

# Immatrikulationszahlen der Hochschule für Verkehrswesen "Friedrich List" Dresden (HfV) in den Anfangsjahren

von Angela Buchwald, Diplomlehrerin, Facharchivarin  
Dresden, 13.02.2012

## **Vorbemerkung:**

Die hier aufgeführten Zahlen der an der HfV immatrikulierten Studenten beziehen sich nach bisherigem Erkenntnisstand nur auf das Direktstudium.

Ausgewertet wurden dafür drei Quellen:

Immatrikulationsbuch der Studenten 1951 – 1959, HfV-1.2.1./d Nr. 27

Stammbuch der Studenten 1952 – 1956, HfV-1.2.1./d Nr. 28

Chronik der HfV, Heft 1, HfV-9. Nr. 46

Es ließ sich bis jetzt nicht klären, warum weder die nach Auszählung der beiden Matrikelbücher erhaltenen Summen untereinander noch die Zahlenangaben in der Chronik im Vergleich mit diesen übereinstimmen.

Quellenkritisch betrachtet, scheint das Immatrikulationsbuch nicht konsequent geführt worden zu sein, da in dem beachtlichen Folianten viele Seiten leer sind. Außerdem enthält es keine Angaben zu den Studienrichtungen der neu aufgenommenen Studenten und die Eintragungen sind nicht in jedem Fall chronologisch erfolgt. Nur bei den ersten Namenseinträgen ist auch der vorgesehene Eintrag des Studienabschlusses enthalten.

Das Stammbuch der Studenten scheint die Quelle zu sein, welche die Studentenzahlen am genauesten wiedergibt. Jedoch ist leider unklar, welche neu aufgenommenen Studenten darin erfasst wurden. So kann es sein, dass die Zahlen auch Neuimmatrikulierte des Fernstudiums und des Industrie-Instituts enthalten.

Während der Erschließungsarbeiten zum Bestand der HfV wurden anhand von Dokumenten immer wieder Fehler in der Chronik bemerkt, weshalb auch die darin enthaltenen Studentenzahlen nicht ungeprüft übernommen werden sollten. Einen ersten Anhaltspunkt können sie aber geben, zumal die Abweichung zu den Summen aus dem Stammbuch der Studenten nicht sehr gravierend ist.

Abschließend sei darauf verwiesen, dass es schwierig ist eine Studentenstatistik nachträglich zu erstellen. Immatrikulationszahlen und Absolventenzahlen stimmen kaum überein, da während 4 – 5 Jahren Ausbildung eine gewisse Fluktuation im Studiengang stattfindet (vorzeitige Exmatrikulation, Hochschulwechsel, Wechsel der Studienform), aber auch ein Zuwachs durch Fachrichtungswechsel und Studieneintritte in höhere Semester aus anderen Hochschulen erfolgt. Absolventenzahlen kann das Archiv an der Überlieferung der Studentenakten zwar erkennen, aber es muss beachtet werden, dass nicht von allen Absolventen eine Akte überliefert ist. Mitunter haben Arbeitgeber oder nachfolgende Bildungseinrichtungen die Unterlagen angefordert und in ihrem Bestand behalten, weshalb die Absolventenzahl nach Auszählung der Studentenakten nicht gänzlich exakt ist.

Wie oben bereits angedeutet, ist durch die Vielzahl der Studienformen, die es an der HfV gab (Direktstudium, Fernstudium, postgraduales Studium, Frauensonderstudium, Ausbildung am Industrie-Institut, Sonderlehrgänge, Forschungsstudium, Aspiranturen, Externe), bei Erstellen einer Statistik immer der konkrete Bezug zu benennen. Meist fehlt in den Quellen die genaue Aussage, welche Studenten Bestandteil der Statistik geworden sind. Erst ab Mitte der 60-er Jahre des 20. Jahrhunderts gab es vom zuständigen Staatssekretariat bzw. Ministerium jährlich eine Publikation zur Hoch- und Fachschulstatistik, die diese Differenzierung enthält, wenngleich auch darin Widersprüche/Dopplungen entdeckt wurden.

### ***Immatrikulation 1947 (TH Dresden):<sup>1</sup>***

1  
Summe: **1**

### ***Immatrikulation 1949 (TH Dresden):<sup>2</sup>***

2 – an HfV ab 01.09.1952, Absolventen 29.09.1953  
2 – an HfV ab 01.09.1952, Absolvent 03.11.1954  
Summe: **4**

### ***Immatrikulation 1950 (TH Dresden):<sup>3</sup>***

1 – an HfV ab 01.09.1952, Absolvent 30.01.1954  
9 – an HfV ab 01.09.1952, Absolventen 03.11.1954  
Summe: **10**

### ***Immatrikulation 1950 (Brandenburgische Landeshochschule):<sup>4</sup>***

1 – an HfV ab 03.09.1952  
Summe: **1**

### ***Immatrikulation 1951 (TH Dresden):<sup>5</sup>***

1 – an HfV ab 01.09.1952, Absolvent 03.11.1954  
2 – an HfV ab 01.09.1952, Absolvent 08.11.1955  
21 – an HfV ab 01.09.1952  
2 – an HfV ab 01.09.1953  
5 – an HfV ab 10.09.1953  
8 – an HfV ab 17.01.1955  
Summe: **39**

### ***Immatrikulation 1952 (TH Dresden):<sup>6</sup>***

1 – an HfV ab 11.06.1953

---

<sup>1</sup> Die Zahl ergab sich aus dem Immatrikulationsbuch der Studenten 1951 – 1959, HfV-1.2.1./d Nr. 27

<sup>2</sup> Die Zahlen ergaben sich aus dem Immatrikulationsbuch der Studenten 1951 – 1959, HfV-1.2.1./d Nr. 27

<sup>3</sup> Die Zahlen ergaben sich aus dem Immatrikulationsbuch der Studenten 1951 – 1959, HfV-1.2.1./d Nr. 27

<sup>4</sup> Die Zahl ergab sich aus dem Immatrikulationsbuch der Studenten 1951 – 1959, HfV-1.2.1./d Nr. 27

<sup>5</sup> Die Zahlen ergaben sich aus dem Immatrikulationsbuch der Studenten 1951 – 1959, HfV-1.2.1./d Nr. 27

<sup>6</sup> Die Zahlen ergaben sich aus dem Immatrikulationsbuch der Studenten 1951 – 1959, HfV-1.2.1./d Nr. 27

1 – an HfV ab 01.09.1954  
Summe:

**2**

### ***Immatrikulation 1952:***

Summe:

**172<sup>7</sup>**

Betrieb und Verkehr  
Maschinentechnik

**51**, davon 3 gestrichen, davon 1 ins III. Semester

**64**, davon 3 gestrichen, davon 1 vom Studium  
ferngeblieben, davon 1 bis WS 1953/54 beurlaubt

Bautechnik

**87**, davon 7 gestrichen, davon 1 Wechsel zu Betrieb und  
Verkehr

Verkehrsökonomik

**78**, davon 13 gestrichen, davon 1 Wechsel zur TH  
Dresden, davon 1 in Haft

Sicherung- und Fernmeldewesen  
Verkehrstechnik

**33**, davon 4 gestrichen, davon 1 erst ab 15.03.1953

Signalwesen

**1**

Fachrichtung nicht genannt  
von TH Dresden

**1**

**2**

**60**

Summe:

**377**, davon 30 gestrichen, davon 1 vom Studium  
ferngeblieben, davon 1 vom Studium bis WS 1953/54  
beurlaubt, davon 1 Wechsel zur TH Dresden, davon 1 in  
Haft

**Netto-Summe:**

**343<sup>8</sup>**

Fakultät für Verkehrstechnik

**292**

Fakultät für Verkehrsökonomie

**53**

Summe:

**345**, davon 288 neu immatrikuliert, davon 57 aus TH  
Dresden, die ihr Studium an HfV fortsetzen<sup>9</sup>

### ***Immatrikulation 1953:***

Summe:

**399<sup>10</sup>**

Maschinentechnik

**145**, davon 2 Rücktritte vom Studium, davon 1  
gestrichen, davon 1 die Studienerlaubnis entzogen,  
davon 1 erkrankt, davon 5 gewechselt zur Ökonomie,  
davon 1 ins Praktikum gegangen, davon 1 Studium nicht  
aufgenommen, davon 1 Wechsel zur Universität Rostock,  
davon 1 ins III. Semester, davon 5 ins V. Semester

Betrieb und Verkehr

**128**, davon 5 Rücktritte vom Studium, davon 3 Studium  
nicht aufgenommen, davon 1 ins V. Semester

Verkehrsökonomik

**115**, evtl. davon 1 Wechsel zu Betrieb und Verkehr,  
davon 1 Zulassung zurückgegeben, davon 5 Rücktritte  
vom Studium, davon 1 nicht immatrikuliert

Bautechnik

**113**, davon 3 Rücktritte vom Studium, davon 1 Studium  
nicht aufgenommen

---

<sup>7</sup> Die Zahl ergab sich aus dem Immatrikulationsbuch der Studenten 1951 – 1959, HfV-1.2.1./d Nr. 27

<sup>8</sup> Vorstehende Zahlen ergaben sich aus Stammbuch der Studenten 1952 – 1956, HfV-1.2.1./d Nr. 28

<sup>9</sup> Vorstehende Zahlen sind so in der Chronik der HfV notiert, HfV-9. Nr. 46

<sup>10</sup> Die Zahl ergab sich aus dem Immatrikulationsbuch der Studenten 1951 – 1959, HfV-1.2.1./d Nr. 27

Sicherungs- und Fernmeldewesen	<b>59</b> , davon 1 Rücktritt vom Studium, davon 1 nicht immatrikuliert
Fachrichtung nicht genannt	<b>1</b> , davon 1 gestrichen
Summe:	In der Matrikelliste sind 5 Personen doppelt eingetragen, haben also zwei Matrikelnummern, 1 Matrikelnummer wurde nicht vergeben → Summe: <b>555</b> , davon 16 Rücktritte vom Studium, davon 2 gestrichen, davon 1 die Studienerlaubnis entzogen, davon 1 erkrankt, davon 5 Studium nicht aufgenommen, davon 1 Wechsel zur Universität Rostock, davon 1 Zulassung zurückgegeben, davon 2 nicht immatrikuliert, davon 1 ins Praktikum gegangen
<b>Netto-Summe:</b>	<b>525</b> <sup>11</sup>
Summe:	<b>510</b> neu immatrikuliert <sup>12</sup>

### ***Immatrikulation 1954:***

Summe:	<b>495</b> <sup>13</sup>
Maschinentechnik	<b>180</b>
Sicherungs- und Fernmeldewesen	<b>56</b>
Bautechnik	<b>118</b> , davon 2 ins V. Semester
Betrieb und Verkehr	<b>175</b> , davon 1 exmatrikuliert am 02.02.1956
Verkehrsökonomik	<b>92</b> , davon 1 Neuimmatrikulation in Maschinentechnik im WS 1955/56, davon 1 exmatrikuliert am 01.02.1956
Verkehrstechnik	<b>8</b>
Verkehrsbauwesen	<b>10</b>
Summe:	<b>639</b> , davon 1 Neuimmatrikulation im WS 1955/56
<b>Netto-Summe:</b>	<b>638</b> <sup>14</sup>
Summe:	<b>609</b> neu immatrikuliert, davon 35 Teilnehmer des "Lichtenberger Lehrgangs" für erfahrene Praxiskader der Deutschen Reichsbahn und der Deutschen Post <sup>15</sup>

### ***Immatrikulation 1955:***

Summe:	<b>408</b> <sup>16</sup>
Bautechnik	<b>83</b> , davon 4 Studium nicht aufgenommen, davon 1 exmatrikuliert am 01.02.1956
Sicherungs- und Fernmeldewesen	<b>66</b> , davon 2 Studium nicht aufgenommen
Verkehrstechnik	<b>203</b> , davon 9 Studium nicht aufgenommen, davon 1 exmatrikuliert
Verkehrsökonomie	<b>88</b> , davon 5 Studium nicht aufgenommen, davon 8 von ABF, davon 1 durch Hochschulwechsel an HfV

<sup>11</sup> Vorstehende Zahlen ergaben sich aus Stammbuch der Studenten 1952 – 1956, HfV-1.2.1./d Nr. 28

<sup>12</sup> Vorstehende Zahl ist so in der Chronik der HfV notiert, HfV-9. Nr. 46

<sup>13</sup> Die Zahl ergab sich aus dem Immatrikulationsbuch der Studenten 1951 – 1959, HfV-1.2.1./d Nr. 27

<sup>14</sup> Vorstehende Zahlen ergaben sich aus Stammbuch der Studenten 1952 – 1956, HfV-1.2.1./d Nr. 28

<sup>15</sup> Vorstehende Zahlen sind so in der Chronik der HfV notiert, HfV-9. Nr. 46

<sup>16</sup> Die Zahl ergab sich aus dem Immatrikulationsbuch der Studenten 1951 – 1959, HfV-1.2.1./d Nr. 27

Verkehrsbauwesen	<b>10</b>
Maschinentechnik	<b>24</b> , davon 17 von ABF, davon 1 Studium nicht aufgenommen
Betrieb und Verkehr	<b>12</b> , davon 6 von ABF
Ökonomik	<b>6</b>
Betrieb	<b>2</b>
Summe:	<b>494</b> , davon 21 Studium nicht aufgenommen
<b>Netto-Summe:</b>	<b>473</b> <sup>17</sup>

Summe: **448** neu immatrikuliert  
außerdem 60 am Industrie-Institut<sup>18</sup>

### ***Immatrikulation 1956:***

Summe: **479**<sup>19</sup>

Summe: **492** neu immatrikuliert  
außerdem 57 am Industrie-Institut<sup>20</sup>

### ***Immatrikulation 1957:***

Summe: **423**<sup>21</sup>

Summe: **442** neu immatrikuliert  
außerdem 66 am Industrie-Institut<sup>22</sup>

### ***Immatrikulation 1958:***

Summe: **426**<sup>23</sup>

Summe: **428** neu immatrikuliert  
außerdem 59 am Industrie-Institut<sup>24</sup>

### ***Immatrikulation 1959:***

Summe: **567**<sup>25</sup>

Summe: **559** neu immatrikuliert  
außerdem 65 am Industrie-Institut<sup>26</sup>

<sup>17</sup> Vorstehende Zahlen ergaben sich aus Stammbuch der Studenten 1952 – 1956, HfV-1.2.1./d Nr. 28

<sup>18</sup> Vorstehende Zahlen sind so in der Chronik der HfV notiert, HfV-9. Nr. 46

<sup>19</sup> Die Zahl ergab sich aus dem Immatrikulationsbuch der Studenten 1951 – 1959, HfV-1.2.1./d Nr. 27

<sup>20</sup> Vorstehende Zahlen sind so in der Chronik der HfV notiert, HfV-9. Nr. 46

<sup>21</sup> Die Zahl ergab sich aus dem Immatrikulationsbuch der Studenten 1951 – 1959, HfV-1.2.1./d Nr. 27

<sup>22</sup> Vorstehende Zahlen sind so in der Chronik der HfV notiert, HfV-9. Nr. 46

<sup>23</sup> Die Zahl ergab sich aus dem Immatrikulationsbuch der Studenten 1951 – 1959, HfV-1.2.1./d Nr. 27

<sup>24</sup> Vorstehende Zahlen sind so in der Chronik der HfV notiert, HfV-9. Nr. 46

<sup>25</sup> Die Zahl ergab sich aus dem Immatrikulationsbuch der Studenten 1951 – 1959, HfV-1.2.1./d Nr. 27

<sup>26</sup> Vorstehende Zahlen sind so in der Chronik der HfV notiert, HfV-9. Nr. 46