Emeritierung 1973, Urkunde der TU Budapest

zum 25-jährigen Bestehen der Uni (?) 1976, Urkunde zur Verleihung der Würde eines Ehrenmitgliedes des Senats des Wissenschaftlichen Rates der HfV 1978, Friedrich-List-Preis 1982, Ehrenmitglied des Friedrich-List-Clubs 1988
auch: Mappe mit Glückwünschen zum 60., 65., 70., 75. und 80. Geburtstag, 1 Stk.
persönlicher Rechenschieber von Prof. Potthoff

[sh. Anlage 3](#)

1947 – 1988

267 Ausweise/Reisepässe

Ausweiskarte Kammer der Technik ([KdT](#)) 1950, Vorläufiger Reiseausweis anstelle eines Passes für deutsche Staatsangehörige 1963 (mit Foto), Reisepass der DDR 1968 (mit Foto), chinesisches Travel Document for Aliens 1970 (mit Foto), Reisepass der DDR 1978 – Zweitschrift (mit Foto)
1950 – 1978

271 Fotosammlung zu Prof. Potthoff

19x Porträt-Aufnahmen von Prof. Potthoff in 5 verschiedenen Varianten, davon 1 im hohen Alter, 1x Fotomontage Porträt mit Sektglas, 1x Porträt am Schreibtisch 1953, 1x Prof. Potthoff am Rednerpult zur 1. Verkehrswissenschaftlichen Tagung 1954 ([VWT](#)), 1x Porträt am Schreibtisch 1955 (alles in Extra-Umschlag), 1 Negativ-Filmstreifen mit 4 Porträtaufnahmen (Nr. 54), 2 Negativ-Filmstreifen mit je 5 Aufnahmen von Urkunden und anderen Schriftstücken (beschädigt), 1x Wanderung 1950, 1x Grundsteinlegung am 20.04.1951, 1x Porträt Dr. Harald Kurz inkl. 2 Negative = erster Promovend der HfV, 1x Doktorfeier für Dr. Harald Kurz 1953, 2x Ausflug zu Himmelfahrt am 27.05.1954 nach Dorfhain, 1x Besuch der ersten sowjetischen Delegation an der HfV am 16.06.1954 mit Prof. Petrow und Stalin-Preisträgerin Makewa, 1x Immatrikulation 1957, Erinnerungsmappe an die Feier anlässlich 5 Jahre HfV, 1x Doktorfeier für Dr. L. Schmidt, 1x Porträt bei Vortrag zu 3. [VWT](#) 1959, 1x Auszeichnung Prof. Potthoff mit Friedrich-List-Preis anlässlich 13 Jahre DDR 1962, 2x Doktorfeier für Dr. Siegfried Rüger 1963, 1x Konferenz in Budapest 1967, 1x 7. [VWT](#) 1968 – Feierstunde, 1x festlicher Empfang 1970, 3x Aufnahmen von Tagung (?) – beim Vortrag, im Gespräch mit Wissenschaftlern und Verkehrsminister Reingruber, beim Festessen, 1x Gratulationsblatt mit unkonventionellem Foto von Potthoff mit Unterschriften der Mitarbeiter seines Instituts, nummerierte Bilder in Extra-Umschlag: 2) Grundsteinlegung 1951 (?), 3) vom 08.09.1952 Konferenz-Auditorium (?), 4) Konferenz-Präsidium, 5) Feierstunde anlässlich 10 Jahre HfV, Orchester musiziert, 1962, 9) Besichtigung einer Ausstellung, 11) Rundtischgespräch, 12) Urkunde Verdienter Eisenbahner der DDR für Prof. Potthoff 1955, 13) Kinderweihnachtsfeier 17.12.1954 (?), 14) Prof. Potthoff nimmt eine Auszeichnung vor, 17) Rundtischgespräch, 22) Urkunde zur Emeritierung von Prof. Potthoff, 91) Konferenz-Auditorium
auch: 5 Fotokopien von Urkunden und Buchtiteln: Verdienter Eisenbahner der DDR 1955, Emeritierung 1973, Ehrenmitglied des Senats des Wissenschaftlichen Rates der HfV 1978, Friedrich-List-Preis 1982, "Verkehrsströmungslehre" Band 1 "Die Zugfolge auf Strecken und in Bahnhöfen", "Streckenausbau und Fahrplan"
1951 – 1967 (?)

272 Schautafeln zur Ausstellung der Kustodie über Leben und Wirken Prof. Potthoffs

erarbeitet von Martina Pohle (Archivarin), Dr. sc. oec. Ralf Haase (Kustos)
u. a.: Kurzbiographien zum Leben Prof. Potthoffs, Biographischer Abriss, Verdienste, Faksimiles mehrerer Graduierungs- und Berufungsurkunden, Auszug aus [PVV](#) 1968 (?) mit Struktur der [FR](#) Eisenbahnbetrieb, Signet der HfV, Faksimile der Urkunde zum Friedrich-List-

Preis 1982, Statistikblatt zu wissenschaftlichen Leistungen (Publikationen und Gutachtertätigkeit), Übersicht Vorbereitung der HfV-Gründung mit Auszügen aus Senatsprotokollen 1951 – 1952, Liste der Potthoff-Schüler, die selbst Professoren geworden sind, Zeitungsausschnitt aus ungarischer Zeitung mit Meldung über Ehrenpromotion an der Universität für Bau- und Verkehrswesen Budapest inkl. Übersetzung der Bildunterschrift, Zitatesammlung/Aussprüche von Potthoff, Schautafel mit handschriftlicher Manuskriptseite zu einer Vorlesung, Schautafel mit Auszügen aus seiner wissenschaftlichen Korrespondenz Manuskriptblätter zur Ausstellung, Vorschlag für Druckklischee zur Broschüre "Gerhart Potthoff – ein Leben für die Verkehrswissenschaft" 1991 – Umschlagseiten und Bildteil S. 33 – 40
1991

274 Fotoalbum des Lehrstuhls für Betriebstechnik der Verkehrsmittel

zusammengestellt zum 50. Geburtstag von Prof. Potthoff u. a. mit Aufnahmen von Prof. Potthoff, Dr. Otto Hochsteiner, Fräulein Dreßler, Erika Müller, Harald Kurz (auch vom Tag seiner Doktor-Prüfung + 8x Doktorfeier), Herr Steiger, Herr ... am Schreibtisch, Gruppenaufnahmen, Kinderweihnachtsfeier, 5x Exkursion nach Bad Schandau, zur Kaiserkrone, zum Wolfsberg 1953, 4x Ausflug zur Talsperre Malter 1957, 4x Doktorfeier Dr. L. Schmidt + Habilitationsfeier Dr. Harald Kurz 1957, 4x Modellbahnanlage, Aufnahmen vom Gebäude der HfV (jetziger Potthoff-Bau), graphische Darstellungen zur Entwicklung des Instituts
1958

275 Fotoalbum des Instituts für Eisenbahnbetriebstechnik "Institutsströmungslehre 2. Band"

zusammengestellt zum 60. Geburtstag von Prof. Potthoff u. a. mit Vorwort und Aufnahmen von Porträtaufnahmen der Institutsmitarbeiter (beschriftet), Doktorfeier Dr. Siegfried Rüger 1963, Habilitationsfeier Dr. Siegfried Rüger 1966, Dissertationsverteidigung und Doktorfeier für Dr. Gerhard Adler 1968, Maiausflüge des Instituts 1958 – 1967, Weihnachtsfeiern, Umzug in das Zentrale Institutsgebäude der HfV am Friedrich-List-Platz, Brunnen am Friedrich-List-Platz mit "Verzierung", Einweihung neues Eisenbahnbetriebsfeld 1963, 1x Aufnahmen von Kaffeetrinken mit "Eisenbahn-Torte", die Studenten der [FR Be](#) geschenkt haben, 1x Faschings-/Silvesterrunde, Diagramm zu den Promotionen 1959 – 1968, Übersichten Auszeichnungen, Berufungen, Ehrungen für Potthoff und die Mitarbeiter des Instituts, Zusammenstellung der Auslandsreisen Prof. Potthoffs und der Mitarbeiter des Instituts
1958 – 1968

276 „Archiv für Familiengeschichtsforschung“ 20. Jg., Heft 1/2016

Belegexemplar nach Archivbenutzung mit Aufsatz von Dr. Wilfried Schiller zum Leben und den Vorfahren von Prof. Gerhart Potthoff
2016

02.1 Grundsätze, Wissenschafts- und Institutionsgeschichte, Öffentlichkeitsarbeit

014 Hochschulverordnungen

Sammlung von Hochschulbestimmungen des Ministeriums für Volksbildung und des Staatssekretariats für Hochschulwesen der DDR 1950 – 1952, Gesetzblätter der DDR 1951 – 1970 mit Umsetzung an der Hochschule und Notizen des Nachlassers
geheftete Form, originalgetreue Übernahme
1950 – 1970

015 Grundzüge einer Verkehrstheorie

Aufsatz über "Stand und Aufgaben der Verkehrskybernetik" von 09/1968, Aufsatz über "Erste Vorstellungen über die Ausarbeitung einer Transporttheorie" von 03/1969, Durchschlag des Schreibens von Magnifizenz Prof. Hermann Wagener an den Minister für Verkehrswesen von 03/1969 zur "Ausarbeitung von wissenschaftlichen Grundlagen zur Anwendung der Kybernetik für die Steuerung der Transportprozesse", Vorstellungen von Prof. Gottfried Fritzsche zur Grobgliederung "Einheitliche Transport- und Nachrichtentheorie" von 12/1969 und zur "Begriffsbildung im Rahmen der Technischen Verkehrskybernetik" von 04/1970, Aufsatz über "Fragen der Anwendung der Kybernetik im Beförderungsprozess der Eisenbahnen" von 05/1970, Aufsatz zum "Stand der Transporttheorie", vorgetragen bei einem Treffen der Absolventen des Jahrganges 1959 am 19.10.1984, Korrespondenz mit Ulrich Rabe, Teilnehmer des Absolvententreffens 12/1984 – 01/1985, wegen Veröffentlichung des letztgenannten Aufsatzes
geheftete Form
1968 – 1970, 1984 – 1985

016 Entwicklung der Verkehrsströmungslehre

Manuskript des Aufsatzes "Entwicklung der Technischen Verkehrskybernetik an der Hochschule für Verkehrswesen", vorgetragen bei der Amtsübergabe des Direktors der Sektion am 13.09.1971, zur Veröffentlichung in der Wissenschaftlichen Zeitschrift der HFV vorgesehen (Veröffentlichung nicht genehmigt), Notizen der Jahre 1976, 1987, 1988, Kritik an Studie "Leistung und Qualität im Eisenbahntransport", mehrseitiger Brief vom 08.09.1987 an den Prorektor für Naturwissenschaften und Technik, Prof. Klaus Fischer (vgl. HfV-Sammlung 9. /Nr. 16)
lose Form, originalgetreue Übernahme
1971 – 1988

017 Wissenschaftskritik

Brief an Akademie der Wissenschaften der DDR, Institut für Wissenschaftstheorie, Organisation und Geschichte, Prof. Dr. G. Kröber, Berlin, von 09/1975 mit der Frage nach Grundlagen oder Systematik einer Wissenschaftskritik, mit verneinender Antwort von 10/1975, Vortragsmanuskript "Problem der Wissenschaftskritik", gehalten beim Absolvententreffen des Jahrganges 1959 der Fachrichtung Eisenbahnbetrieb 10/1979, einschließlich vorbereitendem Schriftwechsel mit Dr.-Ing. Ulrich Rabe, Organisator des Absolvententreffens, mehrseitige Niederschrift zum Thema "Gedanken zur Wissenschaftskritik" 1983 und 1984, Materialsammlung und Notizen der Jahre 1973 – 1983
lose Form, originalgetreue Übernahme
1973 – 1983

018 Technologie und Ökonomie

Ausarbeitungen zu Vorträgen vor Studenten des 4. Studienjahres der Sektion Verkehrs- und Betriebswirtschaft 1980 – 1986, schriftliche Bitten der Sektion um Gastvorträge 1983, 1984, 1986 – 1988, Aufstellung über Wiederholungen des Vortrages 1981 – 1988 mit Bemerkungen über Anfragen von Studenten, Sonderdruck des Aufsatzes

"Transporttechnologische Qualitäten" in: Wissenschaftliche Zeitschrift der HfV, Dresden 36 (1989) 1, S. 121 – 127

lose Form, originalgetreue Übernahme

1980 – 1989

019 Verkehrsingenieur und Verkehrsströmungslehre

Einladung zur FDJ-Veranstaltung des 4. Studienjahres von Studenten des Technologie des Eisenbahntransports anlässlich 35 Jahre HfV am 27.05.1987, Stichwortartige Ausarbeitungen zum Vortrag über "Betriebstechnik und Transporttechnologie" sowie über die "Entwicklung und Stand der Verkehrsströmungslehre" von 05/1987

lose Form, originalgetreue Übernahme

11.05. – 22.05.1987

020 Institutionsberichte

Perspektivplan der Fachrichtung Eisenbahnbetrieb bis 1960 vom 16.11.1956, Überblick über die Arbeit der Fachrichtung Eisenbahnbetrieb vom 27.04.1957 über den Zeitraum 1952 – 1957, Bericht über die Fachrichtung Eisenbahnbetrieb vom 15.02.1960, Bericht des Lehrstuhls für Organisation des Eisenbahnbetriebs vom 29.11.1960 über den Zeitraum 1952 – 1960, Hauptbericht der Fachrichtung Eisenbahnbetrieb vom 14.11.1961 über den Zeitraum 01.09.1952 – 31.10.1961, Kaderentwicklungsplan der Fakultät für Verkehrstechnik vom 08.01.1964, Arbeitsprogramme des Instituts für Betriebstechnik der Verkehrsmittel für die Planjahre 1965 und 1966 mit Nachtrag zum Programm 1966, Hauptbericht des Lehrstuhls für Eisenbahnbetriebstechnik vom 29.01.1966 über den Zeitraum 01.10.1963 – 31.12.1965, Vorlage zur 120. Sitzung des Rates der Fakultät für Verkehrstechnik am 09.02.1966, 3. Bericht des Lehrstuhls für Organisation des Eisenbahnbetriebs vom 25.03.1966 über den Zeitraum 21.11.1963 – 21.03.1966, 3. Bericht der Professur für Betriebstechnik des Industrieverkehrs vom 01.06.1966 über den Zeitraum 01/1964 – 05/1966, Bericht über den Entwicklungsstand des Zentralen Verkehrstechnischen Simulationslaboratoriums (VTS) von 1972

lose Form, originalgetreue Übernahme

1956 – 1966, 1972

021 25 Jahre Eisenbahnbetriebsfeld

Aufsatz über die 25jährige Entwicklung des Eisenbahnbetriebsfeldes der HfV in 2. und 3. Fassung 07/1975 und 08/1975, mit vorbereitenden Unterlagen und Angebot der Veröffentlichung an die Redaktion der Deutschen Eisenbahntechnik im [VEB](#) Verlag Technik von 08/1975

lose Form

07 – 08/1975

022 Manuskripte zum Druck

Manuskript des Interviews mit "Sächsische Zeitung" 1970: "Das Forschungsstudium – eine Form der Hochschulausbildung", Aufsatzmanuskripte "25 Jahre Hochschule für

Verkehrswesen" 1977, "Gedanken zur Wissenschaftskritik" 1984, "Maße der
Transporttechnologie" 1989, "Verkehrsleistung" 1989
lose Form, originalgetreue Übernahme
1970 – 1989

273 Präsentationsmappe des Instituts für Betriebstechnik der Verkehrsmittel an der HfV

"Ein Institut stellt sich vor" (Auszug S. 9 – 12)
um 1968

02.2 Vorlesungen und Übungen

023 Vorlesungsprogramme 1953 – 1973

Einführung in den Eisenbahnbetrieb, Vorlesungen und Übungen, 02/1953,
Eisenbahnbetriebslehre I und III, Vorlesungen und Übungen, 02/1953,
Eisenbahnsicherungswesen 2, Vorlesungen und Übungen 02/1953,
Eisenbahnbetriebskunde, Vorlesungsprogramm, 12/1953, Eisenbahnbetriebslehre 1 und 2,
Programm für die Übungen 03/1954, Fahrdynamik, Vorlesungsprogramme von 03 – 11/1954,
Technische Statistik, Vorlesungsprogramm 02/1956, Eisenbahnbetriebslehre I
(Rangiertechnik), Vorlesungsprogramme von 01/1955, 01/1957, 01/1959, 01/1960,
Eisenbahnbetriebslehre II, Vorlesungsprogramme von 03/1954, 09/1955, 08/1956, 10/1957,
11/1959, Eisenbahnbetriebslehre III, Vorlesungsprogramme von 01/1955, 01/1958, 01/1959,
01/1960, Einführung in die Eisenbahnbetriebslehre I (Industrie-institut) von 05/1958,
Eisenbahnbetriebslehre II (Rangiertechnik) am Industrie-Institut, Vorlesungen und Übungen
12/1958, Eisenbahnbetriebslehre für Ökonomen, Vorlesungsprogramm von 11/1959,
Einführung in die Eisenbahnbetriebslehre für Sicherheits- und Fernmeldeingenieure und
Bauingenieure von 06/1967, Methodik des Studiums, Vorlesungsprogramme von 06/1957
und 09/1959, Stadtschnellbahnen, Vorlesungsprogramm von 08/1958,
Lehrveranstaltungsdispositionen der Eisenbahnbetriebslehre I, II, III und IV von 1963 – 1964,
Übungsaufgaben zur Verkehrsströmungslehre von 03/1966, Bedienungstheorie,
Lehrveranstaltungsdisposition von 11/1967, Verkehrsströmungslehre II (Durchlassleistungen
von Eisenbahnstrecken und -knoten), Programm für Vorlesungen und Übungen von 02/1972,
Messen und Steuern des Betriebes, 1. Teil Systemanalyse von 09/1972, 2. Teil
Systemgestaltung von 01/1972 und 03/1973
geheftete Form
1953 – 1973

024 Übungen Verkehrsströmungslehre

Handschriftliche Zusammenstellung von Übungsaufgaben nach Stunden gegliedert,
Verkehrsströmungslehre II von 1962, 1963, 1965, 1970, 1972, Verkehrsströmungslehre III
von 1961, 1964, 1966, 1970, 1971, maschinenschriftliche Aufstellung von Übungsaufgaben
zur Verkehrsströmungslehre von 03/1966
lose Form, originalgetreue Übernahme
1961 – 1972

025 Übungen Systemtechnologie 1 – Messen des Betriebes

Messen und Steuern, Übungen 1972/73, Stoffverteilung für Stunden und Doppelstunden
1967 – 1973
lose Form, originalgetreue Übernahme
1967 – 1973

026 Messen des Betriebes

Handschriftliche Zusammenstellung von Übungsaufgaben, nach Stunden gegliedert von 1969 – 1971, Übersicht über 1. – 14. Doppelstunde von 02/1971
lose Form, originalgetreue Übernahme
1969 – 1971

027 Vorlesung Systemtechnik 2 – Steuern des Betriebes

Vorlesungsausarbeitungen
lose Form, originalgetreue Übernahme
1970 – 1972

028 Eisenbahntechnik

Handschriftliche Ausarbeitungen zur Technologie des Eisenbahnbetriebes, Vorlesungen und Übungen im Studienjahr 1974/75
lose Form, originalgetreue Übernahme
08 – 09/1974

029 Erwin Massute: "Fahrodynamik"

Unterlagen zur Fahrodynamik, maschinenschriftlich und vervielfältigt, Technische Hochschule Hannover, Lehrstuhl für Verkehrswesen, Eisenbahnbau und -betrieb, Fd 1 – Fd 73, Hannover, WS 1960/61 (Erwin Massute ist ehemaliger Promovend der TH Dresden.)
geheftete Form, originalgetreue Übernahme
1960

030 Erwin Massute: "Bahnhofsanlagen"

Unterlagen zu Bahnhofsanlagen, maschinenschriftlich und vervielfältigt, Technische Hochschule Hannover, Lehrstuhl für Verkehrswesen, Eisenbahnbau und -betrieb
geheftete Form, originalgetreue Übernahme
ohne Datum

031 Erwin Massute: "Überbau und Gleisverbindungen"

Unterlagen zu Überbau und Gleisverbindungen, maschinenschriftlich und vervielfältigt, Technische Hochschule Hannover, Lehrstuhl für Verkehrswesen, Eisenbahnbau und -betrieb
geheftete Form, originalgetreue Übernahme
ohne Datum

02.3 Betreuung von Promovenden und Habilitanden

032 Dissertation Johannes Albrecht: "Untersuchungen über die Verteilung von Handbremsen im Güterwagenpark der Deutschen Reichsbahn"

Gutachten von 05/1975 und 11/1978 mit Ratschlägen zur 2. Fassung 1975 und zur Verteidigung 1978 sowie Thesen
lose Form
1975 – 1978

033 Dissertation Vo Anh: "Die Dimensionierung von Paketförder- und -verteilsystemen mit Hilfe von Methoden der Operationsforschung"

Notizen und Berechnungen zur Dissertation von 1979, mit Thesen
1977, 1981 – 1982

046 Habilitation Eberhard Brückner: "Die Vervollkommnung der Netzausnutzung im Rahmen der Regeltechnologie auf den Eisenbahnstrecken"

Korrektorexemplar
1988

035 Dissertation Nguyen Ngoc Chuong: "Beitrag zur Bewertung von Gleisentwicklungen"

Korrektorexemplar
1985

034 Dissertation Dinh Binh Dao: "Ein Beitrag zur Güterwagenstromermittlung und zur Zugbildungsplanung"

Bemerkungen zur Dissertation
geheftete Form
1984

047 Habilitation Heinz Engelmann: "Systemaspekte des Verkehrswesens"

Arbeitsunterlagen des Habilitanden, von 1968 mit Bitte um Betreuung vom 12.03.1968, darauf handschriftliche Notiz: "Für die 3. [Aufl.](#) Bd. 3, [VStrl.](#) nicht zu verwenden, [Pt.](#), 27.7.79"
geheftete Form
03 – 08/1968, 1979

048 Habilitation Rüdiger Gransalke: "Zum Wirken von Strömungsgesetzen im Rangierbahnhof"

Notizen und Berechnungen zur Dissertation B und Korrespondenz mit Doktoranden
geheftete Form
1982 – 1983

049 Habilitation Rüdiger Gransalke: "Zum Wirken von Strömungsgesetzen im Rangierbahnhof"

Korrektorexemplar
1982 – 1984

036 Dissertation Klaus Heber und Matthias Uhlmann: "Beiträge für eine rechnergestützte Fahrplankonstruktion"

Korrektorexemplar
1986 – 1987

050 Habilitation Wolfgang Hiller: "Rangierbahnhöfe"

Gutachten zur Dissertation B einschließlich Korrespondenz mit Doktoranden und Fakultät, sowie handschriftliche Notizen vom 03.03.1987

geheftete Form
1984 – 1987

037 Dissertation Ulrich Hofmann: "Das Wagenaufkommen und die optimale Gleisnutzung in der Richtungsgleisgruppe des Rangierbahnhofes"

Gutachten von 01/1981 mit Notizen und Berechnungen zur Dissertation von 11/1980,
Thesen und Einladung zur Verteidigung
geheftete Form
1980 – 1981

051 Habilitation Ulrich Hofmann: "Das Verteilungsgesetz der Verkehrsstromstärke und Anwendungsbeispiele in der Verkehrspraxis"

Korrektorexemplar
1986

052 Habilitation Manfred Kosemund: "Beitrag zum Einsatz von Mikrorechnern für Abfertigungsprozesse im Verkehrswesen"

Gutachten von 12/1982 mit Bemerkungen zu Dissertation B und Thesen, Einladung zur
Verteidigung
geheftete und lose Form
1982 – 1983

270 Dissertationsschrift Wilhelm Leutzbach zum Thema "Ein Beitrag zur Zeitlückenverteilung gestörter Straßenverkehrsströme"

vorgelegt an der Fakultät für Bauwesen der Rheinisch-Westfälischen Technischen
Hochschule Aachen am 17.08.1956 – Leutzbach ist später Prof. am Institut für
Verkehrswesen der Universität Karlsruhe. Prof. Leutzbach ist am 20.07.2009 in Karlsruhe
verstorben.

auch: Schreiben Dr. Ulrich Rabe an Prof. Wilhelm Leutzbach vom 02.07.2009 mit
Nachrichten von Veranstaltungen, die auch Bezug zu Leutzbach hatten und einigen
Bemerkungen zur Forschung.
1956

038 Dissertation Ekkehart Matthaeus: "Untersuchungen zur Entstehung und Anpassung der empirischen Verteilung der Fußwegzeiten zu und von Haltestellen des öffentlichen Personennahverkehrs an theoretischen Verteilungen"

Gutachten von 02/1981 mit Bemerkungen zu Thesen und Dissertation
geheftete und lose Form
01 – 02/1981

039 Dissertation Konrad Mecke: "Beitrag zur Bewertung von Fahrstraßenknoten"

Gutachten von 6/1974 mit Bemerkungen zu Dissertation und Thesen, Einladung zur
Verteidigung
geheftete und lose Form
06/1974, 11/1976

040 Dissertation Peter Natusch: "Containerbahnhöfe"

Bemerkungen zum Dissertationsentwurf von 12/1982 und 01/1983
lose Form
1982 – 1983

041 Dissertation Marian Andrzej Obojski: "Ein Beitrag zur Mikrorechnersteuerung von Talbremsen unter Berücksichtigung der Besonderheiten des Gefällerrangierbahnhofes"

Gutachten von 08/1981 mit Bemerkungen zu Dissertation und Thesen, Einladung zur Verteidigung
geheftete und lose Form
07 – 09/1981

042 Dissertation Christian Pötschke: "Über ein Mikrorechnergerechtes Verfahren zur Fahrstraßenbehandlung und elektronischen Anpassung der Systemelemente"

Gutachten von 07/1982 mit Bemerkungen zu Dissertation, Bestätigung als Koreferent und Thesen, Einladung zur Verteidigung
geheftete und lose Form
06 – 11/1982

053 Habilitation Wilfried Schiller: "Faktorenanalyse"

wissenschaftliche Korrespondenz mit Dr.-Ing. Wilfried Schiller, Halle, von 1976 – 1989,
Notizzettel zur beabsichtigten Habilitation von Dr. Schiller von 1987 und 1988, gesandt an Prof. Potthoff zur Begutachtung und Stellungnahme
geheftete und lose Form
1976 – 1989

043 Dissertation Horst Sliwka: "Beiträge zur Analyse und Rationalisierung des Güterwagenumlaufs"

Gutachten von 08/1985 mit Bemerkungen zu Dissertation und Thesen, Einladung zur Verteidigung
geheftete Form
1985 – 1986

044 Dissertation Erhard Weigel: "Statistische Untersuchung ausgewählter Güterwagenströme und -bestände an einem Reichsbahnnamtsbezirk"

mit Bemerkungen zu Dissertation, Textband und Anlagenband
geheftete Form
1974

054 Habilitation Dietrich Wende: "Fahrodynamik des Schienenverkehrs"

Gutachten vom 01.03.1982, mit Thesen
lose Form
01 – 03/1982

055 Habilitation Armin Woda: "Beitrag zur technologischen Gestaltung einer integrierten Personalbeförderung im Fern- und Regionalverkehr, insbesondere an den Nahtstellen"

Gutachten von 11/1981 mit Notizen und Berechnungen, Bitte um Gutachten, Thesen, Einladung zur Verteidigung, Bemerkung von 01/1977 zur Arbeit von Dr.-Ing. Woda über "Transportketten"

geheftete und lose Form
1977, 1981

044 Dissertation Frank Zettewitz: "Ein Kombinationsalgorithmus zur Bildung von Zweigruppenzügen"

Gutachten von 03/1974, mit Thesen
geheftete und lose Form
14.03.1974

02.4 Betreuung von Studenten und Diplomanden

056 Praktikumsarbeit Ramona Grahl (SG 80/402): "Zusammenwirken der Gleisgruppen im Rangierbahnhof (Bahnhof Dresden-Friedrichstadt)"

mit Bemerkungen vom 27.02.1984
geheftete Form
02/1984

057 Großer Beleg Ramona Grahl (SG 80/402)

Notizen und Berechnungen zum Beleg
lose Form
02 – 03/1984

058 Diplomarbeit Ramona Grahl (SG 80/402): "Wagenübergangszeiten"

Notizen und Berechnungen, Bemerkungen zur Diplomarbeit
lose Form
1984

059 Diplomarbeit Ramona Grahl (SG 80/402): "Wagenübergangszeiten"

Notizen und Berechnungen von 1985
geheftete Form
1985

060 Diplomarbeit Jürgen Haufe und Klaus Rotzsche: "Technologische Untersuchungen zum geplanten zweigleisigen Ausbau der Strecke Riesa – Döbeln – Karl-Marx-Stadt Hbf"

Bemerkungen vom Betreuer Dr.-Ing. Gerhard Adler und beigelegtem Notizblatt des Nachlassers mit Gliederung der Aufgabe vom 30.07.1973
geheftete Form
06 – 07/1973

061 Diplomarbeit Barbara Rukat: "Ankunftsverteilung der Abläufe in den Richtungsgleisen"

Auswertung der Diplomarbeit, umfangreiche Notizen und Berechnungen
lose Form
1973, 1980

062 Vorbereitung Absolvententreffen 2/1990

Vortragsmanuskript zum Thema "Technologie, Ökonomie und Ökologie des Eisenbahnbetriebes" von 07 – 09/1989 mit Notizzetteln – dies ist vermutlich die letzte wissenschaftliche Ausarbeitung von Prof. Potthoff, Korrespondenz mit Dr. Ulrich Rabe, Organisator des Absolvententreffens 03 – 08/1989
lose Form
03 – 09/1989

063 Bergfestzeitungen der Fachrichtung Eisenbahnbetrieb

Bergfestzeitung der [SG Be](#) 6 vom 12.03.1960 sowie der [FR](#) Eisenbahnbetrieb vom 03.02.1961 und vom 16.03.1963
1960, 1961, 1963

064 Abschlusszeitungen der Fachrichtung Eisenbahnbetrieb

Abschlusszeitung vom 26.05.1954, vom 30.06.1962, vom 09.11.1956, vom 02.12.1957, vom 28.11.1958, vom 24.06.1966, 1967, auch Abschlussvorlesung vom 10.02.1967
1954, 1956, 1957, 1958, 1962, 1966, 1967

065 Abschlusszeitung von Studenten der TU Dresden, Fachrichtung Elektrotechnik 1959 – 1964

Abschlusszeitung vom 16.10.1964
1964

02.5 Gutachten und beratende Tätigkeit

066 Hemmschuhbremse "Halberstadt"

Gutachten vom 04.11.1963 mit empfangenem Material der Vor- und Nachbereitung geheftete Form, originalgetreue Übernahme
10 – 11/1963

067 Weiterbildung Reichsbahndirektion Erfurt

Bitte des Vizepräsidenten der Reichsbahndirektion Erfurt, Lämmerzahl, um Stellungnahme zur übersandten Ausarbeitung "Frachtbestände für andere [Rbd](#)-en" von 11/1963, Notizen und Berechnungen des Jahres 1965 und von 1980
lose Form, originalgetreue Übernahme
1963, 1965, 1980

068 Gleisbremsen für Ziltendorf

Stellungnahme zum Antrag auf Eröffnung eines Forschungsthemas "Einführung des Welthöchststandes für den neuen Werkbahnhof Ziltendorf" vom 24.03.1964 mit empfangenem Material
geheftete Form, originalgetreue Übernahme
01 – 03/1964

069 Studie "Knoten Dresden"

Mitarbeit in Gutachterkommission zur Studie "Umgestaltung des Knotens Dresden für die Belange einer modernen Betriebsführung mit neuer Sicherungstechnik" mit Teilgutachten vom 17.09.1973 sowie vor- und nachbereitenden Unterlagen
geheftete Form, originalgetreue Übernahme
06 – 12/1973

02.6 Gutachten zu Berufungen

070 Berufung Dipl.-Ing. Hermann Demmler (Reichsbahnhauptdirektor) zum Hochschuldozenten für das Fachgebiet "Technologie des Eisenbahntransports"

Gutachten mit der Bitte des Prorektors für Naturwissenschaften und Technik um Erarbeitung des Berufungsgutachtens vom 11.07.1984
lose Form
11. – 24.07.1984

071 Berufung Dr. sc. techn. Rolf Küttner zum Hochschuldozenten für das Fachgebiet "Technologie der Flugleitung"

Bitte des Sektionsdirektors der Sektion Transporttechnologie von 06/1989 um Anfertigung eines Gutachtens, Gutachten von 06/1989, Lebenslauf und Übersicht über wissenschaftliche Arbeiten von Dr. Küttner mit Anschreiben an Nachlasser, darauf Wortlaut der Erwiderung von 06/1989
lose Form
1989

02.7 Tagungsunterlagen und Studienreisen

072 Studienreise in die UdSSR 15.07. – 04.08.1956 "Rangiertechnik"

Reisebericht und Auswertung
geheftete Form
07 – 10/1956

073 Feier anlässlich 100 Jahre TU Budapest 1971

v. a.: handschriftliche Manuskripte der Reisedirektive von 08/1971 und des Reiseberichtes von 10/1971, Ankündigung und Programm der Jubiläumsveranstaltung (englisch), Informationen für Gäste
lose Form
05 – 10/1971

074 9. Verkehrswissenschaftliche Tage in Dresden am 27.06.1972

Manuskript des Vortrages von Dipl.-Ing. Jan Danek: "Einige Probleme der Simulation des zweigleisigen Betriebes" mit handschriftlichen Einbesserungen und beigefügten Berechnungen zur linearen Korrelation vom Nachlasser
lose Form
06/1972

075 10. – 13. Verkehrswissenschaftliche Tage in Dresden

v. a.: Druckschriften – Einladungen sowie Vortrags- und Veranstaltungspläne, organisatorische Hinweise
lose Form
1974, 1977, 1980, 1982

076 4. Internationales Symposium über Eisenbahnkybernetik in Washington/USA vom 21. – 26.04.1974

Bericht des Ministeriums für Verkehrswesen, Hauptabteilung Wissenschaft und Technik vom 21.08.1974 mit Nummerierung der Seiten und vereinzelt Bemerkungen des Nachlassers, Eingangsvermerk: Paraphe Dr. Jähnig, 11.04.1975
geheftete Form
1974 – 1975

077 Kolloquien

Einladung und Programm zum Ehrenkolloquium der Sektion Technische Verkehrskybernetik anlässlich des 70. Geburtstages des Nachlassers am 10.05.1978 mit Anschreiben des Sektionsdirektors und Manuskript der Dankrede, Einladungen und Programme der 1 – 73. Dresdner Automatisierungstechnischen Kolloquien der TU Dresden, des [ZKI](#) der [AdW](#) Dresden und der HfV Dresden von [FS](#) 1979 – [FS](#) 1986, Einladungen zu Sektionskolloquien der Sektion Technische Verkehrskybernetik 1977 – 1986 (lückenhaft), Einladungen und Vortragsprogramme der Seminare zu Problemen der Automatisierungstechnik im Verkehrswesen des WB Automatisierungstechnik der Sektion Technische Verkehrskybernetik von [FS](#) 1977 – [HS](#) 1979/80, Einladungen und Programme zu wissenschaftlichen Studentenkolloquien der Sektion Technische Verkehrskybernetik 1979, 1983, 1985, Einladung und Programm zum Symposium Informationsverarbeitung im Verkehrswesen der HfV und des Zentralen Forschungsinstituts des Verkehrswesens anlässlich der Inbetriebnahme des ES 1040 an der HfV am 20. und 21.01.1980, Einladung der TU Dresden zur Festveranstaltung anlässlich des 100. Geburtstages von Prof. Kurt Beyer 1981, Tagungsprogramm des 17. Fachkolloquiums Informationstechnik der TU Dresden 1984, Einladung und Programm anlässlich 25 Jahre Ingenieurschule für Transportbetriebstechnik Gotha 1980 mit Konzept der dankenden Absage vom 03.06.1980, Originalsprachliche Einladung und Programm der TU Budapest, anlässlich 25 Jahre 1976 Fakultät für Verkehrswesen, mit deutscher Übersetzung des Programms sowie Manuskript und Kurzfassung des Vortrages: "Die wissenschaftliche Behandlung des Eisenbahnbetriebes im Rahmen der Verkehrsströmungslehre"
lose Form, originalgetreue Übernahme
1976 – 1986

078 4. Fachtagung des WB Technikum Automatisierungstechnik, [LFG](#)
Verkehrssicherungstechnik der HfV und der [KdT](#)-Hochschulorganisation am 14./15.11.1985
in Dresden zum Thema: "Entwicklungen des Sicherungswesens in Theorie und Praxis"

Tagungsunterlagen, Programm und Kurzfassung der Vorträge mit Unterstreichungen
gebundene Form
14. + 15.11.1985

02.8 Wissenschaftliche Korrespondenzen

098 Olten – Schnittpunkt der beiden schweizerischen Haupttransvealen

mehrseitiger Brief vom 13.08.1963 an Prof. Potthoff von Dipl.-Ing. E. Widmer, Bauabteilung
der Generaldirektion der [SBB](#)
lose Form
13.08.1963

093 Bd. 01 Aufsätze von Dr.-Ing. Ulrich Rabe

Korrespondenz mit Dr.-Ing. Ulrich Rabe, Berlin, einschließlich beratender Tätigkeit des
Nachlassers, Manuskripte und Sonderdrucke von Aufsätzen und Beiträgen des
Korrespondenzpartners 1969 – 1979, z.T. auch zur Vorbereitung von Absolvententreffen
geheftete und lose Form, originalgetreue Übernahme
1965 – 1988

093 Bd. 02 Korrespondenz mit Dr.-Ing. Ulrich Rabe, Berlin

1973 – 1989

095 Stückgutwagen

Korrespondenz mit Dipl.-Ing. Walter Steinhagen, Rostock, HfV-Absolvent 1959,
einschließlich beratender Tätigkeit des Nachlassers und empfangenen Ausarbeitungen des
Korrespondenzpartners
geheftete Form, originalgetreue Übernahme
02 – 11/1966

081 Autokorrelationsfunktion

Korrespondenz von 09/1968 mit Dipl.-Ing. Olaf Hein, Langen, mit Sonderdruck seines
Aufsatzes: "Das Abhängigkeitsmaß und Häufigkeitstabellen von Zeitlücken" in: Monatsschrift
I.E.K.V., Kybernetik und Elektronik bei Eisenbahnen von 06/1968, mit Berechnungen des
Nachlassers vom 07. und 11.09.1968
lose Form, originalgetreue Übernahme
09/1968

092 Informationsdynamik

Korrespondenz mit Dr.-Ing. Christoph Polze, Berlin, über Transportdynamik 1968/69 und
Hinweis auf beigefügte Quelle: Fotokopie aus dem Buch "Probleme der Kybernetik", Bd. 7,
Akademie-Verlag 1966, W. J. Urbach (Moskau): "Einführung in die Informationsdynamik – ein

Teilgebiet der Informationstheorie"
geheftete Form, originalgetreue Übernahme
1968 – 1969

086 Fachliche und private Nachrichten

Korrespondenz mit Prof. Dr.-Ing. Rudolf Klein, TH Darmstadt
Diese Akte ist in Akte Nr. 268 Bd. 04 integriert worden.
lose Form
1971 – 1972

097 Spitzenleistung – Betaverteilung

Korrespondenz mit Hans-Jürgen Thiele, Karl-Marx-Stadt, einschließlich beratender Tätigkeit
des Nachlassers, Manuskript des gemeinsamen Aufsatzes: "Die Zahl der Ausfahr Gleise" in:
Deutsche Eisenbahntechnik, Berlin 19 (1971)
originalgetreue Übernahme
1971 – 1974

085 Poissonverteilung

Korrespondenz mit Prof. Dr. Wilhelm Kämmerer, Universität Jena, Sektion Mathematik
lose Form
14. – 28.09.1972

096 Mathematische Probleme

Korrespondenz mit Dr. Dietrich Stoyan, Bergakademie Freiberg, Sektion Mathematik, mit
Notizen und Berechnungen des Nachlassers und empfangenen Sonderdrucken von
Aufsätzen des Korrespondenzpartners
lose Form
1972 – 1979

089 Korrespondenz mit Obering. Paul Kupsch, Ingenieurbüro für Rationalisierung des Eisenbahntransports Berlin

umfangreiche Korrespondenz mit Oberingenieur Paul Kupsch, Ingenieurbüro für
Rationalisierung des Eisenbahntransports, Berlin, mit empfangenen Unterlagen,
einschließlich Manuskripten von Aufsätzen, dazu Notizen und Berechnungen des
Nachlassers
lose Form, originalgetreue Übernahme
1973 – 1981

091 Umwege

Korrespondenz mit Prof. Maximilian Miller, HfV, Notizen und Berechnungen
lose Form, originalgetreue Übernahme
01 – 05/1974

080 Zugfolgezeiten bei Stadtbahnen

Korrespondenz mit Kopie der mathematischen Untersuchungen des Korrespondenzpartners,
Chia-Mo Liu, Braunschweig, zur Zugfolgezeit bei Stadtbahnen 1972, Berechnungen zur

Untersuchung und Konzept der Erwidern vom 09.10.1974, Stellungnahme von Dr. Siegfried Rüger, Dresden, vom 24.01.1975
lose Form, originalgetreue Übernahme
1974 – 1975

079 Ermittlung und Darstellung von Zugfolgezeiten

Korrespondenz vom Juli 1989 mit Notizen von 1988 und 1989 sowie Literaturrecherche in Karteiform, Bezug zu Jürgen Brinkmann, Reichsbahndirektion Halle, Abteilung Rationalisierung und Neuererbewegung: "Fahrplanbezogene Darstellung von Zugfolgezeiten" in: Eisenbahnpraxis, Berlin 26 (1982) 6, S. 287 – 292 und "Fahrplanbezogene Fahrstraenbelegungszeiten" in: "Eisenbahnpraxis, Berlin 22 (1978) 5, S. 244 – 246
lose Form
1988 – 1989

083 Probleme der Bedienungstheorie

Korrespondenz mit Dipl.-Ing. Ulrich Hofmann, Berlin, mit Notizen und Berechnungen des Nachlassers
geheftete Form
1975 – 1977

099 Bedienungstheorie – Unterzufall

Korrespondenz mit Dr. Armin Woda, Dr. D. Stoyan, Freiberg, Prof. W. Voigt, Sektion Verkehrsbauwesen, zur Berechnung von unterzufalligen Ankunftshaufigkeiten 01/1976 – 02/1977, Berechnungen von 03/1981 und 10/1981
lose Form, originalgetreue Übernahme
1976 – 1977, 1981

084 Probleme der Technologie des Eisenbahntransports

Korrespondenz mit Prof. Dr. sc. techn. Ulrich Hofmann, Berlin, ab 1987 Honorarprofessor und ab 1988 Prof. für Technologie des Eisenbahntransports an der HfV, mit umfangreichen Notizen und Berechnungen, empfangene Unterlagen auch mit Notizen und Berechnungen, Betreuung des Korrespondenzpartners als Doktorand 1980 – 1981
geheftete und lose Form
1980 – 1988

082 Simulationsgenauigkeit

Korrespondenz mit Heinz Hentsche, Leipzig, mit Notizen und Berechnungen
lose Form
10 – 11/1981

090 Wagenumlauf

Korrespondenz mit Sonderdruck des Aufsatzes von Dr.-Ing. Utz List, Leipzig:
"Regelungstechnische Aspekte der operativen Betriebsleitung in einem Teilnetz der DR" in: Deutsche Eisenbahntechnik, Berlin 19 (1971) 6, S. 287 – 290
lose Form
1981, 1983

087 Probleme des Bogenwiderstandes bei Güterwagen mit empfangenen Unterlagen – Rangiertechnik

Korrespondenz mit Dr.-Ing. H. König, Generaldirektion der Schweizerischen Bundesbahnen, Bauabteilung, mit empfangenen Unterlagen
geheftete und lose Form
1981 – 1986

088 Datensätze von Anschlussbahnen und Versuchsergebnisse

Korrespondenz mit Prof. Horst Krampe, Direktor der Sektion Technische Verkehrskybernetik der HfV, mit Notizen und Berechnungen zu den Datensätzen von 07 – 08/1986,
Berechnungen zur Dissertation Sonntag von 12/1983
geheftete Form
1983, 04 – 08/1986

278 Korrespondenz mit Prof. Günter Hertel

(nur virtuell vorhanden)
1985 – 1986

094 Schiffe, Schifffahrt und Binnenwasserstraßen

Korrespondenz mit Dr.-Ing. E. Schäle, ehemals Versuchsanstalt für Binnenschiffbau, auch privat, mit empfangenem Informationsmaterial: 2 Karten der Rhein-Main-Donau-Wasserstraße, graphische Darstellung über Typschiffe und Neuentwicklungen für westeuropäische Binnenwasserstraßen 1982, Schiffsbetriebs-Selbstkosten-Nomogramm, Prospekt über Bad Honnef, Konzept des Erwidernsschreibens vom 18.08.1987 mit Fragen zum Rhein-Main-Donau-Kanal und zur Hydrodynamik
lose Form
08/1987

268 Bd. 01 Korrespondenzen mit Verlagen, Zeitschriften

"Archiv für Eisenbahnwesen" Frankfurt/Main, Arthur-Tetzlaff-Verlag Frankfurt/Main, [VEB](#) Bibliographisches Institut Leipzig, "Bild der Wissenschaft" Stuttgart, "Fahrt frei" Berlin, "Forum der Kriminalistik" Berlin, "Technische Gemeinschaft" Westberlin, "Zeitschrift für Verkehrssicherheit" Tübingen
auch: Deutsche Staatsbibliothek Berlin, Deutsche Verkehrswissenschaftliche Gesellschaft e.V. Hamburg (DVWG)
[sh. Anlage 4](#)
1957 – 1967

268 Bd. 02 Korrespondenzen mit Wissenschaftlern und Einrichtungen der DDR sowie Deutscher Reichsbahn

Werner Albring (?), Hartmuth Baldamus (Berlin), Paul Gurland (Dresden), Günther Köhler (Dresden), Franz Möller (Berlin), H. Potthoff (Friedrichroda), Eberhard Radicke (Berlin), Kurt Reimer (Berlin), F. Richter de Vroe (Halle), Ministerium für Verkehrswesen der DDR Berlin: Werner Knick (Zentrale Abteilung Umschlagtechnik), Robert Menzel (Leiter der Politischen Verwaltung), Hans Reingruber (Verkehrsminister), Erwin Kramer (Verkehrsminister), Universitäten und Hochschulen/Forschungsinstitute: Siegfried Büttner (Institut für Schienenfahrzeuge Berlin), Johannes Fischer ([DAW](#)/Institut für Physikalische Hydrographie

Berlin), Hans Kirst ([DAW](#)/Forschungsstelle für Physik hoher Energien Zeuthen), Kl[imes?] ([DAW/AG](#) für Philosophie Berlin), H. Kortum ([DAW](#)/Forschungsstelle für Messtechnik und Automatisierung Jena), Harald Kurz (HfV/Professur für Betriebstechnik des Industrieverkehrs), Klaus-Jürgen Richter (HfV/Lehrstuhl für Verkehrsstatistik), Eberhard Vogel (HfV/Lehrstuhl für Fahrzeugwirtschaft), Richard Kauczor (HfV/Dekan der Fakultät Verkehrstechnik), Maria-Viktoria Hasse (TUD/Institut für Reine Mathematik), Alfred Jante ([THD](#)/Institut für Kraftfahrttechnik bzw. [IVK](#)), Hans Wocke ([THD](#)/Fakultät für Luftfahrtwesen), Matthes (Universität Jena/Institut für Mathematik), Günter Hauck (TH Magdeburg/[AG](#) Theoretische Ballistik), Deutsche Reichsbahn: Herbert Geisler ([RbD](#) Berlin/Verwaltung S-Bahn), Walter Gall ([RbD](#) Erfurt/[Abt.](#) Betrieb und Verkehr), Lämmerzahl ([RbD](#) Erfurt/Leiter der Verwaltung des Betriebs), Karl Hetz ([RbD](#) Halle/Der Präsident)

[sh. Anlage 4](#)

1959 – 1967

268 Bd. 03 Korrespondenzen mit Wissenschaftlern und Einrichtungen der [BRD](#) sowie Deutscher Bundesbahn

Wolfgang Bäsel (München), Heinrich Breidenbach (Mainz, Ludwigshafen), Brettmann (Frankfurt/Main), Helmut Brusberg (Bad Godesberg), Rudolf Fickert (Nürnberg), Manfred Helbig (Köln-Klettenberg), Heinz Hofmann (Alsdorf bei Aachen), Herbert Kleff (Duisburg), Hubert Krause (Offenbach), [Fa.](#) Friedrich Krupp (Essen), Friedrich Lehner (Hannoversche Verkehrsbetriebe), Wilhelm Schmitz (Stuttgart), Hans Schneider (Herrsching, München), ...burg (?) (Kassel), Deutsche Bundesbahn: Edmund Frohne (Erster Präsident der Deutschen Bundesbahn Frankfurt/Main), Fritz Fülling (Oberbetriebsleitung Süd Stuttgart, Bahndirektion Düsseldorf, Bundesbahndirektion Frankfurt/Main), Oskar Happel (Bundesbahndirektion Frankfurt/Main), Willi Effmert (Hauptverwaltung der Deutschen Bundesbahn Frankfurt/Main – er ist ein Schulfreund von Potthoff), W. Töpfer (Hauptverwaltung der Deutschen Bundesbahn Frankfurt/Main), Gerhard Schramm (Hauptverwaltung der Bundesbahn Offenbach, Frankfurt/Main), Gustav Dilli (Bundesbahndirektion Essen), Wolfgang Haenicke (Eisenbahndirektion Essen), Erich Kracht (Bahndirektion Hannover), Hans Barthel (Bundesbahndirektion Kassel), Erhard Born (Bundesbahn-Zentralamt Minden), Waldemar Bingmann (Bundesbahndirektion Münster)

[sh. Anlage 4](#)

1951 – 1968

268 Bd. 04 Korrespondenzen mit Universitäten, Hochschulen und Forschungsinstituten der [BRD](#)

[RWTH](#) Aachen: Richard Graßmann (auch Köln-Buchforst, Eisenbahn-Zentralamt Minden, TU Berlin), Wilhelm Müller, H. Nebelung, Universität Bonn: H. Albach, TH Braunschweig: Harbert, TH Darmstadt: Rudolf Klein, Max-Planck-Institut für Strömungsforschung Göttingen: Hans Drescher, TH Hannover: Erwin Massute, J. Schlums, Universität (TH) "Fridericana" Karlsruhe: Wilhelm Leutzbach, Friedrich Raab, Karl Steinbuch, Wirtschaftshochschule Mannheim: Karl Oettle, TH München: Hermann Meier

[sh. Anlage 4](#)

1949 – 1972

268 Bd. 05 Korrespondenzen mit westlichem Ausland

Belgien/Liége: Sado Takeshita (Japan), Dänemark/Kopenhagen: Tom Rallis, England/Cambridge: Philip M. Morse, Finnland/Hauptverwaltung der Finnischen Staatsbahnen Helsinki: D. Meyer, Indien/Aradi: M. T. Thiagarajan (ehem. HfV-Student), Niederlande/Delft: B. van Bilderbeek, ~/Huis ter Heide: J. L. A. Cuperus, Österreich/Wien:

Robert Hanker, Melan, Schweiz/Eidgenössische TH Zürich: K. Leibbrand, ~/Genf: Arthur Lindner, ~/Basel: Hans J. Rapp, ~/Schweizerische Bundesbahnen Bern: O. Baumann, Schärer
[sh. Anlage 4](#)
1954 – 1968

268 Bd. 06 Korrespondenzen mit UdSSR

Moskau: L. I. Bjelikow, Walter Hammer (Aspirant der HfV am [MIIT](#)), Fjodor Petrowitsch Kotschnew, K. Tichonow, Christel Wilde (Gaststudentin der HfV am [MIIT](#)), Leningrad: Rodimow, Horst Zimmermann (Gaststudent der HfV),
[sh. Anlage 4](#)
1953 – 1966

268 Bd. 07 Korrespondenzen mit CSSR

Franz Böhm (Tachov), R. Brepta (Eisenbahnhochschule Prag), ...locki (?) (Prag)
[sh. Anlage 4](#)
1957 – 1967

268 Bd. 08 Korrespondenzen mit Polen

Jerzy Kucharczyk (Wroclaw), Studenten der TH Szczecin, Jan Watorski (Technische Hochschule Krakau), Jerzy Wolszczan (Szczecin), Wladyslaw Wyrzykowski (Polytechnikum Warschau)
[sh. Anlage 4](#)
1957 – 1968

268 Bd. 09 Korrespondenzen mit Ungarn

Budapest: Bela Czére (Redaktion "Verkehrswissenschaftliche Rundschau"), Géza Jándy (Wissenschaftlicher Verein für Verkehr und Tiefbau, später Stanford University of California/[USA](#)), Erwin Nemesdy (TU für Bau- und Verkehrswesen), Stephan (István) Pálvölgyi, László Silbersdorff (TU Budapest?), Karoly Szentgyörgyi, István Turányi (TU Budapest), Verkehrswissenschaftlicher Verein
[sh. Anlage 4](#)
1958 – 1967

268 Bd. 10 Korrespondenzen mit Jugoslawien und Rumänien

M. Cabrian (Hochschule Zagreb), Sava Janjic (Beograd), C. Miklosi (Timisoara)
[sh. Anlage 4](#)
1956 – 1967

03.1.1 Thematische Materialsammlung

100 Rangiertechnik – Sonderdrucke

Sammlung von Aufsätzen anderer Autoren des In- und Auslandes
geheftete Form, originalgetreue Übernahme
1927 – 1960

117 Bedienungstheorie – Aufsätze

Sammlung von Aufsätzen anderer Autoren des In- und Auslandes, Übersetzungen und fremdsprachliches Material
geheftete Form, originalgetreue Übernahme
1939 – etwa 1966

101 Fahren und Leiten – Material

umfangreiche Materialsammlung – Notizen und Berechnungen, wissenschaftliche Korrespondenzen, Übersetzungen, Dissertationsthesen, Rezensionen, Zeitungsausschnitte zu den Monographien: "Verkehrsströmungslehre", Band 1: "Die Zugfolge auf Strecken und in Bahnhöfen", Berlin, Verlag transpress, 1. Auflage 1962, 2. überarbeitete Auflage 1970, 3. neubearbeitete Auflage 1980, "Die Eisenbahn: Fahren und Leiten", Berlin, Verlag transpress 1979
lose Form, originalgetreue Übernahme
1949 – 1978

102 Mamedow-Methode

Zeitungsausschnittsammlung zur Mamedow-Methode zur Verkürzung der Wagenumlaufzeiten, Manuskripte der 1. und 5. Fassung des Aufsatzes "Zur Methode Mamedow", Agitationsmaterial der Reichsbahn und Unterlagen der Stoßbrigade bei der Reichsbahndirektion Dresden zur Einführung der Methode, Quellenverzeichnis des Nachlassers
geheftete Form, originalgetreue Übernahme
1951 – 1952

103 Fahrzeugumlauf – Literatur

Sammlung von Aufsätzen und Vorträgen fremder Autoren 1954, 1963, 1964, 1965, 1967 mit einzelnen Notizen, Sonderdruck des Aufsatzes: "Optimaler Triebwagenumlauf" in: Wissenschaftliche Zeitschrift der HfV, Dresden 15 (1968) 2, S. 313 – 315, Sonderdruck des Aufsatzes: "Die Zuordnung von Ankünften und Abfahrten" in: Deutsche Eisenbahntechnik, Berlin 18 (1970) 5, S. 223 – 225
geheftete Form, originalgetreue Übernahme
1954 – 1970

277 Queues, Inventories an Maintenance - the Analysis of Operational Systems with Variable Demand and Supply

by Philip M. Morse, Massachusetts Institute of Technology, Publications in Operation Research No. 1, Operation Research Society of America (ORSA), John Wiley & Sons, Inc., New York 1958
Dieses Buch enthält zahlreiche, z. T. kritische Anmerkungen von Prof. Gerhart Potthoff und außerdem Anmerkungen von Dr. Otto Hochsteiner und Prof. Günter Hertel.
1958

146 Transporttechnologische Maße und Qualitäten

Ausarbeitungen zu transporttechnologischen Maßen 1987 mit Manuskript zur Veröffentlichung in: Wissenschaftliche Zeitschrift der HfV, einschließlich Notizen über Schwierigkeiten bei der Manuskriptannahme von 12/1987 – 03/1989, Manuskript des

Aufsatzes: "Transporttechnologische Qualitäten" nach 1987, Materialsammlungen, Notizen und Berechnungen zu "Leistung und Qualität im Eisenbahntransport" 1987/1988, zu "Zuverlässigkeit" 1982/1983, zu "Spitzenfaktor" 1987, zu "mittlere Belegungszeit" 1987, zu "Ankunfts- und Bedienungszeiten" 1987, zu "Gleichmäßigkeit" 1986, zu "Verkehrsströmungslehre" 1987, zu "Stabilität" 1986, Sonderdrucke von 1958, 1960, 1973, 1982

lose Form

1958, 1960, 1973, 1982 – 1983, 1986 – 1989

104 Steigerbremse – Gleisbremse Bauform Steiger

Notizen und Berechnungen zum "Bremsen durch einseitigen Spurkranzlauf" 1960 einschließlich Korrespondenz mit Prof. Dr.-Ing. Wolfgang Bäseler, München, 08 – 11/1960, dazu Informationsmaterial des Korrespondenzpartners mit Durchschlag der Patentanmeldung von Max Steiger "Gleisbremse Bauform Steiger" von 8/1960 und Durchschlag des Berichtes über Versuche mit Gleisbremsen für Richtungsgleise an den Leiter der [AG](#) Gleisbremsen im [VEB](#) Blankenburg/Harz 1960, Notizen und Berechnungen zu Ablaufversuchen mit der Steigerbremse 1960 mit handschriftlicher Materialsammlung fremder Herkunft, Gutachten zur Studienarbeit "Dreikraftbremse" vom Juni 1980, Notizen und Berechnungen zum "Anlauf des Rades" 1961
geheftete und lose Form, originalgetreue Übernahme
1960 – 1961

106 Statistische Qualitätskontrolle Schüttgut

[TGL](#) 22 202 "Statistische Qualitätskontrolle von Schüttgut bei unbekannter Standardabweichung" von 12/1968, Sonderdruck des Aufsatzes von Ing. J. Fischer: "Nomographische Verfahren in der statistischen Qualitätskontrolle" in: Feingerätetechnik, Berlin 9 (1960) 8, S. 361 – 363, Notizblatt des Nachlassers zur statistischen Qualitätskontrolle (ohne Datum)
geheftete Form, originalgetreue Übernahme
1960 – 1969

107 Dynamische Modelle von Verkehrssystemen

umfangreiche Notizen und Berechnungen der Jahre 1982 – 1988, Sonderdrucke und Manuskripte von Aufsätzen 1960 – 1984, Ausarbeitungen von Dr. sc. techn. Rüdiger Gransalke, HfV, zu "Betriebsprognosen mit dem Fundamentaldiagramm" mit Notizen, Berechnungen und Bemerkungen des Nachlassers 1987 und 1987
Sonderdrucke von folgenden Aufsätzen: "Lineare und quadratische Programmierung" in: Monatsberichte der Deutschen Akademie der Wissenschaften zu Berlin, Berlin 2 (1960) 3/4, S. 133 – 137, "Thermodynamisches Modell des Verkehrsflusses" in: Wissenschaftliche Zeitschrift der HfV, Dresden 19 (1972) 3, S. 709 – 718, "Beta-verteilte Betriebsabläufe" in: Die Eisenbahntechnik, Berlin 21 (1973) 7, S. 317 – 319, "Verkehrsenergie" in: Die Eisenbahntechnik, Berlin 25 (1977) 8, S. 323 – 324, "Die Zugdichte" in: Die Eisenbahntechnik, Berlin 28 (1980) 7, S. 289 – 290, "Verkehrsfluss und Stau" in: Die Eisenbahntechnik, Berlin 29 (1981) 5, S. 192 – 193 – mit Notizen und Berechnungen, "Stochastischer Verkehrsstau" in: Die Eisenbahntechnik, Berlin 29 (1981) 6, S. 260, "Zustand und Stärke des Verkehrs" in: Wissenschaftliche Zeitschrift der HfV, Dresden 30 (1983) 4, S. 777 – 785 – auch Manuskript mit Originalzeichnungen, "Optimale Verkehrsverteilungen" in: Die Eisenbahntechnik, Berlin 31 (1983) 5, S. 185 – 189 und Manuskript des Aufsatzes "Systemgleichungen des Güterwagenumlaufs" für: Wissenschaftliche Zeitschrift der HfV – Wissenschaftliche Beiträge der Transporttechnologie zum [DTS '83](#), Dresden 1984, S. 62 – 76 (Sonderheft 11)

lose Form, originalgetreue Übernahme
1960 – 1988

105 Verkehrsmaßlehre

eigene Sonderdrucke und Sonderdrucke fremder Autoren 1960, 1969, 1976, 1977, Notizen und wissenschaftliche Korrespondenzen zu physikalisch-technischen Größen, Unterlagen der zeitweiligen Arbeitsgruppe "Last" an der [IHS](#) Zwickau 1981, Notizen zum internationalen Einheitssystem 1980. [UIC](#)-Kodex zum Gebrauch von Eisenbahnfachausdrücken unter Berücksichtigung des internationalen Einheitssystems 1977, Fachbereichsstandard 1983, Manuskript des Aufsatzes "Verkehrsleistung" 1988
geheftete und lose Form
1960 – 1977, 1980 – 1989

108 Bedienungstheorie – Material

umfangreiche Notizen und Berechnungen der Jahre 1961 – 1973, Korrektorexemplar und Sonderdruck des gemeinsamen Aufsatzes mit Dietrich Stoyan: "Bemerkungen zur Nichtschlangentheorie" in: Wissenschaftliche Zeitschrift der HfV, Dresden 21 (1974)1, S. 87 – 92
lose Form, originalgetreue Übernahme
1961 – 1974

109 Einkanalschlangen

Notizen und Berechnungen
geheftete Form, originalgetreue Übernahme
1962 – 1965

110 Eisenbahnhauptnetz

Forschungsunterlagen des Instituts für Verkehrsforschung Berlin zum Thema "Eisenbahnhauptnetz/Hauptverkehrsnetz", Konzeption zum Forschungsthema von 08/1963, Teilabschlussbericht "Die zeitlichen Schwankungen in der Belastung der Strecken des Eisenbahnnetzes" von 06/1964 mit Bemerkungen des Nachlassers zum Teilbericht von 08/1964 und Erwidern des Institutsdirektors von 09/1964, Protokoll des Abschlusskolloquiums von 03/1965
geheftete und lose Form, originalgetreue Übernahme
1963 – 1965

111 Vialaufgaben – Lehel, Steinmann/Meyer, Enzmann, Miller

Aufsätze und Aufsatzmanuskripte anderer Autoren und eigene Notizen und Berechnungen zum Vialproblem
geheftete Form, originalgetreue Übernahme
1963 – 1965

112 Paternoster-Theorie

Berechnungen und Notizen von 08/1962, 03/1963, 01/1985
geheftete und lose Form, originalgetreue Übernahme
1963 – 1965

113 Kritischer Weg

Literaturverzeichnis in alphabetischer Folge in Karteiform, Fotokopien und Drucke von Aufsätzen anderer Autoren (originalsprachlich und übersetzt), Zeitungsausschnitte, Notizen und Bemerkungen 1963 – 1965

geheftete und lose Form, originalgetreue Übernahme
1963 – 1969

114 Lokomotivankünfte im [Bw](#) Dresden-Friedrichstadt

Aufgabenstellung für Zirkel "Lokomotivankünfte" von 4/1963, Urlisten und abgeleitete Unterlagen von L. Schaletzki, [Be](#) 53, und B. Braune, [Be](#) 51, mit Notizen und Berechnungen 1963 und 1980

geheftete Form
1963, 1980

116 Bemessung von Gleisgruppen nach der Bedienungstheorie

umfangreiche Notizen und Berechnungen mit wissenschaftlicher Korrespondenz

lose Form, originalgetreue Übernahme
1964, 1967 – 1968

115 Behinderungstheorie

Notizen und Berechnungen zum Vergleich Behinderungs-/Bedienungstheorie 1964, 1968, 1973, Notizen zu doppelten Weichenstraßen 1974, Notizen und Berechnungen zur Behinderungstheorie 1980 – 1981, Notizen und Berechnungen zu komplexen Behinderungen 1982, Manuskripte des Aufsatzes "Wahrscheinliche Behinderungen" in: Die Eisenbahntechnik, Berlin 30 (1982) 10, S. 514 – 515, Korrespondenz mit Prof. Dr.-Ing. W. Leutzbach, Universität (TH) Karlsruhe, 06 + 12/1981

lose Form, originalgetreue Übernahme
1964 – 1982

118 Nichtschlangentheorie – Materialsammlung und Publikationen

Notizen und Berechnungen, wissenschaftliche Korrespondenzen, eigene Manuskripte und Sonderdrucke, Sonderdrucke fremder Autoren, Übersetzungen aus dem Russischen und Tschechischen

lose Form, originalgetreue Übernahme
1966 – 1977

126 Thermodynamisches Verkehrsmodell

Notizen und Berechnungen 1972 und 1988, Manuskript und Sonderdruck des Aufsatzes: "Thermodynamisches Modell des Verkehrsflusses" in: Wissenschaftliche Zeitschrift der HfV, Dresden 19 (1972) 3, S. 709 – 718, Manuskript des Aufsatzes: "Das thermodynamische Modell des Güterwagenumlaufes" 1971, Gutachten zur Dissertation von Dipl.-Math.

Christoph Polze von 12/1966 mit Notizen und Berechnungen, wissenschaftliche Korrespondenz mit Christoph Polze 1969

geheftete Form
1966, 1969, 1972 – 1988

119 Zuordnung Rundfahrt

Fotokopie des Fachartikels von H. Müller-Marbach: "Drei neue Methoden zur Lösung des Traveling Salesman Problems", Teil 1 und 2, in: Ablauf- und Planungsforschung 7 (1966) 2, S. 32 – 46 und S. 78 – 91, Autorenkollektiv: "Ein Algorithmus für das Rundfahrtproblem" 1963 – eigene Übersetzung 1967, eigene maschinenschriftliche Manuskripte von Fachartikeln zum Rundfahrtproblem 1965, Begleitschreiben zur wissenschaftlichen Literatur 1967 – 1969
geheftete Form, originalgetreue Übernahme
1967 – 1969

120 Erkenntnisse und Probleme der Transporttheorie von Dr. rer. pol. W. Hürlimann, Bern und andere Literatur

Sammlung von Aufsätzen fremder Autoren zur Transporttheorie 1961 – 1970
auch: dienstliches Schriftgut zum Vorgang um den Wirtschaftsvertrag für die Studie "Technische Verkehrszybernetik" 12/1968 – 08/1970, einschließlich Studie von 08/1969
geheftete Form, originalgetreue Übernahme
1968 – 1970

121 Aufgaben der linearen Optimierung

handschriftliche Aufzeichnungen und Berechnungen in Heftform
originalgetreue Übernahme
1969 – 1971

122 Deutsche Bundesbahn: "Vorschrift für Baubetriebsplanung", Betra und La DV 406, gültig ab 01.09.1969

u. a.: Korrespondenz mit Dipl.-Ing. Rudolf Talkenberg, Ministerium für Verkehrswesen der DDR, Hauptverwaltung des Betriebs- und Verkehrsdienstes, wegen Beschaffung der Vorschrift 1977 – 1978
geheftete Form, originalgetreue Übernahme
1969, 1977 – 1978

123 Prognosen

Literaturübersicht zur Prognose nach 1985, Notizen und Berechnungen zur Netzplantechnik 1969, Manuskript des Aufsatzes "Vorhersagen" 1977
lose Form, originalgetreue Übernahme
1969 – 1985

124 Rbf. K – Rangierbahnhof K

Tabellen über Wagenausgang und Wageneingang Rangierbahnhof K 1971, Berechnungen zum Material von P. Kupsch 1974: "Ablaufanlagen", Reichsbahndirektion Halle, Berechnungen zum Material von H.-J. Thiele 1974: "Erlangverteilung Schiefe" 1974, Berechnungen zur Diplomarbeit Heim 1975, zu Dissertation Kallausch, Reiß und Jenchen 1975
geheftete Form, originalgetreue Übernahme
1971, 1974 – 1975

125 Diplomarbeit Schreivogel, C. und H.: "Die Spitzenleistung von Rangierbahnhöfen"

Berechnungen
geheftete Form, originalgetreue Übernahme
1972 – 1973

128 Zuglaufstörungen

Berechnungen von 11/1972 und von 2/1977, Berechnungen und Notizen zu Diplomarbeiten
1972 und 1977, Gliederung der Verspätungsfortpflanzungstheorie von 01/1978
geheftete Form, originalgetreue Übernahme
1972, 1977 – 1978

127 Die Schiefe einer Verteilung und der Flächentest

Notizen und Berechnungen von 1972, 1974, 1975, 1980, Manuskript des Aufsatzes: "Die
Schiefe einer Verteilung" in: Die Eisenbahntechnik, Berlin 23 (1975) 10, S. 464 – 467
einschließlich Korrespondenz mit der Redaktion von 2 + 4/1975, Ausarbeitungen zum
Aufsatz von L. Breimann und R. L. Lawrence: "Zeitreihen, Schwankungen und Perioden mit
konstantem Fluss im Einrichtungsverkehr" in: Transportation Research, Oxford u. a. 7 (1973)
1, S. 77 – 105 von 12/1974, Notizen und Berechnungen zur "Weibullverteilung" in der
Dissertation Hufenbach (1970) von 09/1975
lose Form, originalgetreue Übernahme
1972, 1974 – 1975, 1980

129 Spitzenverkehr

Berechnungen und Notizen zu Aufsätzen in der Fachpresse, zu Diplomarbeiten und
Dissertationen
geheftete Form, originalgetreue Übernahme
1973 – 1974

130 Nichtschlangentheorie

Notizen und Berechnungen
geheftete und lose Form, originalgetreue Übernahme
1973 – 1975, 1977

131 Anwendung des METRA-Simulationsmodells für die Berechnung der Leistungsfähigkeit der Rangierbahnhöfe 1973 – Datenmaterial

empfangenes Material von Dipl.-Ing. Ulrich Hofmann, Berlin, zur Prüfung der Aufnahme in
Band 2 der "Verkehrsströmungslehre" mit empfangenem Brief vom 22.03.1981 (Kopie bei
Korrespondenz-Akte)
geheftete Form
1973, 22.03.1981

132 Zufall und Nichtzufall

Brief von Prof. W. Voigt zur "Berechnung der stochastisch unabhängigen Reihung" von
05/1974, Notizen und Berechnungen zu Erfahrungen mit Anpassungstests 1974, 1977, Brief
an Prof. Paul Heinz Müller, Dresden, zu seiner "Tafel der mathematischen Statistik" 1973 von
05/1975 mit Erwiderung und Dank von Prof. Müller für wertvolle und nützliche Hinweise von

06/1975, Notizen und Berechnungen zu "Häufigkeiten im Frequenz- und Zeitbereich" 1980,
zu "Gleitendes Mittel" 1981 und zu "Unterezufällige Ankünfte" 1976, 1977, 1981
lose Form
1974 – 1981

133 Simplex-Aufgaben

Mehrseitige Aufstellung von Simplex-Aufgaben
lose Form, originalgetreue Übernahme
08. – 23.03.1975

134 Rangiertechnik

Inhaltsübersicht, Berechnungen
geheftete Form, originalgetreue Übernahme
12/1975 – 03/1976

135 Logarithmische Normalverteilung – Weibullverteilung

Notizen und Berechnungen zur logarithmischen Normalverteilung mit Durchschlag des
Briefes an Prof. Rüger, HfV, vom 12.05.1986, Notizen und Berechnungen zur
Weibullverteilung 1986, Kopie der Sieben- bis achtstelligen Tafeln der Funktion $T(x)$ mit
Berechnungen zur Weibullverteilung der Schiefe 1986
geheftete und lose Form, originalgetreue Übernahme
1975, 1986

136 Vial der Rechteckfläche

handschriftliche Berechnungen
lose Form, originalgetreue Übernahme
01 – 02/1976

137 Otto Hochsteiner: "Bedienungstheorie M/M/h"

"Mehrstellige Bedienung bei zufällig verteilten Ankünften und Bedienungszeiten" 1965,
Berechnungen von Dr. Hochsteiner, übergeben an Prof. Potthoff durch Leiter des
Rechenzentrums der HfV, G. Lochmann, gemeinsam mit Brief vom 08.04.1976
lose Form, originalgetreue Übernahme
1976

138 Strobel + Naumann: "Straße"

Fallstudie von Horst Strobel und Wilfried Naumann: "Application of parameter and state
identification methods in traffic control systems" – presented at the IVth [IFAC-Symposium](#),
"Identification and system parameter estimation" Vortrag gehalten in Tbilissi, [UdSSR](#)
lose Form, originalgetreue Übernahme
21. – 27.09.1976

139 Fernschreibverkehr

Notizen und Berechnungen zu "Korrelation Bestand – Bedienung im Fernschreibverkehr"
lose Form, originalgetreue Übernahme
1977 – 1979

140 Streckenbelegung

Ausarbeitungen zu "Streckenbelegung im Einrichtungsbetrieb" 1979 – 1980, 2 Exemplare Fahrplanblatt Strecke Dresden – Bad Schandau, Bad Schandau – Decin, Jahresfahrplan 1977/78 (Sommerabschnitt), Ausarbeitungen zu Zugfolgezeiten 1985, 1986, Korrespondenz mit Dr.-Ing. Eberhard Brückner, Dresden, 1980, 1985, 1987 – 1988 zur Dissertation B, Notizen und Berechnungen zur Habilitation von Dr.-Ing. Eberhard Brückner 1988
lose Form, originalgetreue Übernahme
1979 – 1988

141 Vertrauensbereiche des Zufalls

Notizen und Berechnungen von 1980, Manuskript des Aufsatzes: "Vertrauensbereiche des Zufalls" in: Wissenschaftliche Zeitschrift der HfV, Dresden 28 (1981) 2, S. 357 – 366, Korrespondenz mit Dr.-Ing. Günther Ellwanger, Bad Homburg, 04/1980
lose Form, originalgetreue Übernahme
04 – 09/1980

142 Statistische Klasseneinteilung

umfangreiche Notizen und Berechnungen 1980 – 1981, Übersicht über Sheppard-Korrekturen im Schrifttum von 1/1981 mit dazugehöriger wissenschaftlicher Korrespondenz mit Dr. Regina Storm, TU Dresden, Sektion Mathematik, Dr. Lothar Sachs, Universität Kiel, Institut für medizinische Statistik und Dokumentation, Prof. Erna Weber, Humboldt-Universität zu Berlin, Sektion Mathematik 1981 – 1982, Manuskript des Aufsatzes: "Statistische Klasseneinteilung" in: Wissenschaftliche Zeitschrift der HfV, Dresden 28 (1981) 5, S. 1049 – 1054
originalgetreue Übernahme
1980 – 1982

143 Linienplanung in Verkehrsnetzen

Zusammenstellung von Aufgaben und Berechnungen 1981, 1985 mit Brief an Prof. Siegfried Rüger, Dresden, vom 15.04.1981 und graphischer Darstellung zum Verkehrsnetz von Prof. Rüger vom 20.04.1981, Berechnungen 1982 und 1986, Sonderdruck des Aufsatzes von Eberhard Brückner und Erhard Weigel: "Beitrag zur Auswahl von Fernzugbildungen in stark verknüpften Eisenbahnnetzen" in: Wissenschaftliche Zeitschrift der HfV, Dresden 32 (1985) 3, S. 596 – 579 mit Bemerkungen, Fotokopie des Aufsatzes von Alexander Patz: "Die richtige Auswahl der Verkehrslinien bei großen Straßenbahnnetzen" in: Verkehrstechnik, Berlin 6 (1925) 50, S. 958 – 961 und 6 (1925) 51, S. 977 – 983 mit Notizen
lose Form, originalgetreue Übernahme
1981 – 1986

144 Fundamentaldiagramm Strecke

Ausarbeitungen und Berechnungen zum Fundamentaldiagramm Gleisgruppe 1981 und 1987, Ausarbeitungen und Berechnungen zum Fundamentaldiagramm im Straßenverkehr 1982 – 1985, 1988, 1989, Literaturrecherche in Karteiform
lose Form, originalgetreue Übernahme
1981 – 1989

145 Statistisches Material

umfangreiche Berechnungen und Notizen
lose Form, originalgetreue Übernahme
1982 – 1983

147 Algorithmische Betriebsvorschriften

Notizblatt zu Quellen über algorithmische Betriebsvorschriften 1984, Notizblatt über
Grundtypen von Entscheidungsmatrizen nach Menges 1982
originalgetreue Übernahme
1982, 1984

148 Gisela Härtler: "Statistische Methoden für die Zuverlässigkeitsanalyse"

Notizen und Berechnungen zu "logarithmische Normalverteilung", einmalige Korrespondenz
mit Dr. Gisela Härtler, Berlin, mit Bemerkungen zu ihrem Buch: "Statistische Methoden für
die Zuverlässigkeitsanalyse"
lose Form, originalgetreue Übernahme
07 – 09/1983

149 Physikalische Analogien von Verkehrsströmen

Notizen und Berechnungen
lose Form, originalgetreue Übernahme
1983 – 1987

150 Knotenbelegung

verschiedene eigene und fremde Veröffentlichungen und Manuskripte: Manuskript des
Aufsatzes: "Fahrplannetze" 1985 zur Veröffentlichung in: Wissenschaftliche Zeitschrift der
HfV, Manuskripte des Aufsatzes: "Die Belegung von Gleisentwicklungen" 1986 zur
Veröffentlichung in: Wissenschaftliche Zeitschrift der HfV, Manuskript des Aufsatzes:
"Fahrstraßenbedienung" 1986 zur Veröffentlichung in: Eisenbahnpraxis, Materialsammlung
zu Eisenbahnknoten, fachliche Korrespondenz 1983 – 1985, Notizen und Berechnungen zu
"Gleisbelegung und Wartezeit" sowie zu "Bedienungstheorie im Gleisknoten" 1986, Notizen
und Berechnungen zu "Verkehrsknoten" nach Rapp 1988, Prof. Dr. sc. techn. Horst Krampe
und Dr. sc. techn. Ulrich Hofmann: "Bericht über das Eisenbahnbetriebswissenschaftliche
Kolloquium in Aachen vom 23. – 25.07.1986 und zu ausgewählten Verkehrsproblemen in der
BRD" mit Einladung und Programm des Verkehrswissenschaftlichen Instituts der [RWTH](#)
Aachen, wissenschaftliche Korrespondenz mit Dr. Ulrich Hofmann zum Thema
"Knotenbelegung" 09 – 10/1986
lose Form, originalgetreue Übernahme
1983 – 1988

151 Bewertung von Gleisentwicklungen

Ausarbeitungen
lose Form, originalgetreue Übernahme
05 – 08/1988

152 Zuverlässigkeitstheorie

Notizen und Berechnungen (7 Bl.)
lose Form, originalgetreue Übernahme
07. – 20.11.1988

153 Zugfolge im Streckenabschnitt

Gliederung und Ausarbeitungen
lose Form
1988 – 1989

03.1.2 Sammlung von eigenen und fremden Übersetzungen aus der internationalen Fachliteratur

157 Wdowitschenko: "Durchlassfähigkeit eingleisiger Strecken"

Maschinenschriftliche Übersetzung des 1. Kapitels von Ingenieur W. N. Wdowitschenko: "Mittel zur Erhöhung der Durchlassfähigkeit von eingleisigen Strecken. Die Grundlagen für die Projektierung und Berechnungen", übersetzt von Hammer, mit eigenen Einbesserungen und einer Seite handschriftlichen Berechnungen
lose Form, originalgetreue Übernahme
ohne Datum

154 Lord Kelvin: "Raummosaiken aus einem Stein"

aus: Sitzungsberichte der Royal Society of London: "On Homogeneous Division of Space" by Lord Kelvin, P. R. S. Received January 17. 1894, handschriftlich übersetzt von Reinhard Werner Hentrich, K=G=G. 1923. [OIR](#) (mit Signaturangabe, Band 55, 1894, Bibliothek der TH Dresden, No. I 490. S. 1 – 16)
geheftete Form
1923

155 Gleislänge und Wagenpark

maschinenschriftliche Übersetzung des Aufsatzes von Prof. D. A. Shirkovitsch, Verkehrshochschule Belgrad: "Die Bestimmung des Ausmaßes der aktiven Wagen- und Lokomotivparke im Güterverkehr" aus: Revue mensuelle, bulletin de l' Association Internationale du Congrès des Chemins de Fer, 30 (1953) 2, durch Dr.-Ing. Otto Hochsteiner, Dresden 07/1953, Abschrift der maschinenschriftlichen Übersetzung des Aufsatzes von Prof. P. W. Bartnejew, Dr. der technischen Wissenschaften: "Berechnen der Gleiserweiterung in Bahnhöfen" aus: Das Eisenbahntransportwesen, Moskau, keine weiteren Angaben, durch nicht bezeichneten Übersetzer, ohne Datierung, aber vor 1958
lose Form, originalgetreue Übernahme
1953 – vor 1958

156 Karetnikow

Aufsätze von A. D. Karetnikow, Kandidat der technischen Wissenschaften, zu "Durchlassfähigkeit von Strecken", originalsprachlich und übersetzt durch Nachlasser, mit Notizen, Berechnungen und Quellenangaben
lose Form, originalgetreue Übernahme

1955 – 1958

158 Leerwagenverteilung – Mathematische Modelle

Fotokopie und Arbeitsübersetzung des Aufsatzes von Dr.-Ing. Mario Bianchi: "Ein einfaches Verfahren zur Lösung des Transportprobleme" aus: Ingeneria Ferroviaria 15 (1960) 10, S. 827 – 832, übersetzt von Curth (italienisch) mit fachlicher Durchsicht des Nachlassers, Notizen und Berechnungen zur Aufwandsmatrix nach Ford Fulkerson 1968 und 1969, Teilbericht "Mathematische Modelle zur Berechnung der Leerwagenverteilung" zum Forschungs- und Entwicklungsthema "Leerwagenverteilung" des Rechenzentrums der Deutschen Reichsbahn von 01/1966, Ausarbeitungen zu "Die Vogel'sche Approximationsmethode" von 1963 und zu "Transportaufgabe der linearen Optimierung" von 1964, 1968, 1985
geheftete und lose Form, originalgetreue Übernahme
1960, 1964 – 1969, 1985

159 Shishkow: "Ein neues Fahrzeitermittlungsverfahren"

Arbeitsübersetzung aus dem Bulgarischen durch Büttner – B. Shishkov: "Eine neue Methode zur Ermittlung der Fahrzeit", Sofia 1953, S. 7 – 37
geheftete Form, originalgetreue Übernahme
1961

160 Bordoni: "Kleinste Wartezeiten in Richtungsgleisen"

Originalsprachliche Fotokopie und Fremdübersetzung (italienisch) mit eigenen Berichtigungen (1963) des Aufsatzes von Filippo Bordoni, Carlo D'Agostino und Davite Adelmo: "Angewandte Betriebsforschungen an den Zentralstellen der Zerlegung und Bildung von Güterzügen, Statistisch-mathematische Ermittlung der Zugabfahrten aus einem Verschiebebahnhof" aus: Ingeneria Ferroviaria, Moonthley Bulletin of the International Railway Congress Association, Brüssel (1960) 5, S. 387 – 395, Fremdübersetzung (russisch) des Seminarvortrages von Fjodor Petrowitsch Kotschnew: "Bestimmung der Wagensammelzeiten auf den Rangierbahnhöfen" aus: Schelesnodoroschni Transport, Moskau 6 (1960), S. 84 – 85, eigene Übersetzungen (russisch) von 1973 der Aufsätze von E. A. Sotnikow: "Über eine Kritik der Theorie des Sammelprozesses – Mathematische Modellierung des Wagensammelprozesses in der Richtungsgleisgruppe" aus: Westnik ZNII, Moskau 21 (1962) 2, S. 62 – 64 und 22 (1963) 2, S. 59 – 62, Fremdübersetzung (französisch) von 1961 des Aufsatzes von S. Zivkovic: "Über die Leistungsfähigkeit von Bahnhofsgleisen" aus: Bulletin d' Association international du Congrès de chemin de fer (1960) 7, Notizzettel zur Literatur des Themas "Sammeln im Richtungsgleis"
geheftete Form, originalgetreue Übernahme
1961, 1963, 1973

161 Claude Berge: "Théorie des graphes et ses applications"

handschriftliche Übersetzung ins Deutsche durch Dr. Otto Hochsteiner – Claude Berge: "Théorie des graphes ...", Paris Dunod, 1963, S. 267, 15 Hefte A5 Text, 4 Hefte A5 Anhang
originalgetreue Übernahme
nach 1963

162 Haight: "Mathematical Theories of Traffic Flow", Pipes: "Trans. Res." 1967/68

Fachbuch- und Fachartikelübersetzungen aus dem Englischen, Frank A. Haight: "Mathematische Theorien des Verkehrsflusses" übersetzt von Abteilung für Fremdsprachen

1968, EST: "Mathematical Theories of Traffic Flow" (deutsch), maschinenschriftliche Übersetzung ins Deutsche mit eigenen Korrekturen, L. A. Pipes: "Car following models and the Fundamental Diagram of road traffic", eigene Übersetzung 1985, EST: "Fahrzeugfolge-Modell und das allgemeine Diagramm des Straßenverkehrs (deutsch), handschriftliche Übersetzung ins Deutsche in: Transportation Research, Oxford, New York, Frankfurt 1 (1967) 1, S. 21 – 29, L. A. Pipes: "Gesichtspunkte aus der Hydrodynamischen Theorie des Verkehrsflusses", eigene Übersetzung 1968, EST: Topics in the Hydrodynamic Theory of Traffic Flow (deutsch), handschriftliche Übersetzung ins Deutsche in: Transportation Research, Oxford, New York, Frankfurt 2 (1968) 2, S. 143 – 149
geheftete Form, originalgetreue Übernahme
1968, 1985

163 A. Kaufmann: "Das technische Vertrauen"

eigene handschriftliche Übersetzung ins Deutsche – A. Kaufmann: "La confiance technique", Paris, Dunod 1969, S. 79, 3 Hefte A5
originalgetreue Übernahme
1969 – 1970

164 "Vergleich von vier Verteilungsmodellen des Berufsverkehrs" aus: Journal of the Highway Division

originalsprachliche Fotokopie und Rohübersetzung (amerikanisch) und des Aufsatzes von Howard C. Lawson und John A. Dearinger: "Ein Vergleich von 4 Berufsverkehrs-Verteilungs-Modellen" aus: Journal of the Highway Division, Proceedings of the American Society of Civil Engineers, vol. 93, No. HW 2, November 1967
geheftete Form, originalgetreue Übernahme
02. – 03.09.1971

165 Übersetzungen aus "Westnik" und "Shelesnodoroshny Transport"

Auszüge und Besprechungen von 4 sowjetischen Fachbüchern 1980, eigene Übersetzungen von Fachartikeln 1980, 1982, 1984, Übersetzungen Beauftragter mit Notizen, Berichtigungen und Berechnungen von Prof. Potthoff 1980
lose Form, originalgetreue Übernahme
1980 – 1984

166 "Reiseverkehrs-Budgets" Transportation Research 1981 HA 1

Übersetzungen des Vorwortes und der Zusammenfassung der einzelnen Aufsätze aus: Transportation Research (1981) 1
lose Form, originalgetreue Übernahme
13. – 20.03.1981

167 Tschernomordik: "Zweigleisige Strecken"

handschriftliche Übersetzung des Aufsatzes von G. I. Tschernomordik und L. E. Tuwyschewa: "Erhöhung der betriebs-ökonomischen Effektivität belasteter zweigleisiger Strecken" aus: Shelesnodoroshny Transport (1981) 12, S. 47 – 51
lose Form, originalgetreue Übernahme
11. – 17.02.1982

168 Lautso: "Parkplatz"

Übersetzung des Aufsatzes von K. Lautso, Helsinki, aus dem Englischen: "Mathematische Beziehungen zwischen Parkmesswerten und Überprüfungs- und Reduktionsmethoden von Parkplatz-Übersichts-Informationen" in: Transportation Research, Oxford, New York, Frankfurt 15 B(1981) 2, S. 73 – 83

lose Form, originalgetreue Übernahme
08. – 13.04.1982

169 Kondrachina: "Sammelparameter"

Übersetzung (russisch) und Kritik des Aufsatzes von N. W. Kondrachina: "Untersuchung des Sammelparameters der Übergabezüge" aus: Westnik, Moskau 42 (1983) 1, S. 8 – 10

lose Form, originalgetreue Übernahme
25. – 26.02.1983

170 Iwantschenko u. a.: "Laufwiderstände"

Übersetzung (russisch) und Kritik des Aufsatzes von W. N. Iwantschenko, N. N. Ljabach, A. E. Pigorow: "Klassifikation der Abläufe der Laufeigenschaften auf der Grundlage der Theorie der Erkennung der Art" aus: Westnik ZNII, Moskau (1983) 5, S. 8 – 11

lose Form, originalgetreue Übernahme
26. – 29.08.1983

03.1.3 Literaturgestaltung

171 Literaturgestaltung

Sammlung von Hinweisen für Manuskriptgestaltung 1956 – 1976, Notizen zu Alphabeten und Indizes, Korrespondenz mit der Gesellschaft für Deutsche Sprache e.V., Lüneburg, zum "Verhältnis von Fachsprache und Allgemeinsprache" 1961, Korrespondenz mit transpress, [VEB](#) Verlag für Verkehrswesen, zur Herausgabe der "Verkehrsströmungslehre" 1974/75, Notizen zur Überarbeitung der Bände "Verkehrsströmungslehre" 1975 und 1979

lose Form, originalgetreue Übernahme
1956 – 1979

03.2 Ergebnisse der Publikationstätigkeit

172 "Die Zugfolge auf Strecken"

Manuskript der "Verkehrsströmungslehre", Band 1, 3. neubearbeitete Auflage, Berlin Verlag transpress 1980, 1. Teil, S. 1 – 112

auch: Korrespondenz mit Verlag transpress und mit Gutachtern
geheftete Form
1961 – 1981

176 "Die Zugfolge auf Strecken und in Bahnhöfen"

Zeichnungsentwürfe, Originalzeichnungen und Pausen zur "Verkehrsströmungslehre", Band 1, 1. Auflage, Berlin Verlag transpress 1962, 2. überarbeitete Auflage 1970, 3. neubearbeitete Auflage 1980

lose Form
1962 – 1980

174 "Die Zugfolge auf Strecken und in Bahnhöfen"

Fahnen und Umbruch zur "Verkehrsströmungslehre", Band 1, 3. neubearbeitete Auflage, Berlin Verlag transpress 1980, mit Unterstreichungen und Korrekturzeichen
lose Form
1980

175 "Die Zugfolge auf Strecken und in Bahnhöfen"

Umbruch zur "Verkehrsströmungslehre", Band 1, 3. neubearbeitete Auflage 1980, mit vorgelegtem Notizblatt zu 5 Korrekturen
1980

173 "Die Zugfolge auf Strecken und in Bahnhöfen"

Manuskript der "Verkehrsströmungslehre", Band 1, 3. neubearbeitete Auflage, Berlin transpress 1980, 2. Teil, S. 113 – 449, mit eingefügten Notizen und Berechnungen
geheftete Form
1981 – 1988

177 "Betriebstechnik des Rangierens"

Manuskript der "Verkehrsströmungslehre", Band 2, 3. neubearbeitete Auflage, Berlin Verlag transpress 1977, mit Sachwortverzeichnis
auch: Korrespondenz mit Verlag transpress und mit Gutachtern
geheftete Form
1961 – 1977

178 "Betriebstechnik des Rangierens"

Stoffsammlung und Umbruch der "Verkehrsströmungslehre", Band 2, 3. neubearbeitete Auflage, Berlin Verlag transpress 1977
geheftete Form
1968 – 1977

179 "Betriebstechnik des Rangierens"

Originalzeichnungen zur "Verkehrsströmungslehre", Band 2, 3. neubearbeitete Auflage, Berlin Verlag transpress 1977
lose Form
1977

183 "Die Verkehrsströme im Netz"

Stoff- und Aufgabensammlung zur "Verkehrsströmungslehre", Band 3, 1. Auflage, Berlin Verlag transpress 1965, 2. überarbeitete Auflage 1970
auch: wissenschaftliche Korrespondenz mit Dr.-Ing. Hans Turek, HfV, 08 – 09/1983, mit beigelegten Sonderdrucken
lose Form
1965 – 1970, 1983

184 "Die Verkehrsströme im Netz"

Stoffsammlung zur "Verkehrsströmungslehre", Band 3, 3. nur vorbereitete Auflage
lose Form
1967 – 1979

180 "Die Verkehrsströme im Netz"

Manuskript zur "Verkehrsströmungslehre", Band 3, 3. neubearbeitete Auflage (nicht erschienen), Teil I – Text, S. 1 – 334, einschließlich Korrespondenz mit Verlag transpress, mit Aufhebungsvertrag von 1981 für die vorbereitete 3. Auflage
geheftete Form
1969 – 1981

182 "Die Verkehrsströme im Netz"

Manuskript der "Verkehrsströmungslehre", Band 3, 3. nur vorbereitete Auflage
lose Form
1973 – 1979

181 "Die Verkehrsströme im Netz"

Manuskript zur "Verkehrsströmungslehre", Band 3, 3. neubearbeitete Auflage (nicht erschienen), Teil II – Text, S. 335 – 407, – Tafeln, S. 408 – 446, – Schrifttumsverzeichnis, S. 447 – 523, – Bildunterschriften, S. 524 – 527, 45 Blatt Bilder
geheftete Form
1976 – 1981

185 "Die Verkehrsströme im Netz"

Zeichnungsentwürfe, Originalzeichnungen, überzählige Lichtpausen und Aufstellung der Tafelunterschriften zur "Verkehrsströmungslehre", Band 3, 3. nur vorbereitete Auflage
lose Form
1977 – 1979

186 "Die Verkehrsströme im Netz"

Sachwortverzeichnis zu "Verkehrsströmungslehre", Band 3, 3. Auflage (nicht erschienen)
um 1982

192 "Verkehrsströmungslehre"

Kartei der Literaturzitate zu den 5 Bänden mit vorgestellter Übersicht über den Kartenbestand, 3 Karteikästen Format A6
02.03.1987

188 "Analyse von Verkehrssystemen"

Materialsammlung zur "Verkehrsströmungslehre", Band 4, 1. Auflage, Berlin Verlag transpress 1972
lose Form
1966 – 1980

187 "Analyse von Verkehrssystemen"

Manuskript und Umbruch mit Korrekturen zur "Verkehrsströmungslehre", Band 4, 1. Auflage, Berlin Verlag transpress 1972, einschließlich Korrespondenz mit Verlag transpress, Verlagsvorvertrag und Verlagsvertrag (ohne Datum), Gutachten von Prof. Dr.-Ing. Gottfried

Schulze vom 01.10.1973
geheftete Form
1971 – 1972

189 "Analyse von Verkehrssystemen"

Originalzeichnungen zur "Verkehrsströmungslehre", Band 4, 1. Auflage, Berlin Verlag transpress 1972
lose Form
1972

191 "Bedienungstheorie"

Manuskript des Anlagenbandes zur "Verkehrsströmungslehre", Band 5, 1. Auflage, Berlin Verlag transpress 1975 mit eingefügten Notizen und Berechnungen
auch: Korrespondenz mit Verlag transpress 1965 – 1975, Verlagsvorvertrag vom 22.03.1965 und Verlagsvertrag vom 07.05.1965 zur Monographie "Die Bedienungstheorie im Verkehrswesen", Gutachten von Dr.-Ing. Gottfried Schulze, Rostock, vom 05/1965, Korrespondenz um 2. Auflage und Vertrag über 2. Auflage vom 20.01.1969, Korrespondenz um 3. Auflage und Vertrag über 3. Auflage vom 03.09.1973, Vorschlag des Nachlassers zur Einfügung der 3. Auflage in die Reihe der Verkehrsströmungslehre als Band 5 vom 04.06.1974 und Bestätigung des Verlages vom 13.06.1974, Gutachten zur 3. neubearbeiteten Auflage von Prof. Dr.-Ing. Gottfried Schulze, Rostock, vom 28.08.1974
geheftete Form
1965 – 1975, 1986

190 "Bedienungstheorie"

Manuskript des Textbandes zur "Verkehrsströmungslehre", Band 5, 1. Auflage, Berlin Verlag transpress 1975, mit 1976, 1977, 1983 eingefügten Notizen und Berechnungen
geheftete Form
1974 – 1983

193 "Die Korrelationsrechnung im Verkehrswesen" – Monographie

Korrespondenz mit Verlag transpress, u. a.: erste Vorstellungen von 06/1966, Verlagsvorvertrag von 03/1967, Gutachten zum Manuskript von Dr.-Ing. Gottfried Schulze, Ingenieurökonomische Fakultät der Universität Rostock, von 04/1967, Korrekturhinweise von 07/1967, Benachrichtigung vom Verlag transpress über Fortdruckauflage durch Verlag Köln und Opladen von 07/1968
lose Form
1966 – 1968

194 "Die Eisenbahn – fahren und leiten" – populärwissenschaftliches Buch

Berlin Verlag transpress 1979, Korrespondenz mit Verlag transpress, Vorläufige Gliederung und Probekapitel 1976, Verlagsvorvertrag von 07/1977 und Verlagsvertrag von 08/1978,

Gutachten von Prof. Wiedemann, HfV, von 07/1978, Rezensionen, Honorarabrechnung,
Manuskripte des Buches
geheftete Form
1975 – 1982

195 "Die Eisenbahn – fahren und leiten" – populärwissenschaftliches Buch

Umbruch, Berlin Verlag transpress 1979, mit Aufstellungen der Korrekturen vom 11.09.1979
und 27.05.1980
lose Form
1979 – 1980

269 Bibliographie der Wissenschaftlichen Arbeiten und andere Veröffentlichungen

Zusammenstellung der Publikationen als Manuskript und als Auszug aus "Wissenschaftliche
Zeitschrift der HfV" 30 (1983) Heft 4, S. 769 – 775, Auszug aus "Vorträge und Berichte des 1.
Verkehrswissenschaftlichen Tages der HfV 12./13.11.1954", S. 31: Vortrag Potthoff "Die
Grundzüge einer Verkehrsströmungslehre", Auszug aus "Wissenschaftliche Zeitschrift der
HfV" 10 (1962/63) Heft 1, S. 1 – 5: "Das Berufsethos des sozialistischen Ingenieurs" von
Gerhart Potthoff, Auszug aus "Die Eisenbahntechnik" 21 (1973) 10: "Betriebstechnische
Anwendung der Rayleigh-Verteilung", Auszug aus "Eisenbahntechnik" 24 (1976) 9:
"Wahrscheinliche Rollwiderstände", Auszug aus "Wissenschaftliche Zeitschrift der HfV" 28
(1981) Heft 2, S. 357 – 366: Vertrauensbereiche des Zufalls", Auszug aus "Wissenschaftliche
Zeitschrift der HfV" 28 (1981) Heft 5, S. 1055 – 1058: "Ein Konzentrationsmaß",
handschriftliches Roh-Manuskript von Prof. Potthoff zum Fachaufsatz "Wagenumlauf und
Störungen" vom 24.02.1988
1962 – 1988

03.2.2 Aufsätze

196 "Konzentrationsmaß"

Manuskript des Aufsatzes "Der Flächentest" in: Die Eisenbahntechnik, Berlin 24 (1976) (keine
weiteren Angaben), Manuskript des Aufsatzes "Ein Konzentrationsmaß" in:
"Wissenschaftliche Zeitschrift der HfV, Dresden 28 (1981) 5, S. 1055 – 1058, mit
Originalzeichnungen und Bearbeitungsvermerken der Redaktion, Notizen und Berechnungen
zur den Themen "Konzentrationsmaß" und "Flächentest"
lose Form, originalgetreue Übernahme
1962, 1974 – 1981

197 "E-A-Korrelation"

Manuskript und Korrektorexemplar des Aufsatzes "Eingangs- und Ausgangskorrelation eines
Rangierbahnhofes" in: Wissenschaftliche Zeitschrift der HfV, Dresden 15 (1968) 1, S. 83 –
88, umfangreiches Primärmaterial mit Notizen und Berechnungen 1966 und 1967
lose Form, originalgetreue Übernahme
1966 – 1968

198 "Wissen und Können"

Manuskripte des Aufsatzes "Wissen und Können vom Standpunkt der Betriebstechnik",
Notiz über Abgrenzung von Wissen zu Können vom 16.12.1973
lose Form, originalgetreue Übernahme

1973

199 "Entscheidungen bei der Zugbildung"

Literaturübersicht zur Spieltheorie 1981, Manuskript und Sonderdruck des Aufsatzes "Zur Verträglichkeit von Fernzugbildungen" in: Die Eisenbahntechnik, Berlin 21 (1973) 1, S. 37 – 38, Manuskript und Sonderdruck des Aufsatzes "Stochastische Fernzugbildung" in: Die Eisenbahntechnik, Berlin 26 (1978) 2, S. 52 – 54, Manuskript des Aufsatzes "Das Wagenaufkommen nach Richtungen" in: Die Eisenbahntechnik, Berlin 29 (1981) 7, S. 301 – 302, Manuskript des Aufsatzes "Unregelmäßigkeit und Nutzen bei der Zugbildung" in: Die Eisenbahntechnik, Berlin 30 (1982) 12, S. 606 – 607, Manuskript des Aufsatzes "Entscheidungen bei der Zugbildung" in: Die Eisenbahntechnik, Berlin 31 (1983) 1, S. 15 – 16, Umfangreiche Notizen und Berechnungen zur Zugbildung 1976 – 1983
lose Form, originalgetreue Übernahme
1976 – 1983

200 "Fußball"

Manuskripte des Aufsatzes "Die richtige Vorhersage" mit Angeboten zur Veröffentlichung an die Redaktionen "Mathematik in der Schule" und "alpha" 1976, Notizen und Berechnungen zur Anwendung statistischer Methoden auf Sportvorhersagen 1982 und 1986
lose Form, originalgetreue Übernahme
1976, 1982, 1986

201 "Durchlassfähigkeit der Eisenbahnen" – "Zugdichte" – "Verkehrsfluss und Stau" – "gemischt-starrer Fahrplan"

Manuskript und Sonderdruck des Aufsatzes "Die Zugdichte" in: Die Eisenbahntechnik, Berlin 28 (1980) 7, S. 289 – 290, Manuskript und Sonderdruck des Aufsatzes "Verkehrsfluss und Stau" in: Die Eisenbahntechnik, Berlin 29 (1981) 5, S. 192 – 193, Manuskript des Aufsatzes "Stochastischer Verkehrsstau" in: Die Eisenbahntechnik, Berlin 29 (1981) 6, S. 260 mit vorbereitendem Material, Manuskript des Aufsatzes "Gemischt-starrer Fahrplan" in: Die Eisenbahntechnik, Berlin 30 (1982) 4, S. 184 – 165, Übersetzungen zur Durchlassfähigkeit der Eisenbahnen aus: Westnik (1979) 4, S. 1 – 6 und Westnik (1980) 1, S. 1 – 7, Gutachten zur Dissertation von Konrad Mecke mit Notizen und Berechnungen 1979, Bemerkungen zur Diplomarbeit von Michael Tannert mit Notizen und Berechnungen 1985
lose Form, originalgetreue Übernahme
1979 – 1985

202 "Takt und Zufall"

Manuskript des Aufsatzes "Takt und Zufall" in: Wissenschaftliche Zeitschrift der HfV, Dresden 29 (1982) 4, S. 491 – 498, mit Notizen und Berechnungen zu "Warteschlangen am Sessellift" 1981, Manuskript des Aufsatzes "Straßenverkehrsstau" von 10/1981 mit Notizen und Berechnungen, Messreihen der Ankünfte und Abfahrten der Straßenbahn mit Notizen und Berechnungen von 1981
lose Form, originalgetreue Übernahme
08 – 12/1981

203 "Optimale Verkehrsverteilungen"

Manuskripte des Aufsatzes "Optimale Verkehrsverteilungen" in: Die Eisenbahntechnik, Berlin 31 (1983) 5, S. 185 – 188

lose Form, originalgetreue Übernahme
11.03.1983

204 "Wagenumlauf und Störungen"

Manuskripte und Korrektorexemplare der Aufsätze mit Anschreiben und Erwiderung der Redaktion "Wagenbestand und Weiterleitung" in: Eisenbahnpraxis, Berlin 29 (1985) 2, S. 61 – 62, "Belastungshöhe im Güterwagenumlauf" in: Eisenbahnpraxis, Berlin 30 (1986) 1, S. 25 – 26, "Wagenumlauf und Störungen" in: Eisenbahnpraxis, Berlin 32 (1988) 6, S. 224, umfangreiche Notizen und Berechnungen, wissenschaftliche Korrespondenz mit Ing. Manfred Franz, Reichsbahndirektion Halle, Stab für operative Betriebsführung 1984, 1988, 1989

lose Form, originalgetreue Übernahme
1984 – 1989

03.2.3 Vorträge

205 "Untersuchung und Bemessung von Bahnhofsanlagen"

Vortragsmanuskript zum Vortrag auf der wissenschaftlichen Tagung der Fakultät Verkehrstechnik der Polytechnischen Hochschule Warschau 01/1962 mit maschinenschriftlicher Vervielfältigung in polnischer Sprache
geheftete und lose Form
1961 – 1962

206 "Systemtheorie der Bahnhöfe"

Manuskript des Aufsatzes oder Vortrages, ohne Datum, aber nach 1966
lose Form
nach 1966

207 "Gemeinsames und Besonderes"

Manuskript des Aufsatzes "Gemeinsames und Besonderes bei der Ausbildung von Verkehrsingenieuren" – vorgetragen beim 50. Wissenschaftlichen Kolloquium der Sektion Technische Verkehrskybernetik am 23.05.1972, Anschreiben an die Redaktion der Wissenschaftlichen Zeitschrift der HfV vom 31.06.1972 wegen Veröffentlichung des Aufsatzes

lose Form, originalgetreue Übernahme
05/1972

208 "Müglitztalbahn"

Manuskript zum URANIA-Vortrag am 05.04.1979 "Die Müglitztalbahn und die Erschließung einer Mittelgebirgslandschaft vor den Toren Dresdens", Aufstellung über Bildauswahl, Programm des Vortragszentrums der URANIA Dresden für 04/1979, Plakat der URANIA Dresden von 04/1979, Korrespondenz mit Heinz Schwarzer, Schlottwitz, zur privaten Dokumentation über die Müglitztalbahn von 02/1983

lose Form, originalgetreue Übernahme
01 – 04/1979, 02/1983

209 "Systemtheorie"

Manuskript des Vortrags "Zum Stand der Transporttheorie", gehalten vor Studenten des 3. Studienjahres 02/1985, mit Literaturangaben und Literatursammlung 1985 – 1986, Literatur- und Gedankensammlung zur Transporttheorie
lose Form, originalgetreue Übernahme
1983 – 1986

03.2.4 Sammlung von Sonderdrucken eigener Publikationen

210 Belegexemplare von Aufsätzen der Jahre 1939 – 1944 und 1947

"Bau und Betrieb beim vollspurigen Ausbau der Linie Heidenau – Altenberg" in: Organ für die Fortschritte des Eisenbahnwesens, Berlin 94 (1939) 10, S. 185 – 190, "Zur Ermittlung der Höhe eines Ablaufberges und der Neigung der Steilrampe" in: Organ für die Fortschritte des Eisenbahnwesens, Berlin 94 (1940) 19/20, S. 319, mit nachträglich angebrachter Dezimalklassifikation, mit handschriftlichen Eintragungen, "Fehler bei den zeichnerischen Fahrzeitermittlungen" in: Organ für die Fortschritte des Eisenbahnwesens, Berlin 96 (1941) 8, S. 120 – 127, "Beitrag zur Fahrzeitberechnung im Abstoßbetrieb" in: Organ für die Fortschritte des Eisenbahnwesens, Berlin 96 (1941) 14, S. 214 – 217, mit nachträglich angebrachter Dezimalklassifikation, mit handschriftlichen Eintragungen und mit beigelegten Notizen und Berechnungen zur "Abstoßbewegung" vom 22.02.1952, "Anlaufsteigungen" in: Organ für die Fortschritte des Eisenbahnwesens, Berlin 97 (1942) 12, S. 165 – 175, mit nachträglich angebrachter Dezimalklassifikation, mit handschriftlichen Eintragungen, "Zeit- und Gleisauwand für die Zugbildung" in: Zeitung des Vereins mitteleuropäischer Eisenbahnverwaltungen, Berlin 83 (1943) 1, S. 6 – 8, mit nachträglich angebrachter Dezimalklassifikation, "Der stabile Fahrplan" in: Zeitung des Vereins mitteleuropäischer Eisenbahnverwaltungen, Berlin 83 (1943) 25, S. 343 – 354, mit nachträglich angebrachter Dezimalklassifikation, mit handschriftlichen Eintragungen, "Ein betrieblicher Engpass und seine Verbesserung" in: Zeitung des Vereins mitteleuropäischer Eisenbahnverwaltungen, Berlin 83 (1943) 28, S. 391 – 396, mit nachträglich angebrachter Dezimalklassifikation, mit handschriftlichen Eintragungen und 3 beigelegten Skizzen, "Die Betriebsuntersuchung von Abrollanlagen" in: Organ für die Fortschritte des Eisenbahnwesens, Berlin 98 (1943) 5, S. 65 – 71, mit nachträglich angebrachter Dezimalklassifikation, mit handschriftlichen Eintragungen, "Die Zahl der Fahrstraßenkreuzungen" in: Organ für die Fortschritte des Eisenbahnwesens/Glasers Annalen, Berlin 98/67 (1943) 15/16, S. 243 – 246, mit nachträglich angebrachter Dezimalklassifikation, mit handschriftlichen Eintragungen, "Der außermittige Zusammenstoß von Eisenbahnwagen" in: Organ für die Fortschritte des Eisenbahnwesens/Glasers Annalen, Berlin 98/67 (1943) 23/24, S. 351 – 355, mit nachträglich angebrachter Dezimalklassifikation, mit handschriftlichen Eintragungen und aufgeklebtem Notizblatt, "Maßgebende Steigung und Anlaufsteigung" in: Der Bahn-Ingenieur, Berlin 60 (1943) 19, S. 260 – 263, mit nachträglich angebrachter Dezimalklassifikation, mit handschriftlichen Eintragungen, "Die Regelspur 1435 mm" in: Organ für die Fortschritte des Eisenbahnwesens/Glasers Annalen, Berlin 99/68 (1944) 1/2, S. 9 – 26, mit nachträglich angebrachter Dezimalklassifikation, mit handschriftlichen Eintragungen, "Zeichnerische Untersuchung des Zusammenstoßes von zwei Eisenbahnwagen – veränderliche Kräfte in Eisenbahnzügen" in: Organ für die Fortschritte des Eisenbahnwesens/Glasers Annalen, Berlin 99/68/ (1944) 9/10, S. 111 – 116, S. 116 – 121, mit nachträglich angebrachten Dezimalklassifikationen, mit handschriftlichen Eintragungen und beigelegten Notizblättern von 1953 und 1987, "Zugfolgezeit und Blockteilung" in: Organ für die Fortschritte des Eisenbahnwesens/Glasers Annalen, Berlin 99/68 (1944) 13/14, S. 161 – 164, mit nachträglich angebrachter Dezimalklassifikation, mit handschriftlicher Eintragung, "Der gestörte Fahrplan" in: Zeitung des Vereins mitteleuropäischer Eisenbahnverwaltungen, Berlin 84 (1944) 4, S. 49

– 54, mit nachträglich angebrachter Dezimalklassifikation, mit handschriftlichen Eintragungen und beigelegtem Notizblatt vom 03.11.1950, "Gleisdreiecke" in: Zeitung des Vereins mitteleuropäischer Eisenbahnverwaltungen, Berlin 84 (1944) 17, S. 251 – 254, mit nachträglich angebrachter Dezimalklassifikation, mit handschriftlichen Bemerkungen, mit beigelegtem Notizblatt ohne Datierung und beigelegtem Schreiben des Reichsbahn-Zentralamtes Berlin vom 27.11.1944, "Die Wirkung der Puffermasse beim Zusammenstoß von Eisenbahnwagen" in: Zeitschrift für angewandte Mathematik und Mechanik, Berlin 25 /27 (1947) 3, S. 91 – 93, mit nachträglich angebrachter Dezimalklassifikation, mit beigelegter handschriftlicher Zusammenfassung und mit beigelegter Korrespondenz mit dem Abteilungspräsidenten i.R. Dr.-Ing. Paul Gottschalk, Köln, 09 + 11/1952
lose Form
1939 – 1944, 1947

211 Sonderdrucke von Aufsätzen des Jahres 1951

"Topologie der Gleisentwicklungen" in: Wissenschaftliche Zeitschrift der TH Dresden, Dresden 1 (1951/52) 1, S. 111 – 118 (4 Exemplare), "Die Aufgaben der Eisenbahnbetriebslehre" in: Wissenschaftliche Zeitschrift der TH Dresden, Dresden 1 (1951/52) 2, S. 263 – 270, "Fahrtabhängigkeiten" in: Wissenschaftliche Zeitschrift der TH Dresden, Dresden 1 (1951/52) 3, S. 413 – 417 (3 Exemplare)
lose Form
1951

212 Sonderdrucke von Aufsätzen des Jahres 1952

"Die Bremswirkung von Balkengleisbremsen" in: Wissenschaftliche Zeitschrift der TH Dresden, Dresden 2 (1952/53) 4/5, S. 631 – 638 (3 Exemplare)
lose Form
1952

213 Sonderdrucke von Aufsätzen des Jahres 1953

"Fahrstraßenausschlüsse" in: Wissenschaftliche Zeitschrift der TH Dresden, Dresden 3 (1953/54) 1, S. 55 – 62 (5 Exemplare), "Das fließende Wagenabstoßen" – Gemeinschaftsarbeit mit stud. ing. Günther Hahn in: Deutsche Eisenbahntechnik, Berlin 1 (1953) 8, S. 348 – 349 (3 Exemplare), "Überholungsgleise" in: Deutsche Eisenbahntechnik, Berlin 2 (1953) 5, S. 205 – 212 (2 Exemplare)
lose Form
1953

214 Sonderdrucke von Aufsätzen des Jahres 1954

"Die Lage der Spitzenweiche auf dem Ablaufberg" – Gemeinschaftsarbeit mit Otto Hochsteiner in: Wissenschaftliche Zeitschrift der HfV, Dresden 2 (1954) 2, S. 45 – 48 (5 Exemplare), "Die Aufgaben des Eisenbahnsicherungswesens" in: Wissenschaftliche Zeitschrift der HfV, Dresden 2 (1954) 2, S. 35 – 44 (5 Exemplare), "Der Bogenwiderstand" in: Wissenschaftliche Zeitschrift der HfV, Dresden 2 (1954) 3, S. 27 – 28 (2 Exemplare), "Sammelbahnhöfe" – Gemeinschaftsarbeit mit Otto Hochsteiner in: Wissenschaftliche Zeitschrift der HfV, Dresden 2 (1954) 3, S. 15 – 26 (5 Exemplare), "Wagenwiderstände im Winter" – Gemeinschaftsarbeit mit cand. ing. Kurt Langheinrich, Günther Reiss, Wolfgang Tilgner, Eberhard Vogel in: Deutsche Eisenbahntechnik, Berlin 2 (1954) 5, S. 191 – 192 (3

Exemplare), "Die Beanspruchung eines Dispatcherkreises" in: Deutsche Eisenbahntechnik, Berlin 2 (1954) 12, S. 457 – 458 (6 Exemplare)

lose Form
1954

215 Sonderdrucke von Aufsätzen des Jahres 1955

"Straßenbahnknoten" – Gemeinschaftsarbeit mit Karl Harpe in: Wissenschaftliche Zeitschrift der HfV, Dresden 3 (1955) 1, S. 21 – 29 (4 Exemplare), "Die Wartezeiten beim Umsteigen" in: Wissenschaftliche Zeitschrift der HfV, Dresden 3 (1955) 1, S. 31 – 33 (5 Exemplare), "Fünf Jahre Lehrstuhl Betriebstechnik der Verkehrsmittel" in: Wissenschaftliche Zeitschrift der HfV, Dresden 3 (1955) 2, S. 165 – 167 (4 Exemplare), "Größe und Güte der Durchlassleistung" in: Wissenschaftliche Zeitschrift der HfV, Dresden 3 (1955) 2, S. 159 – 163 (3 Exemplare), "Die Grundzüge der Verkehrsströmungslehre" in: Deutsche Eisenbahntechnik, Berlin 3 (1955) 3, S. 90 – 96 (2 Exemplare), "Mehrabschnittssignale" in: Deutsche Eisenbahntechnik, Berlin 3 (1955) 5, S. 186 – 198 (2 Exemplare), "Sammelbahnhöfe" – Gemeinschaftsarbeit mit Otto Hochsteiner in: Deutsche Eisenbahntechnik, Berlin 3 (1955) 6, S. 223 – 230 (3 Exemplare), "Die Signalteilung beim Selbstblock" in: Deutsche Eisenbahntechnik, Berlin 3 (1955) 10, S. 401 – 403 (4 Exemplare)

lose Form
1955

216 Sonderdrucke von Aufsätzen des Jahres 1956

"Der Überholungskanal" in: Wissenschaftliche Zeitschrift der HfV, Dresden 4 (1956) 1, S. 1 – 4 (3 Exemplare), "Selbsttätigkeit im Eisenbahnbetrieb" in: Wissenschaftliche Zeitschrift der HfV, Dresden 4 (1956) 2/3, S. 205 – 214 (5 Exemplare), "Der Zweirichtungsbetrieb" in: Wissenschaftliche Zeitschrift der HfV, Dresden 4 (1956) 2/3, S. 215 – 227 (2 Exemplare), "Der Kohlenverbrauch der Lokomotive in Abhängigkeit vom Zuggewicht" in: Deutsche Eisenbahntechnik, Berlin 4 (1956) 1, S. 37 – 39 (3 Exemplare), "Die Selbsttätigkeit im Eisenbahnbetrieb" in: Deutsche Eisenbahntechnik, Berlin 4 (1956) 10, S. 369 – 376 (3 Exemplare)

lose Form
1956

217 Sonderdrucke von Aufsätzen des Jahres 1957

"Die Ausbildung von Eisenbahnbetriebsingenieuren" in: Wissenschaftliche Zeitschrift der HfV, Dresden 5 (1957/58) 1, S. 23 – 28, "Gewicht und Länge von Schwerlastzügen" in: Wissenschaftliche Zeitschrift der HfV, Dresden 5 (1957/58) 1, S. 17 – 22 (3 Exemplare), "Zur Sicherung stillstehender Eisenbahnfahrzeuge" in: Wissenschaftliche Zeitschrift der HfV, Dresden 5 (1957/58) 1, S. 13 – 16 (3 Exemplare), "Begriffsbestimmungen in der Maßlehre des Verkehrs" in: Wissenschaftliche Zeitschrift der HfV, Dresden 5 (1957/58) 3, S. 375 – 381 (3 Exemplare), "Die Bündelung der Züge im Fahrplan" in: Wissenschaftliche Zeitschrift der HfV, Dresden 5 (1957/58) 6, S. 817 – 821 (4 Exemplare), "Der kleinste Eckverkehr" in: Wissenschaftliche Zeitschrift der HfV, Dresden 5 (1957/58) 6, S. 813 – 816 (3 Exemplare), "Verträgliche Fahrwege" in: Wissenschaftliche Zeitschrift der HfV, Dresden 5 (1957/58) 6, S. 809 – 811 (5 Exemplare), "Die Rangiertechnik in der Sowjetunion" in: Deutsche Eisenbahntechnik, Berlin 5 (1957) 4, S. 155 – 159 (3 Exemplare)

lose Form
1957

218 Sonderdrucke von Aufsätzen des Jahres 1958

"Das Füllen und Leeren von Gleisgruppen" in: Wissenschaftliche Zeitschrift der HfV, Dresden 6 (1958/59) 1, S. 13 – 32 (5 Exemplare), "Der Fahrplan eines Streckenabschnittes" in: Wissenschaftliche Zeitschrift der HfV, Dresden 6 (1958/59) 3, S. 531 – 537 (4 Exemplare), "Das Fahrplangefüge" in: Deutsche Eisenbahntechnik, Berlin 6 (1958) 3, S. 107 – 115, "Doppelablauf" in: Deutsche Eisenbahntechnik, Berlin 6 (1958) 11, S. 527 – 532 (3 Exemplare), "Die verkehrsmäßige Flächenerschließung im Bild" in: Straßentechnik, Berlin 6 (1958) 1, S. 2 – 5 (3 Exemplare), "Die Behandlung der Verkehrssicherheit im Hochschulunterricht" in: Zeitschrift für Verkehrssicherheit, Frankfurt am Main 4 (1958) 5/6, S. 241 – 255 (4 Exemplare)

lose Form
1958

219 Sonderdrucke von Aufsätzen des Jahres 1959

"Steuerung und Zufall im Eisenbahnbetrieb" in: Wissenschaftliche Zeitschrift der HfV, Dresden 7 (1959/58) 1, S. 97 – 102 (3 Exemplare), "Der zeitliche Ablauf eines Fernschreibverkehrs" – Gemeinschaftsarbeit mit Otto Hochsteiner in: Wissenschaftliche Zeitschrift der HfV Dresden 7 (1959/60) 2, S. 284 – 291 (3 Exemplare), "Die Diplomarbeit" in: Wissenschaftliche Zeitschrift der HfV Dresden 7 (1959/60) 3, S. 595 – 600 (2 Exemplare), "Wandlungen in der Struktur des Güterverkehrs" in: Deutsche Eisenbahntechnik, Berlin 7 (1959) 5, S. 193 – 194 (3 Exemplare)

lose Form
1959

220 Sonderdrucke von Aufsätzen des Jahres 1960

"Lineare und quadratische Programmierung" in: Monatsberichte der Deutschen Akademie der Wissenschaften zu Berlin, Berlin (1960) 3/4, S. 133 – 137, "Bündelung und Stereotypie von zweigliedrigen Symbolaggregaten" in: Monatsberichte der Deutschen Akademie der Wissenschaften zu Berlin, Berlin (1960) 11, S. 645 – 650 (2 Exemplare), "Forschungsarbeit an der Hochschule für Verkehrswesen" in: Wissenschaftliche Zeitschrift der HfV, Dresden 8 (1960/61) 1, S. 223 – 229 (3 Exemplare), "Zensurenstatistik, Betrachtungen zu den Prüfungsergebnissen einer Fachrichtung" in: Wissenschaftliche Zeitschrift der HfV, Dresden 8 (1960/61) 1, S. 231 – 235 (4 Exemplare), "Der regelmäßige Fahrplan" in: Wissenschaftliche Zeitschrift der HfV, Dresden 8 (1960/61) 2, S. 255 – 261 (5 Exemplare), "Fahrzeitverluste bei Langsamfahrstellen" – Gemeinschaftsarbeit mit Joachim Rausch in: Deutsche Eisenbahntechnik, Berlin 8 (1960) 3, S. 104 – 106 (3 Exemplare), "Tonnenkilometer?" in: Deutsche Eisenbahntechnik, Berlin 8 (1960) 6, S. 240 (3 Exemplare), "Die Strecke mit Einrichtungsbetrieb" in: Deutsche Eisenbahntechnik, Berlin 8 (1960) 7, S. 318 – 326, "Die Knotenbelegung" in: Deutsche Eisenbahntechnik, Berlin 8 (1960) 10, S. 482 – 488 (3 Exemplare), "Die Bahnsteigzahl in Omnibusbahnhöfen" in: Straßentechnik, Berlin 8 (1960) 7, S. 71 – 74 (3 Exemplare)

lose Form
1960

221 Sonderdrucke von Aufsätzen des Jahres 1961

"Das Programmieren der beim Umsteigen entstehenden Wartezeiten" in: Monatsberichte der Akademie der Deutschen Wissenschaften zu Berlin, Berlin (1962) 9, S. 463 – 468 (4 Exemplare), "Ruhreibung – Haftreibung – Haftung" – Stellungnahme zu Arno Hochmuth: "Der Haftgrenzwert und sein Einfluss auf die Mechanik der Zugförderung" in:

Wissenschaftliche Zeitschrift der HfV, Dresden 9 (1961/62) 1 (keine Seitenangabe, 3 Exemplare), "Die Länge und Höhe eines Ablaufberges" in: Wissenschaftliche Zeitschrift der HfV, Dresden 9 (1961/62) 1, S. 43 – 47 (3 Exemplare), "Der geführte Ablauf" in: Wissenschaftliche Zeitschrift der HfV, Dresden 9 (1961/62) 2, S. 423 – 429 (3 Exemplare), "Die Mathematische Logik als Grundlage der Betriebsführung" in: Deutsche Eisenbahntechnik, Berlin 9 (1961) 8, S. 373 – 378 (4 Exemplare), "Neue Wege der Rangiertechnik" in: Deutsche Eisenbahntechnik, Berlin 9 (1961) 11, S. 530 – 533 (3 Exemplare)
lose Form
1961

222 Sonderdrucke von Aufsätzen des Jahres 1962

"Das Berufsethos des sozialistischen Ingenieurs" in: Wissenschaftliche Zeitschrift der HfV, Dresden 10 (1962/63) 1, S. 1 – 5 (3 Exemplare), "Schnellverkehr Halle – Leuna" in: Wissenschaftliche Zeitschrift der HfV, Dresden 10 (1962/63) 2, S. 365 – 369 (3 Exemplare), "Fahrstraßenverkettung" in: Deutsche Eisenbahntechnik, Berlin 10 (1962) 2, S. 52 – 56 (3 Exemplare), "Neue Anwendungen mathematischer Methoden im Eisenbahnbetrieb" in: Deutsche Eisenbahntechnik, Berlin 10 (1962) 4, S. 149 – 154 (2 Exemplare), "Nichtschlangentheorie" in: Deutsche Eisenbahntechnik, Berlin 10 (1962) 9, S. 388 – 394 (2 Exemplare), "Das harmonische Mittel" in: Deutsche Eisenbahntechnik, Berlin 10 (1962) 11, S. 520 – 521 (3 Exemplare), "Der Längsschnitt der Richtungsgleise" – Gemeinschaftsarbeit mit Otto Hochsteiner und Georg Zill in: Deutsche Eisenbahntechnik, Berlin 10 (1962) 1, S. 8 – 13 (3 Exemplare)
lose Form
1962

223 Sonderdrucke von Aufsätzen des Jahres 1963

"Kybernetik im Nahverkehr" in: Deutsche Eisenbahntechnik, Berlin 11 (1963) 1m S. 7 – 12, 40 (3 Exemplare), "Die auf die beförderte Masse bezogene Leistung" in: Deutsche Eisenbahntechnik, Berlin 11 (1963) 8, S. 366 (6 Exemplare), "Neue Anwendungen mathematischer Methoden im Eisenbahnbetrieb" in: Wissenschaftliche Arbeiten der Technischen Universität für Bau- und Verkehrswesen Budapest, Budapest (1963) 2, S. 123 – 133 (3 Exemplare)
lose Form
1963

224 Sonderdrucke von Aufsätzen des Jahres 1964

"Die Streuungsellipse und ihre Anwendung im Eisenbahnbetrieb" in: Wissenschaftliche Zeitschrift der HfV, Dresden 11 (1964) 1, S. 25 – 35 (4 Exemplare), "Mathematische Hilfsmittel für Eisenbahnbetriebsingenieure" in: Wissenschaftliche Zeitschrift der HfV, Dresden 11 (1964) 1, S. 37 – 40 (2 Exemplare), "Die Anwendung der Retentionsaufgabe auf ein Beispiel aus dem Güterwagenumlauf" – Gemeinschaftsarbeit mit Horst Krampe in: Wissenschaftliche Zeitschrift der HfV, Dresden 11 (1964) 2, S. 139 – 144 (2 Exemplare), "Fahrstraßenverträglichkeit" in: Deutsche Eisenbahntechnik, Berlin 12 (1964) 6, S. 254 – 255 (3 Exemplare)
lose Form
1964

225 Sonderdrucke von Aufsätzen des Jahres 1965

"Ankunftsverteilungen" in: Wissenschaftliche Zeitschrift der HfV, Dresden 12 (1965) 1, S. 35 – 42 (5 Exemplare), "Die Transformation in der Betriebstechnik" in: Wissenschaftliche Zeitschrift der HfV, Dresden 12 (1965) 2, S. 231 – 239 (2 Exemplare), "Aufgaben der Fahrdynamik" in: Wissenschaftliche Zeitschrift der HfV, Dresden 12 (1965) 3, S. 425 – 427 (3 Exemplare), "Drehsymmetrische Häufigkeitsverteilungen im Verkehrswesen" in: Wissenschaftliche Zeitschrift der HfV, Dresden 12 (1965) 4, S. 611 – 614 (2 Exemplare), "Der Mathematik-Ingenieur" in: Deutsche Eisenbahntechnik, Berlin 13 (1965) 7, S. 318 – 320 (3 Exemplare), "Der Spitzenfaktor" in: Deutsche Eisenbahntechnik, Berlin 13 (1965) 1, S. 4 – 7 (3 Exemplare), "Parkplatzmodelle" – Ergänzung zum Aufsatz von Klaus-Jürgen Richter: "Modell des optimalen Parkplatzes" in: Die Straße, Berlin 5 (1965) 11, S. 542 (3 Exemplare)
lose Form
1965

248 Sonderdrucke von Aufsätzen in der Fachzeitschrift "Die Eisenbahntechnik" Berlin (bis 1972: Deutsche Eisenbahntechnik)

"Spitzenfaktor" in: 13 (1965) 1, S. 4 – 7, "Die Spitzenleistung von Rangierbahnhöfen" in: 21 (1973) 5, S. 204 – 207, "Beta-verteilte Betriebsabläufe" in: 21 (1973) 7, S. 317 – 319, "Verkehrsspitzen in Richtungsgleisen" in: 21 (1973) 9, S. 405 – 406, "Vermeidbare Warteschlangen" in: 22 (1974) 7, S. 317 – 318, "Gleiszahlbemessung nach der Bedienungstheorie" in: 23 (1975) 7, S. 323 – 325, "Die Schiefe einer Verteilung" in: 23 (1975) 10, S. 464 – 467, "Stochastische Fernzugbildung" in: 26 (1978) 2, S. 52 – 54, "Verkehrsfluss und Stau" in: 29 (1981) 5, S. 192 – 193, "Stochastischer Verkehrsstau" in: 29 (1981) 6, S. 260, "Unregelmäßigkeit und Nutzen bei der Zugbildung" in: 30 (1982) 12, S. 606 – 607
lose Form
1965, 1973 – 1982

226 Sonderdrucke von Aufsätzen des Jahres 1966

"Nichtzufällige Ankunfts- und Bedienungsverteilungen" in: Wissenschaftliche Zeitschrift der HfV, Dresden 13 (1966) 1, S. 79 – 83 (4 Exemplare), "Zur Systematik der Datenverarbeitung im Verkehrswesen" in: Wissenschaftliche Zeitschrift der HfV, Dresden 13 (1966) 3, S. 375 – 380 (3 Exemplare), "Der optimale Lokomotiveinsatz" in: Deutsche Eisenbahntechnik, Berlin 14 (1966) 10, S. 463 – 468, "Zur Systematik der Datenverarbeitung im Verkehrswesen" in: Deutsche Eisenbahntechnik, Berlin 14 (1966) 11, S. 503 – 507 (3 Exemplare)
lose Form
1966

227 Sonderdrucke von Aufsätzen des Jahres 1967

"Das Maß der Organisiertheit" in: Wissenschaftliche Zeitschrift der HfV, Dresden 14 (1967) 3, S. 679 – 682 (2 Exemplare), "Entwicklungstendenzen der Eisenbahn und Schlussfolgerungen für den Schienenfahrzeugbau" in: Deutsche Eisenbahntechnik, Berlin 15 (1967) 2, S. 53 – 55, 66 – 67 (3 Exemplare), "Die Zahl der Weichenumstellungen" in: Deutsche Eisenbahntechnik, Berlin 15 (1967) 6, S. 269 – 271 (2 Exemplare), "Die Kette der maßgebenden Fahrstraßenbelegungen" in: Deutsche Eisenbahntechnik, Berlin 15 (1967) 11, S. 530 – 532 (3 Exemplare), "Die spezifischen Kräfte der Fahrdynamik" in: Eisenbahnpraxis, Berlin 11 (1967) 1, S. 21 (4 Exemplare)
lose Form
1967

228 Sonderdrucke von Aufsätzen des Jahres 1968

"Rechentchnik im Verkehrswesen" in: Wissenschaftliche Zeitschrift der HfV, Dresden 15 (1968) 1, S. 9 – 12 (3 Exemplare), "Eingangs-Ausgangs-Korrelation eines Rangierbahnhofes" in: Wissenschaftliche Zeitschrift der HfV, Dresden 15 (1968) 1, S. 83 – 88 (2 Exemplare), "Optimaler Triebwagenumlauf" in: Wissenschaftliche Zeitschrift der HfV, Dresden 15 (1968) 2, S. 313 – 315, "Gleisgruppenbemessung" in: Wissenschaftliche Zeitschrift der HfV, Dresden 15 (1968) 3, S. 523 – 528 (4 Exemplare), "Symposium 'Schnellverkehr' in Wien 1968" in: Deutsche Eisenbahntechnik, Berlin 16 (1968) 9, S. 455 – 457 (4 Exemplare), "Verteilung der Beförderungsweiten im städtischen Nahverkehr" in: Deutsche Eisenbahntechnik, Berlin 16 (1968) 12, S. 583 – 584 (4 Exemplare), "Fahrplannetze mit sehr schnellen und langsamen Zügen" – Vortrag beim Symposium 'Schnellverkehr' in Wien 1968, Auszug aus: Monatsschrift der Internationalen Eisenbahn-Kongress-Vereinigung (4 Exemplare)
lose Form
1968

229 Sonderdrucke von Aufsätzen des Jahres 1969

"Die Aufgaben der Technischen Verkehrskybernetik" in: Wissenschaftliche Zeitschrift der HfV, Dresden 16 (1969) 1, S. 111 – 113 (2 Exemplare), "Der Komponierte Fahrplan" in: Wissenschaftliche Zeitschrift der HfV, Dresden 16 (1969) 2, S. 397 – 400 (2 Exemplare), "Ergebnisse der Hochschulreform" in: Deutsche Eisenbahntechnik, Berlin 17 (1969) 6, S. 289 – 290 (3 Exemplare), "Dr.-Ing. Günter Reiss zum Gedächtnis" in: Deutsche Eisenbahntechnik, Berlin 17 (1969) 7, S. 322 (3 Exemplare), "Die paarweise Zuordnung von Verkehrsquellen und -senken" in: Deutsche Eisenbahntechnik, Berlin 17 (1969) 11, S. 553 – 554 (3 Exemplare)
lose Form
1969

230 Sonderdrucke von Aufsätzen des Jahres 1970

"Die Ausbildung von Betriebsingenieuren des Verkehrswesens" in: Wissenschaftliche Zeitschrift der HfV, Dresden 17 (1970) 1, S. 61 – 65 (3 Exemplare), "Die Promotion in einer technischen Fakultät" in: Wissenschaftliche Zeitschrift der HfV, Dresden 17 (1970) 2, S. 251 – 252 (3 Exemplare), "Die Eigenständigkeit und Verwandtschaft der Grundstudienrichtungen" in: Wissenschaftliche Zeitschrift der HfV, Dresden 17 (1970) 3, S. 601 – 603 (3 Exemplare), "Das Maß der Vielseitigkeit" in: Wissenschaftliche Zeitschrift der HfV, Dresden 17 (1970) 3, S. 605 – 607 (5 Exemplare), "Die Rundfahrtsaufgabe", in: Deutsche Eisenbahntechnik, Berlin 18 (1970) 2, S. 62 – 63 (3 Exemplare), "Die Zuordnung von Ankünften und Abfahrten" in: Deutsche Eisenbahntechnik, Berlin 18 (1970) 5, S. 223 – 225 (3 Exemplare), "Probleme der Automatisierung im sozialistischen Verkehrswesen" in: Deutsche Eisenbahntechnik, Berlin 18 (1970) 11, S. 515 – 520 (3 Exemplare)
lose Form
1970

231 Sonderdrucke von Aufsätzen des Jahres 1971

"Fahrdynamische Überschlagsrechnungen" in: Deutsche Eisenbahntechnik, Berlin 19 (1971) 8, S. 376 – 379 (2 Exemplare), "Kombinatorik und Wagenerkennung" in: Deutsche Eisenbahntechnik, Berlin 19 (1971) 10, S. 484 – 485 (3 Exemplare)
lose Form
1971

232 Sonderdrucke von Aufsätzen des Jahres 1972

"Thermodynamisches Modell des Verkehrsflusses" in: Wissenschaftliche Zeitschrift der HfV, Dresden 19 (1972) 3, S. 709 – 718 (12 Exemplare), "Die Richtungsgliederung der ein- und ausfahrenden Züge" in: Deutsche Eisenbahntechnik, Berlin 20 (1972) 2, S. 59 (3 Exemplare)
lose Form
1972

233 Sonderdrucke von Aufsätzen des Jahres 1973

"Die Zuverlässigkeit der Betriebsführung" in: Wissenschaftliche Zeitschrift der HfV, Dresden 20 (1973) 5, S. 975 – 982 (9 Exemplare), "Zur Verträglichkeit von Fernzugbildungen" in: Die Eisenbahntechnik, Berlin 21 (1973) 1, S. 37 – 38, "Die Spitzenleistung von Rangierbahnhöfen" in: Die Eisenbahntechnik, Berlin 21 (1973) 5, S. 204 – 207 (2 Exemplare), "Beta-verteilte Betriebsabläufe" in: Die Eisenbahntechnik, Berlin 21 (1973) 7, S. 317 – 319 (12 Exemplare), "Verkehrsspitzen in Richtungsgleisen" in: Die Eisenbahntechnik, Berlin 21 (1973) 9, S. 405 – 406 (8 Exemplare), "Betriebstechnische Anwendung der Rayleigh-Verteilung" in: Die Eisenbahntechnik, Berlin 21 (1973) 10, S. 468 – 470 (14 Exemplare)
lose Form
1973

234 Sonderdrucke von Aufsätzen des Jahres 1974

"Bemerkungen zur Nichtschlangentheorie" in Wissenschaftliche Zeitschrift der HfV, Dresden 21 (1974) 1, S. 87 – 92, "Vermeidbare Warteschlangen" in: Die Eisenbahntechnik, Berlin 22 (1974) 7, S. 317 – 318 (22 Exemplare), Bemerkungen von Dipl.-Ing. Hans-Jürgen Thiele im Forum des Lesers zur Frage der "Verkehrsspitzen" in: Die Eisenbahntechnik, Berlin 22 (1974) 7, S. 323 – 324 (12 Exemplare)
lose Form
1974

235 Sonderdrucke von Aufsätzen des Jahres 1975

"Gleiszahlbemessung nach der Bedienungstheorie" in: Die Eisenbahntechnik, Berlin 23 (1975) 7, S. 323 – 325 (9 Exemplare), "Die Schiefe einer Verteilung" in: Die Eisenbahntechnik, Berlin 23 (1975) 10, S. 464 – 467 (3 Exemplare), "25 Jahre Eisenbahnbetriebsfeld" in: Die Eisenbahntechnik, Berlin 23 (1975) 12, S. 573 – 574 (9 Exemplare)
lose Form
1975

236 Sonderdrucke von Aufsätzen des Jahres 1976

"Die wissenschaftliche Behandlung des Eisenbahnbetriebs innerhalb der Verkehrsströmungslehre" in: Die Eisenbahntechnik, Berlin 24 (1976) 6, S. 272 – 274 (20 Exemplare), "Wahrscheinliche Rollwiderstände" in: Die Eisenbahntechnik, Berlin 24 (1976) 9, S. 408 – 411 (22 Exemplare), "Mittlere Entfernungen in einem Rechteck" in: Hebezeuge und Fördermittel, Berlin 16 (1976) 9, S. 279 – 281 (28 Exemplare), "Verkehrswert, Anlagen und Risiko" in: Transportation Research, Oxford u. a. 10 (1976) 6, S. 395 – 396 (25 Exemplare)
lose Form
1976

237 Sonderdrucke von Aufsätzen des Jahres 1977

"Der Flächentest" in: Die Eisenbahntechnik, Berlin 25 (1977) 1, S. 21 (27 Exemplare),
"Verkehrsenergie" in: Die Eisenbahntechnik, Berlin 25 (1977) 8, S. 323 – 324 (13 Exemplare),
Übersetzung und redaktionelle Bearbeitung des Aufsatzes von G. I. Tschernomordik: "Die
Wirksamkeit der Verstärkung der Durchlass- und Beförderungsfähigkeit" aus:
Shelesnodoroshny Transport (1977) 2, S. 69 – 75 in: Wissenschaftliche Zeitschrift der HfV,
Dresden 24 (1977) 4, S. 623 – 631 (9 Exemplare)
lose Form
1977

238 Sonderdrucke von Aufsätzen des Jahres 1978

"Stochastische Fernzugbildung" in: Die Eisenbahntechnik, Berlin 26 (1978) 2, S. 52 – 54 (6
Exemplare),
lose Form
1978

239 Sonderdrucke von Aufsätzen des Jahres 1980

"Die Zugdichte" in: Die Eisenbahntechnik, Berlin 28 (1980) 7, S. 289 – 290 (19 Exemplare)
lose Form
1980

240 Sonderdrucke von Aufsätzen des Jahres 1981

"Vertrauensbereiche des Zufalls" in: Wissenschaftliche Zeitschrift der HfV, Dresden 28 (1981)
2, S. 357 – 366 (10 Exemplare), "Statistische Klasseneinteilung" in: Wissenschaftliche
Zeitschrift der HfV, Dresden 28 (1981) 5, S. 1049 – 1054 (14 Exemplare), "Ein
Konzentrationsmaß" in: Wissenschaftliche Zeitschrift der HfV, Dresden 28 (1981) 5, S. 1055
– 1058 (12 Exemplare), "Verkehrsfluss und Stau" in: Die Eisenbahntechnik, Berlin 29 (1981)
5, S. 192 – 193 (14 Exemplare), "Stochastischer Verkehrsstau" in: Die Eisenbahntechnik,
Berlin 29 (1981) 6, S. 260 (21 Exemplare), "Das Wagenaufkommen nach Richtungen" in: Die
Eisenbahntechnik, Berlin 29 (1981) 7, S. 301 – 302 (27 Exemplare)
lose Form
1981

241 Sonderdrucke von Aufsätzen des Jahres 1982

"Takt und Zufall" in: Wissenschaftliche Zeitschrift der HfV, Dresden 29 (1982) 4, S. 491 – 498
(3 Exemplare), "Gemischt-starrer Fahrplan" in: Die Eisenbahntechnik, Berlin 30 (1982) 4, S.
164 – 165 (15 Exemplare), "Wahrscheinliche Behinderungen" in: Die Eisenbahntechnik, Berlin
30 (1982) 10, S. 514 – 515 (26 Exemplare), "Unregelmäßigkeit und Nutzen bei der
Zugbildung" in: Die Eisenbahntechnik, Berlin 30 (1982) 12, S. 606 – 607 (13 Exemplare)
lose Form
1982

242 Sonderdrucke von Aufsätzen des Jahres 1983

"Zustand und Stärke des Verkehrs" in: Wissenschaftliche Zeitschrift der HfV, Dresden 30
(1983) 4, S. 777 – 785 (6 Exemplare), "Entscheidungen bei der Zugbildung" in: Die
Eisenbahntechnik, Berlin 31 (1983) 1, S. 15 – 16 (15 Exemplare), "Optimale

Verkehrsteilungen" in: Die Eisenbahntechnik, Berlin 31 (1983) 5, S. 185 – 189 (20 Exemplare)
lose Form
1983

243 Sonderdrucke von Aufsätzen des Jahres 1985

"Fahrplannetze" in: Wissenschaftliche Zeitschrift der HfV, Dresden 32 (1985) 2, S. 299 – 310 (6 Exemplare), "Wagenbestand und Weiterleitung" in: Eisenbahnpraxis, Berlin 29 (1985) 2, S. 61 – 62 (15 Exemplare)
lose Form
1985

244 Sonderdrucke von Aufsätzen des Jahres 1986

"Belastungsstöße im Güterwagenumlauf" in: Eisenbahnpraxis, Berlin 30 (1986) 1, S. 25 – 26 (14 Exemplare)
lose Form
1986

245 Sonderdrucke von Aufsätzen des Jahres 1987

"Knotenbelegung" in: Wissenschaftliche Zeitschrift der HfV, Dresden 34 (1987) 3, S. 445 – 453 (9 Exemplare)
lose Form
1987

246 Sonderdrucke von Aufsätzen des Jahres 1988

"Fahrstraßenbedienung" in: Eisenbahnpraxis, Berlin 32 (1988) 2, S. 64 (16 Exemplare), "Wagenumlauf und Störungen" in: Eisenbahnpraxis, Berlin 32 (1988) 6, S. 224 (19 Exemplare)
lose Form
1988

247 Sonderdrucke von Aufsätzen des Jahres 1989

"Transporttechnologische Qualitäten" in: Wissenschaftliche Zeitschrift der HfV, Dresden 36 (1989) 1, S. 121 – 127 (19 Exemplare)
lose Form
1989

249 Handschriftliche Verteilerliste von Sonderdrucken

lose Form
1951 – 1962

250 Nummerierung der Manuskripte

handschriftliche Systematik ohne Datumsangabe
lose Form
ohne Datum

03.3 Tätigkeit als Herausgeber

251 Zeitschrift für Verkehrssicherheit

umfangreiche Korrespondenz mit den Schriftleitern der Zeitschrift für Verkehrssicherheit, Dr. Arthur Tetzlaff-Verlag, Frankfurt am Main, Mitgliedschaft im Herausgeberkreis der Zeitschrift, Beginn 1959 – Ende 1976, Niederschriften über Besprechungen mit den Herausgebern
auch: zusammenfassende Einschätzung des Nachlassers zur Tätigkeit im Herausgeberkreis im Schreiben vom 01.03.1976, geringer Beitrag, Schwierigkeiten der Grenze nicht überwindbar, kein Nachfolger
geheftete Form, originalgetreue Übernahme
1958 – 1976

252 Transportation Research

Aufnahme und Mitarbeit im Herausgeberkreis der internationalen Fachzeitschrift "Transportation Research", Korrespondenz mit dem Hauptherausgeber Frank A. Haight, Institut für Verkehrswesen der Universität Kalifornien, Los Angeles, empfangene Unterlagen (englisch), Gutachterliche Tätigkeit für Publikationen in der Zeitschrift
geheftete Form, originalgetreue Übernahme
1968 – 1981

253 Transportation Research

Manuskripte des Aufsatzes "Verkehrswert, Anlagen und Risiko" in: Transportation Research, Oxford u. a. 10 (1976) 6, S. 395 – 396
auch: Aufsätze anderer Autoren (englisch und deutsch), vorbereitet für Jubiläumsausgabe 1976
lose Form, originalgetreue Übernahme
03 – 05/1976

03.4 Tätigkeit als Rezensent

254 Buchbesprechungen – Einzelexemplare

Manuskripte der Rezensionen einschließlich Korrespondenz mit Verlagen
lose Form
1953 – 1970

255 Buchbesprechungen

Manuskripte und Belegexemplare
lose Form
1970 – 1983

256 Buchbesprechungen

Rezension 1976 zu Lauenroth, Golenkow, Schulze, Schultze: "Kybernetik zur Steuerung ökonomischer Prozesse – Grundlagen und Anwendung", Berlin, Akademie-Verlag 1977,
Rezension 1981 zu R. E. Allsop: "Festzeitsteuerung von Lichtsignalanlagen" in: Schriftenreihe des Instituts für Verkehrswesen der Universität Karlsruhe 21 (1980), Rezension 1982 zu H. Strobel: "Rechnergesteuerter städtischer Verkehr – Ein Überblick über Entwürfe, Methoden

und internationale Erfahrungen", Chicester – New York, John Wiley & Sons 1982, Rezension 1985 zu A. Weichold: "Wilhelm Gotthilf Lohrmann", Leipzig, J. A. Barth 1984
lose Form
1976, 1981, 1982, 1985

257 Buchbesprechungen

Gutachten zu den populärwissenschaftlichen Büchern von Frau Prof. Elfriede Rehbein: "Eiserne Pferde – Oldtimer auf Schienen" und "Klassiker des Schienenstranges" einschließlich der Korrespondenz mit dem URANIA-Verlag Leipzig und der Bitte der Autorin um Begutachtung des Titels "Oldtimer auf Schienen"
lose Form
1978 – 1979, 1983

258 Buchbesprechungen

Gutachten vom 01.06.1984 zum Buch von Prof. Dr. sc. techn. Siegfried Rüger: "Transporttechnologie städtischer öffentlicher Personenverkehr", 3. Auflage, Berlin, Verlag transpress 1984, mit Anschreiben des Verlages von 05/1984
05 – 06/1984

04 Sammlung von Sonderdrucken fremder Provenienz

259 Sonderdrucke von Aufsätzen wissenschaftlicher Mitarbeiter

Johannes Fischer: "Über die Anwendung eines projektiv-verzerrten Funktionsnetzes in der Eisenbahntechnik" in: Wissenschaftliche Zeitschrift der HfV, Dresden 7 (1959/60) 2, S. 372 – 373 (3 Exemplare), Otto Hochsteiner: "Die Zahl der Fahrstraßen, die durch Weichenstraßen über Parallelgleise ermöglicht werden" in: Wissenschaftliche Zeitschrift der HfV, Dresden 3 (1955) 1, S. 35 – 41 (3 Exemplare), Otto Hochsteiner: "Erweiterung des Vialbegriffes" in: Wissenschaftliche Zeitschrift der HfV, Dresden 4 (1956) 1, S. 37 – 52 (3 Exemplare), Otto Hochsteiner: "Die Bestimmung des Rollfaktors bei der Balkengleisbremse" in: Wissenschaftliche Zeitschrift der HfV, Dresden 5 (1957) 1, S. 49 – 54 (3 Exemplare), Otto Hochsteiner: "Anwendung der Wahrscheinlichkeitslehre auf den Straßen- und Bahnverkehr" in: Wissenschaftliche Zeitschrift der HfV, Dresden 6 (1958/59) 1, S. 33 – 57 (3 Exemplare), Otto Hochsteiner: "Sechsstellige Tafeln der Poissonfunktion" in: Wissenschaftliche Zeitschrift der HfV, Dresden 6 (1958/59) 3, S. 569 – 577 (5 Exemplare)
lose Form
1955 – 1959

04.1 Sonderdrucke ehemaliger Schüler und Mitarbeiter der HfV

260 Sonderdrucke ehemaliger Schüler und Mitarbeiter der HfV

A – Z: Eberhard Brückner, Klaus Heber, Matthias Uhlmann: "Beitrag zur rechnergestützten Konstruktion von Bildfahrplänen" in: Wissenschaftliche Zeitschrift der HfV, Dresden 34 (1987) 2, S. 201 – 205, Stefan Grahl: "Regelungsposten oder Lichtsignalanlage" in: Die Straße, Berlin 20 (1980), Günter Hertel: "Exakte Lösungen zur Berechnung der Wertegleiszahl von im Einrichtungsbetrieb befahrenen Streckengleisen bei Nicht-Poisson-Ankünften (G/M/1-Wartesystem)" in: Wissenschaftliche Zeitschrift der HfV, Dresden 31 (1984) 1, S. 195 – 205, Wolfgang Hiller: "Beitrag zur Ermittlung der größten Streckenbelegung" in: Deutsche Eisenbahntechnik, Berlin 16 (1968) 8, S. 391 – 392, Karl-Heinz Kleinau: "Grundfragen der Technologie im Fernmeldewesen und die sich daraus

ergebenden Aufgaben in Forschung und Entwicklung" in: Fernmeldetechnik, Berlin 13 (1973) 4, Karl-Heinz Kleinau: "Lichtleiter in Nachrichtennetzen" in: Fernmeldetechnik, Berlin 19 (1979) 4, S. 147 – 150, Horst Krampe: "Umschlagkapazität in Abhängigkeit vom Wagenzulauf" in: Hebezeuge und Fördermittel, Berlin 5 (1965) 8, S. 229 – 232, Horst Krampe: "Anwendung der Digitalsimulation bei der Untersuchung von TUL-Prozessen" in: Hebezeuge und Fördermittel, Berlin 13 (1973) 6 und 13 (1973) 7, S. 200 – 204, Sigrid Markstein: "Mathematische und rechentechnische Aufbereitung der Betaverteilung 1. Art für technologische Untersuchungen" in: Wissenschaftliche Zeitschrift der HfV, Dresden 24 (1977) 5, S. 939 – 950, Peter Natusch: "Ankunftsabstände von Containerzügen auf Containerbahnhöfen" in: Die Eisenbahntechnik, Berlin 22 (1974) 5, Klaus-Dieter Plietz, Gerd Ziegler: "Nahgüterzugorganisation mit der Methode 'Branch and Bound'" in: Die Eisenbahntechnik, Berlin 22 (1974) 2, S. 70 – 72, Ulrich Rabe: "Einbeziehung der Eisenbahn in den ÖPNV – ein Problem der Generalverkehrsplanung" in: Die Eisenbahntechnik, Berlin 26 (1978) 10, S. 425 – 428, Ulrich Rabe: "Zur Anpassung des Verkehrsangebotes an das Verkehrsaufkommen im ÖPNV" in: Das Straßenwesen, Berlin 25 (1984) 4, S. 99 – 104, Ulrich Rabe: "Verkehrsaufkommen von Umgestaltungsgebieten, dargestellt am Beispiel 'Arminplatz' in Berlin, Hauptstadt der DDR" in: Die Straße, Berlin 26 (1986) 10, S. 289 – 294, mit Brief des Verfassers vom 01.09.1986, Bernd-Michael Rabisch, Siegfried Rüger: "Mehrfache Zugfolgezeiten im städtischen Nahverkehr" in: Wissenschaftliche Zeitschrift der HfV, Dresden 22 (1975) 4/5, S. 905 – 908, Klaus-Jürgen Richter: "Aktuelle Probleme der Transportoptimierung" in: DDR-Verkehr, Berlin 13 (1980) 6, S. 205 – 207, Siegfried Rüger: "Ein mathematisches Modell für die Ankunftshäufigkeiten von Straßenbahnen und seine Anwendung zum Beschreiben der Qualität des Betriebsablaufs an Knotenpunkten" in: Wissenschaftliche Zeitschrift der HfV, Dresden 27 (1980) 4, S. 687 – 694, Peter Schmidt, Peter Häse: "Zuverlässigkeit und Instandhaltung von Energieversorgungsanlagen bei elektrischen Bahnen" in: Wissenschaftliche Zeitschrift der HfV, Dresden 23 (1976) 2, S. 493 – 502, Peter Schmidt: "Der Spitzenfaktor bei der Bahnenergieversorgung" in: Wissenschaftliche Zeitschrift der HfV, Dresden 30 (1983) 3, S. 587 – 596, Peter Schmidt: "Einige Zusammenhänge zwischen Bahnbetrieb und Bahnelektroenergieversorgung" in: Wissenschaftliche Zeitschrift der HfV, Dresden 32 (1985) 1, S. 133 – 139, Werner Voigt: "Zur Anwendung der Netzplantechnik für die Planung von Bahnhofsumbauten" in: Signal und Schiene, Berlin 15 (1971) 1, S. 8 – 14, Werner Voigt: "Zur technisch-technologischen Planung von Bahnhofsrekonstruktionen" in: Signal und Schiene, Berlin 15 (1971) 4, S. 144 – 146, 163 – 164, Werner Voigt: "Die Gleiskapazität der Containerbahnhöfe" in: Eisenbahnpraxis, Berlin 15 (1971) 4, S. 117 – 121 und 15 (1971) 5, S. 161 – 162, Werner Voigt: "Modifikation des Zeitlückenverfahrens" in: Die Strecke, Berlin 13 (1973) 6, S. 224 – 227
lose Form
1965 – 1985

261 Hauck: "Bahnvorhersage"

Sonderdruck des Aufsatzes von Prof. Dr. rer. nat. habil. Günter Hauck: "Zum Problem der Bahnvorhersage für die massive Bewegung von Flugkörpern im erdnahen Raum", eingereicht zur Veröffentlichung in der Wissenschaftlichen Zeitschrift der TH Magdeburg geheftete Form, originalgetreue Übernahme
19.07.1967

04.2 Sonderdrucke ehemaliger Lehrer und befreundeter Wissenschaftler aus dem deutschsprachigen Raum

262 Sonderdrucke ehemaliger Lehrer und befreundeter Wissenschaftler aus dem deutschsprachigen Raum

A – Z: Wolfgang Bäseler, Offenbach: "Die Entstehung der Oberweissbacher Bergbahn" ohne Datum, "Das Erklettern von Bahnrampen" (1952), "Die zukünftige Bewältigung von Steilrampen" (1954). – M. J. Beckmann, München: "Zur Dynamik des Straßenverkehrs" (1970), Hein Beder, Frankfurt am Main: "Die Berechnung optimaler Flugwege mit Hilfe des Brechungsgesetzes unter besonderer Berücksichtigung des Flugweges geringster Betriebskosten" (1965) mit Information von Prof. Horst Strobel, HfV, an Nachlasser von 1971, G. Bernstein, Hans-Herwig Häfele, Karlsruhe: "Nutzen-Kosten-Untersuchungen von Investitionsentscheidungen – Bewertung koordinierter Planungsalternativen für Schiene und Straße im Korridor Freiburg – Donaueschingen" (1984), Gerhard Bernstein, Rolf Petermann, Karlsruhe: "Neue Widerstandsuntersuchungen in rechnergesteuerten Rangierbahnhöfen der Deutschen Bundesbahn" 1983, Heinrich Breidenbach, Mainz: "Zugfolge, Zugfolgeabstand, Zugfolgezeit und Belegungszeiten von Blockstrecken" in: Der Eisenbahnfachmann, Mainz 9 (1954), Gustav Dilli, Essen: "Der 'fahrbare Bunker' – eine Eisenbahnstudie zum Erztransport vom Seeschiff zur Hochofen" in: Stahl und Eisen, Düsseldorf 79 (1959) 15, Richard Grassmann, Aachen: "Wahrscheinlichkeitstheoretische Betrachtungen über die Handbremswagenzahl in Wagengruppen und Güterzügen" in: Rangiertechnik 19, Beilage zur Eisenbahntechnische Rundschau, Sonderausgabe 11, 09/1959, Willi Effmert, Frankfurt am Main: "Das Problem der Verkehrsspitzen" in: Die Bundesbahn, Darmstadt (1966) 1, R. Grassmann, G. Steuerwald, Aachen: "Geschwindigkeitsablauf und Überholvorgänge auf zweispurigen Richtungsfahrbahnen" Bielefeld (1959). – Oskar Happel, Mainz: "Sperrzeiten als Grundlage für die Fahrplankonstruktion" in: Eisenbahntechnische Rundschau, (ohne Orts- und Jahrgangsangabe) 02/1959, 2, S. 79 – 90, Armin Heim, Tägerwilen: "Entwicklung einer inneren Beckenschienen-Verspannung für Weichen der Deutschen Bundesbahn" in: Eisenbahntechnische Rundschau, (1975) 4, S. 117 – 122, R. Holldorf: "Die Oberweißbacher Bergbahn" (ohne weitere Literaturangabe, ohne Datum), W. Buser, Urtenen, H. König, Bern: "Ablaufberg-Simulation – Beschreibung eines Digitalrechner-Programms für ablaufdynamische Untersuchungen" in: Rangiertechnik 25, Sonderausgabe der Eisenbahntechnischen Rundschau, (1965) 25, S. 1 – 11. – Erwin Massute, Dresden: "Fahrzeitberechnungen im Verschiebedienst" Berlin (1933), Erwin Massute, Hannover: "Das Rangiersystem des Abstellbahnhofs" Darmstadt (1960). – E. Melan, Wien: "Die Analogie zwischen Leitungsnetzen und Fachwerken" in: Elektrotechnik und Maschinenbau, Wien 71 (1954) 24, S. 569 – 573, J. Moreno: "Anwendung der Betriebsforschung (operations research) auf die Dienstleistung im Fahrdienst" in: Monatsschrift der Internationalen Eisenbahn-Kongress-Vereinigung, 40 (1963) 9, S. 731 – 737, Wilhelm Müller, Dresden: "Netztafeln für die Untersuchung des Betriebes der Berliner Stadtbahn" in: Organ für die Fortschritte des Eisenbahnwesens, Wiesbaden 87 (1932) 17, S. 319 – 328, Wilhelm Müller, Aachen: "Über das Trassieren der Eisenbahnen und der Autobahnen" in: Internationales Archiv für Verkehrswesen, Mainz (1953) 1, S. 1 – 7, Wilhelm Müller, Aachen: "Funktionelle Vorausberechnung der Selbstkosten des Eisenbahngüterverkehrs" in: Internationales Archiv für Verkehrswesen, Mainz (1954) 14, S. 1 – 15, Wilhelm Müller, Aachen: "Die Bedeutung der Fahrdynamik der Lastkraftwagen für das Trassieren der Autobahnen" in: Straße und Tiefbau, Heidelberg (1955) 8, S. 1 – 6, Wilhelm Müller, Aachen: "Rechnerisches Verfahren zur Ermittlung der Fahrzeiten des Treibstoffverbrauchs und der Fahrkosten schwerer Lastkraftwagen" in: Straßen- und Tiefbau, Heidelberg (1955) 11, S. 1 – 11, Hermann Nebelung, Aachen: "Schwerpunktbahnhöfe für den Güterverkehr" in: Technische Mitteilungen, Essen 58 (1965) 6, S. 1 – 15, Hermann Nebelung, Aachen: "Wirtschaftliche Zuggeschwindigkeiten in Engpassabschnitten von Eisenbahnstrecken" in: Archiv für

Eisenbahntechnik, Folge 15, Ergänzung zur Eisenbahntechnischen Rundschau 1961, Friedrich Raab, Karlsruhe: "Die Rampenbremse" in: Rangiertechnik 12, Sonderausgabe 1 der Eisenbahntechnischen Rundschau, Darmstadt 03/1952, S. 1 – 7, Hans-Wolfgang Sasse, München: "Sperrzeit und Signalteilung bei Selbstblock" in: Der Eisenbahningenieur, s. I. 4 (1953) 11, S. 261 – 266, J. Schlums, F. Jacobs, Stuttgart: "Probleme des Dimensionierens von Anlagen des Straßenverkehrs – eine Stellungnahme zum 'Highway Capacity Manual 1965'" in: Straße und Autobahn, Bad Godesberg (1967) 8/9, Walter Schmitz, Frankfurt am Main: "Integrierte Transportsteuerung und Verkaufstechnik – Aufgabenstellung, Beschreibung und Ziele der Testversuche in Kassel, Uelzen und Seelze" in: Die Bundesbahn, Darmstadt (1967), mit Nachtrag des Nachlassers über weitere Quellen, Karl Schreck, Wuppertal: "Das Knotenpunktmodell 1975 für die Güterverkehrsbedienung der Deutschen Bundesbahn" Darmstadt (1973), H. Störmer, R. Brand, München: "Das Wachstumsnetz, ein geographisches Hilfsmittel für Entwicklungsprognosen" in: Unternehmensforschung 10 (1966) 4, Werner Töpfer, Frankfurt am Main: "Betriebsanlagen mit wechselnder Belastung", Darmstadt (1966).
lose Form
1932 – 1984

263 Effmert

Sammlung empfangener Sonderdrucke von Ministerialrat Dr.-Ing. Willi Effmert, Hauptverwaltung der DB, Frankfurt am Main
lose Form, originalgetreue Übernahme
1954 – 1974

264 Weber: "Sequenzanalyse"

Empfangene Sonderdrucke des Aufsatzes von Erna Weber: "Das Ergebnis-Folge-Verfahren (Sequenzanalyse) – Grundlagen und Anwendungen" in: Wissenschaftliche Zeitschrift der Humboldt-Universität zu Berlin, Mathematisch-Naturwissenschaftliche Reihe, Berlin 7 (1957/58) 5, S. 559 – 581, 8 (1958/59) 4/5, S. 519 – 540, 9 (1959/60) 3, S. 317 – 326
lose Form, originalgetreue Übernahme
1957 – 1959