

# Inhaltsverzeichnis Nachlass Eberan von Eberhorst

**Vorwort**..... II

Berichte und Untersuchungen

**Sachindex**..... 4

## Vorwort

### Biographische Notiz

Prof. Robert von Eberan-Eberhorst (1902-1982) verließ um 1945 Dresden und ließ sich anschließend in Wien nieder. Prof. Eberan-Eberhorst war am damaligen Institut für Verbrennungskraftmaschinen und Kraftfahrzeugwesen der TH Wien angestellt./

Bis 1970 bestanden tw. enge Kontakte mit dem IVK, Prof. Jante, in Dresden.  
IVK Nr. 938/

Der Nachlass enthält vor allem Berichte zur Kraftfahrzeugforschung (Rüstungsforschung) von Prof. Dr. Robert v. Eberan-Eberhorst (Direktor des Instituts für Kraftfahrzeugwesen der TH Dresden von 1941 bis 1945). Diesen Berichten sind Anlagen mit Fotografien und Zeichnungsunterlagen beigelegt.

Sein Sohn übergab im Jahr 2004 fünf Akteneinheiten (Ordner) an das Universitätsarchiv. Eine weitere Akte konnte 2015 aus dem Bestand des ehemaligen Institut für Kraftfahrzeugwesen in den Nachlass überführt werden.

Inhalt der vorliegenden Akten:

Forschungsberichte in der Zeit etwa 1927 - 1944. Auftraggeber für diese Berichte sind u. a. Opel, Ford, Auto-Union (DKW später Audi), OKH (Oberkommando des Heeres), Carl Schmitt.

Vereinzelte Schriftverkehr vor (u. a. zu Beutemotoren).

Schriftwechsel und Vorgänge sollten bei Bedarf mit den Akten des Instituts für Kraftfahrzeugwesen abgeglichen werden.

Es liegen zahlreiche Fotos vor, deren Erhaltungszustand teilweise bedenklich ist.

Wegen des starken Rostansatzes wurden die Inhalte von 4 Ordnern im Jahr 2005 in neuwertige Leitzordner umgelagert.

Die innere Ordnung bleibt vorerst unverändert.

Universitätsarchiv der TU Dresden

J. Wiese

Dresden, 2006/07

### **Berichte und Untersuchungen**

*siehe auch: Akten des Instituts für Kraftfahrwesen vor 1945*

Enthält u. a.: Lehrmeister "Rennsport". - Forschungskreis Verbrauchssenkung.  
- Otto- und Dieselmotor im Panzerkampfwagen. - Ersatzräder. -  
Abgasturbolader.

*Fotos*

*Institut für Kraftfahrwesen*

1 - 16

### **Berichte und Untersuchungen**

*siehe auch: Akten des Instituts für Kraftfahrwesen vor 1945*

Enthält u. a.: Ersatzräder. - Vergleichsfahrt Opel LKW Dieselmotor und Otto-  
Motor. - Umstellung der Fischereifahrzeuge auf Generatorbetrieb (Bericht u. a.  
für die Nederlandsche Visscherijcentrale) . - Abgasturbolader der Firma Brown,  
Boveri.

*Fotos*

*Institut für Kraftfahrwesen*

17 - 39

*chem. Akte Nr. 05 wurde nach erneuter Benutzung geteilt und die Nr. 06 neu gebildet.*

1

### **Berichte und Untersuchungen**

Enthält u. a.: Kurzberichte zu laufenden Entwicklungsarbeiten. - Fotos und Diagramme. - Generator-Tagung. - Ersatzräder. - flüssigkeitsgekühlte Fahrwerksbremse u. a. bei Flugzeugrädern.

*Fotos*

*Institut für Kraftfahrwesen*

1942,1943 - 1944

2

### **Berichte und Untersuchungen**

Enthält u. a.: Kraftstoffverbrauch. - Tankverschlüsse. - Ausweichkraftstoff für Ottomotoren. - Untersuchung von Beutemotoren. - Bremsbelaguntersuchungen.

*Fotos*

*Institut für Kraftfahrwesen*

1942, 1943 - 1944

4

### **Berichte und Untersuchungen**

Enthält u. a.: Arbeitstagung Flugzeugbremsen. - Prüfung von Tankverschlüssen. - Erprobung von Kühlflüssigkeiten. - Ersatzräder. - Bodendruck und Einsinktiefen (u.a. Gleiskettenfahrzeuge). - Untersuchung des PKW von Carl Schmitt, Leipzig.

*Fotos*

*Institut für Kraftfahrwesen*

7

### **Berichte und Untersuchungen**

siehe auch: Akten des Instituts für Kraftfahrwesen vor 1945

Enthält u. a.: Kraftstoffbewertung hinsichtlich Dampfblasenstörung,  
Untersuchungen zum Fordmotor V 8.

*Fotos*

*Institut für Kraftfahrwesen*

*Hager*

*Akte aus IVK entnommen und neu verzeichnet.*

*Seiten wurden wahrscheinl. nach Brandschaden beschnitten.*

(1943) 1944, 1945

3

### **Berichte und Untersuchungen**

siehe auch: III/1

Enthält u. a.: Korrosionsfragen. - Flüssigkeitskühlung. - handschriftliche  
Ausarbeitungen und Notizen zum Panzerwagenbau (nach 1945?).

*Fotos*

*Institut für Kraftfahrwesen*

Teile der Akte in III/1.

**Sachindex**

Dampfblasenstörung 3

